

多條高鐵明後年通車 灣區粵東西北2小時通達



全省鐵路里程五年內破8000公里 助「區域多中心網絡化」

粵港澳大灣區向粵東西北地區延伸的高鐵網絡加快建設，多條新線進入架樑鋪軌或隧道貫通階段，明後年相繼建成通車。香港文匯報記者從廣鐵及廣東省交通部門了解到，廣清永高鐵爭取今年10月左右開建；在建的深汕高鐵、深南高鐵均計劃2027年建成通車；漳汕高鐵、合湛高鐵、武梅高鐵均預計2028年開通。這些新項目將共同推動廣東高鐵網從「大灣區單中心」向「區域多中心網絡化」格局升級，全面促進粵東西北地區與大灣區主要城市「2小時通達圈」成型。

●香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

「目前，進一步打通粵港澳大灣區至粵東西北地區的高鐵網絡，是廣東完善內聯外通的綜合立體交通網的重點之一。」廣東省交通運輸廳有關負責人表示，此舉將為區域城市群、都市圈發展注入新動能，推動大灣區與粵東西北地區實現「2小時通達」。未來五年內，廣東全省鐵路運營里程累計將突破8,000公里，較去年底增長逾24%，其中高鐵里程佔一半以上。

漳汕高鐵等將共組沿海大通道

面向粵東，深汕高鐵、漳州至汕頭高鐵正在加快建設，助力形成國家「八縱八橫」高鐵網主通道之一「沿海通道」。中鐵十四局龍崗隧道項目負責人周勝利透露，目前深汕高鐵龍崗隧道橫崗段進入盾構掘進階段，填補了中國高鐵隧道洞內盾構全線施工關鍵技術領域的空白，預計2027年全線通車。國鐵廣州局指出，深汕高鐵建成後，深圳中心城區至深汕合作區將實現半小時直達，1小時覆蓋粵東城市群。

漳汕高鐵廣東段近日也全面啟動橋樑架設施工，計劃於2028年全線建成開通，屆時實現高鐵路從廈門2個多小時直達廣州，較現在省時近一半。國鐵廣州局表示，漳汕高鐵通車後，將與福廈高鐵路、廣汕高鐵路等共同組成沿海大通道，將打通「廣州—汕頭—漳州—廈門—福州」東南沿海高鐵路客運通道的關鍵節點，對於打破區域高鐵路發展「瓶頸」具有重要意義。

穗至清遠永州高鐵路料10月動工

至於粵西方向，連接廣西與粵西的合浦至湛江高鐵路橋樑工程，目前已進入上部主體結構施工階段，預計2028年全線通車；屆時將連接深湛高鐵路、廣湛高鐵路等線路，成為串聯北部灣、大灣區、長三角的沿海高鐵路新通道的重要組成部分。而深南高鐵路關鍵工程新中隧道近期也貫通，後續展開架樑與鋪軌，預計2027年全線開通，屆時深圳至廣西南寧的高鐵路時間較目前縮減約三分之一。



●合湛高鐵路將連接深湛高鐵路等線路。圖為深湛高鐵路深江段建設現場。 香港文匯報廣東傳真



●深汕高鐵路正在加快建設。 香港文匯報廣東傳真



●廣東加快推動「市市通350高鐵路」。圖為旅客在廣州東站入閘乘車。 香港文匯報記者方俊明 攝

在延伸粵北方向，作為構建國家「八縱八橫」高鐵路網京廣第二通道的關鍵段，廣州至清遠至永州高鐵路預計今年第二季度完成可研批覆，爭取10月左右動工。該項目將填補湘南、粵北地區的高鐵路空白，還規畫連接廣珠（澳）高鐵路、廣深第二高鐵路等線路，未來將連通澳門、香港地區。而龍龍（福建龍岩—廣東河源龍川）高鐵路武梅段目前也在加速建設中，擬2028年通車，屆時銜接梅州至龍川高鐵路等線路，閩西、粵東北地區將進一步融入大灣區經濟圈。

值得關注的是，這些新建項目將促使廣東高鐵路網從「大灣區單中心」邁向「區域多中心網絡化」。比如，作為深汕高鐵路與廣汕高鐵路的重要交匯點，深汕站將成為未來承接廣深、輻射粵東的樞紐站。而隨着連接福建武平的武梅高鐵路、北向的梅州至贛州高鐵路等線路加快建設，加上已運營的梅汕高鐵路、梅州至龍川高鐵路，位於粵閩贛三省邊界交匯處的梅州市，也逐步成為串聯大灣區、長三角、海西經濟區乃至聯通西南腹地的樞紐。

