

中美第七輪貿談
達五方面初步成果

A2

日本通脹3年新高
經濟臨滯脹邊緣

A5

序幕節目免費公開
港演藝博覽十月回歸



A6

從統計處保持創新
看統計處保持創新
從舊時大電腦到AI



A8

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2026年5月
星期日
17
丙午年四月初一 初五小滿
今日出版4疊7大張
港字第27798 港售12元 香港文匯網App

機場T2智能升級 鞏固港樞紐地位

本月27日啟用 每年分流800萬旅客



●T2使用新一代自助登記設施。香港國際機場Fb圖片

香港國際機場這塊「金漆招牌」將迎來新里程：二號客運大樓（T2）將於本月27日正式啟用，預計每年可分流約800萬離境旅客，有效紓緩一號客運大樓壓力。新大樓配備智能登記櫃檯、三維安檢通道及多功能洗手間等設施，並引入大型弧形LED熒幕與藝術設計，營造「未出發先興奮」氛圍。機場快線及A線巴士將同步服務T2，交通無縫對接。這座集科技、效率與人性化於一體的新地標，將進一步鞏固香港國際機場的全球樞紐地位。有航運交通界人士認為，T2的啟用不單可分擔一號客運大樓（T1）客流壓力，更可讓香港國際機場客流量再達高峰，通過高質量、高效率的服務吸引更多旅客將香港作為中轉城市，結合國家的「單邊開放」政策，吸引更多海外旅客經香港進入內地（見另稿）。

●香港文匯報記者 崔滢

交通



- 機場路設有3條外行車線和2條內行車線，供車輛來往T2接送乘客
- 落客區設4個入口，均有上蓋，全天候遮風擋雨
- 所有A線巴士均經過兩座客運大樓
- 機場快線與列車兩側車門分別連接T1和T2
- 機場3號停車場已開放，提供近千個泊車位，透過室內通道可無縫往返T2



●二號客運大樓旅遊車候車大堂將率先啟用。運輸局視頻截圖



- 一觸式設計的自助行李託運服務。運輸局網站圖片
- 共有68個資助服務櫃檯、108個混合櫃檯，並提供新一代智能登記設施
- 行李採用一觸式自助託運服務
- 設有20條自助保安閘口及12條輔助通道
- 禁區內設15條智能安檢通道，採用最新三維及360度的電腦斷層X光技術
- 智能安檢通道具備自動托盤回收、內置托盤消毒，以及旅客遺留物品在托盤上的自動提示等功能

特 區政府運輸及物流局局長陳美實昨日在網誌中介紹T2的設施和交通安排。她表示，自己在過去一個月兩度視察T2，了解大樓硬件及軟件準備情況。

三維安檢 智能登記 通關便捷

在剛過去的周四，機場管理局安排超過1,100人參與的綜合營運測試，機管局、各本地航空公司、地勤服務供應商、機場保安公司、運輸及物流局及民航處等30個機構派員參與，模擬旅客使用機場快線、機場巴士、跨境交通工具及私家車抵達T2，完成登記、寄行李、保安檢查、出境及海關檢查，最後乘搭旅客捷運系統前往登機閘口的完整流程。

陳美實表示，兩次視察均感受到機管局團隊為T2啟用做好每個細節，務求在硬件及軟件上令旅客留下美好印象。離港過程動線流暢，大樓不同角落以藝術及科技感設計營造「未出發先興奮」的氣氛，配備更多自助服務設施和科技設備，與即將進駐，主打年輕、活力的航企目標客群相當吻合。

機場快線巴士無縫對接

連接T2的交通配套已準備就緒，旅客車輛日後可經機場路直達T2，相關路段本月陸續開放。新路設三條外行車線供私家車及的士使用，兩條內行車線讓旅遊巴士及公共巴士上落乘客。落客區設有四個全覆蓋上蓋的入口，全天候遮風擋雨。

機管局預計T2每年可分流約800萬離境旅客，有助紓緩T1尤其是離港層落客區的壓力，日後所有A線巴士均先後經兩座客運大樓，機場快線則預計周三（20日）起一併服務T2，列車兩側車門將分別連接T1和T2。至於提供近千個泊車位的機場3號停車場已在3月底開放，透過室內通道可無縫往返T2，方便接送或快閃外遊。

陳美實：15家航空公司分階段進駐

陳美實表示，約15家主要營運短途及區內航線的航空公司將分階段進駐T2，該大樓設有68個自助服務櫃檯、108個混合櫃檯，並提供新一代智能登記設施。旅客自助登記後，只要將行李放上超低地台行李輸送帶，再於一觸式自助託運服務屏幕上輕輕一按，即可完成手續。

此外，T2離境大堂設有20條自助保安閘口及12條輔助通道。進入禁區後，設有15條智能安檢通道，採用最新三維及360度電腦斷層X光技術，取代現有的二維掃描。智能安檢通道具備自動托盤回收、內置托盤消毒及旅客遺留物品自動提示等功能，務求將安檢時間縮至最短。

T2的12間零售及8間餐飲設施已全數就位，當中不乏人氣餐廳，連同去年9月開始營運的旅遊車候車大堂多間港式餐廳，為旅客提供豐富選擇。

香港國際機場在《全球旅行獎2026》中榮獲「全球最佳機場洗手間」殊榮，而T2洗手間空間較T1更大，機管局深入分析旅客使用習慣，增設衣帽間、化妝鏡及親子洗手間，門口亦設有等候座椅，全方位照顧旅客需要。她總結視察感受時形容，T2充滿朝氣、活力和貼心，挑高設計空間感十足，大型弧形LED熒幕播放的動畫為旅客帶來不斷驚喜。

陳美實表示，香港國際機場上月第十五度獲評為全球最繁忙貨運機場，香港出口貨值上月按年增32%，當中機場貨運佔對外貿易總值逾45%，今年首兩個月機場進出口的六大主要貨類按年增長24%，印證香港航空貨運正穩步走向高增值、高質量發展。隨著T2即將啟用，香港國際機場將以更高效率、更人性化的服務，迎接全球旅客。

局長帶傷視察 切實感受無障礙暖心設計

特稿 特區政府運輸及物流局局長陳美實早前工作期間意外絆倒，導致左腳受傷。她在康復期間兩次到訪即將啟用的香港國際機場二號客運大樓（T2），並趁機親身體驗大樓內的各項無障礙設施，並對T2的通達設計感到相當滿意。

陳美實在網誌中表示，這次受傷經歷讓她得以用第一身的角度，切實感受各項無障礙設施的實際使用情況。她特別感謝運輸及物流局團隊在日常工作中，能夠細緻入微地照顧市民所需，將人性化考量融入基建規劃。她指出，從一條天橋的無障礙通道，到T2這樣的大型基建，每一項工程都應秉承「以人為本」的理念，這是政府對社會長久以來的承諾，絕不能懈怠。



●陳美實視察綜合營運測試。運輸局局長網誌圖片

她期望同事們未來能夠繼續設身處地，在規劃中多想一步，將冰冷的建設轉化為有溫度的細節，讓使用者切實感受到每個設計背後的心思。

●香港文匯報記者 崔滢

- T2的洗手間增設更多優化設施。運輸局局長網誌圖片
- T2設有12間零售及8間餐飲設施
- T2的洗手間內新增衣帽間與化妝鏡以及親子洗手間



●T2內食肆也有兩餸飯售賣。運輸局網站圖片

國家單邊開放帶動轉機需求 自動化客運樓緊跟潮流

香港文匯報訊（記者 崔滢）立法會航運交通界前議員易志明昨日接受香港文匯報訪問時表示，香港國際機場二號客運大樓（T2）引入人臉識別、智能安檢等新技術，顯著提升過關及行李處理效率，配合三跑道系統容量擴張，有助香港鞏固國際航空樞紐地位。他強調，T2分流短途旅客可紓緩一號客運大樓壓力，但真正關鍵在於擴展航線網絡和善用國家單邊開放政策帶來的轉機需求，香港國際機場營運水平世界領先，T2準備充足，啟用時機合適。

易志明表示，香港機場在科技應用上遙遙領先，人臉識別系統讓旅客「乜都唔使」便輕鬆通過關口，唯一建議是入境櫃位有時輪候較長，希望加開櫃位以加快流程。

他認為新技術對地勤服務商帶來正面影響，旅客過關時間縮短，地勤查核文件的工作量減少；行李運輸帶已高度自動化，從飛機卸載行李至送回大樓的過程亦採用無人駕駛車輛，整體效率提升，自動化並有助緩解人手問題，令運作更暢順。

他表示，三跑道系統啟用後，機場年客運量目

標由約7,000萬人次提升至逾1億人次，第三條跑道令容量擴大50%，機管局正積極向外推廣，邀航空公司開辦新航線或加密現有班次，這正是維持香港國際樞紐地位的關鍵。

新T2與拆卸重建前的舊T2不同，舊T2只能辦理登機手續，旅客辦理登機手續後需到T1登機，而新T2可直接辦理登機並上機，效率大大提升，啟用後將集中短途航線，T1則專注長途服務，分工明確。易志明強調，國際航空樞紐的競爭力不但取決於分流安排，更重要的是三跑道帶來的容量

擴張和航線網絡擴展。

T2設有多間零售及餐飲商舖，易志明認為客流量增加自然帶動生意，期望「機場城市」藍圖的後續建設，能吸引更多過境旅客停留消費。同時，國家實施單邊開放政策，免簽便利吸引外國旅客到訪，部分航點無法直飛內地，需經香港轉機，這對香港機場作為轉運站是一大利好，既能幫助國家，亦有助香港航運業發展。

對T2將啟用，易志明直言「我哋等咗佢開好耐」，指疫後全球缺乏機師及客機，航空公司無法增加航班，倘太早啟用T2，需投入大量成本但效益不足，現時相關問題已解決，正是啟用的合適時機。