新建高鐵路線進度一覽



粵東方向

漳汕高鐵路：途經福建漳州市、廣東潮州市、汕頭市，擬2028年通車；將與福廈高鐵路、廣汕高鐵路等組成國家「八縱八橫」高鐵路網沿海通道

深汕高鐵路：串聯深圳、惠州、深汕特別合作區，預計2027年開通；將連接廣汕高鐵路等線路，深圳中心城區至深汕合作區將實現30分鐘直達，1小時覆蓋粵東城市群



粵西方向

深南高鐵路：途經深圳、東莞、廣州、中山、江門、佛山、肇慶、雲浮、廣西玉林、梧州、南寧，擬2027年通車；將連接廣湛高鐵路、深江高鐵路、珠肇高鐵路等線路，是大灣區快速通往西南地區的高鐵路新通道

合湛高鐵路：連接廣西北海市合浦縣、廣東湛江市，預計2028年開通；將連接深湛高鐵路、廣湛高鐵路等線路，是串聯北部灣、珠三角、長三角的沿海高鐵路新通道的重要組成部分



粵北方向

廣清永高鐵路：途經廣州、清遠、湖南永州，預計2026年底開工；規畫連接廣珠（澳）高鐵路、廣深第二高鐵路等線路，是構建國家「八縱八橫」高鐵路網京廣第二通道的關鍵段

武梅高鐵路：連接福建龍岩市武平縣、廣東梅州市，擬2028年通車；將連接梅州至龍川高鐵路等線路，龍岩至深圳、廣州預計分別縮短至2.5小時、3小時，助閩西、粵東北地區融入大灣區經濟圈

整理：香港文匯報記者 方俊明

粵僅剩4城未通「350高鐵路」

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）廣東在構建「軌道上的大灣區」的同時，加速邁向「市市通350高鐵路」。在日前廣東全部21個地級市中，有80%已開通時速350公里的高鐵路，僅剩潮州、江門、中山、珠海4市。國鐵廣州局有關負責人表示，隨着珠肇高鐵路、漳州至汕頭高鐵路分別計劃於明年、後年建成通車，江門、珠海、潮州也將首次納入「350高鐵路」版圖；加上廣珠（澳）高鐵路鶴洲至橫琴段爭取今年年底開建，將加快全面實現全省「市市通350高鐵路」目標。

作為大灣區軌道交通網絡的重要組成部分，珠肇高鐵路串聯珠海、江門、佛山、肇慶4市，分三段建設。珠肇鐵路公司透露，「江門至珠三角樞紐（廣州新）機場段」目前進入無砟軌道鋪設階段，今年達到靜態驗收條件，計劃2027年率先建成開通，屆時江門市將首度開通「350高鐵路」。而珠海至江門

段、高明至肇慶東段在今年年底前也要實現基本貫通，爭取2027年12月底前具備開通條件，到時不僅珠海市有望納入「350高鐵路」範圍，而且沿線珠三角主要城市間均將實現1小時通達。

同時，目前在建的漳汕高鐵路途經福建漳州市、廣東潮州市、汕頭市，計劃2028年全線建成通車。該高鐵路的重要意義除了打通粵閩兩省的時速350公里高鐵路通道外，還讓潮州市跨入「350高鐵路」覆蓋城市的行列。

至於最後一個未覆蓋「350高鐵路」的城市中山市，將由廣珠（澳）高鐵路建設來實現。該高鐵路線路起自廣州北站，經南沙、中山、珠海鶴洲，終至橫琴，可與澳門輕軌無縫換乘。珠海市軌道交通局有關負責人透露，廣珠（澳）高鐵路鶴洲至橫琴段目前已完成勘察設計招標，預計今年年底具備開工建設條件，而全線計劃2032年建成通車。

廣西載15人車輛墜河 1人遇難9人失聯

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，記者從廣西環江毛南族自治縣相關方面獲悉，據初步了解，5月16日21時30分許，一輛汽車在環江縣洛陽鎮墜河，車上載有15人，其中5人生還。截至發稿，事故已造成1人遇難、9人失聯，搜救工作正在持續進行中。

國家防辦派員協助指導搜救

記者17日從應急管理部獲悉，國家防總辦公室當日派出工作组赴廣西協助指導河池環江縣洛陽鎮車輛墜河人員搜救工作。

據了解，國家防總辦公室、應急管理部17日組織

氣象、水利等部門和廣西、湖北等17個省份，會商研判本輪降雨過程發展趨勢，研究部署重點地區防範應對工作。國家防總維持針對貴州、湖北、重慶的防汛四級應急響應。

會商指出，5月17日至19日，本輪大範圍強降雨過程逐漸東移南壓，華北、黃淮、江漢、江南、華南等地方地區有暴雨，需重點關注上述地區山洪和地質災害、中小河流洪水、中小水庫出險、城市暴雨內澇等災害風險。

會商強調，要強化監測預報預警，健全跨區域部門信息共享機制，組織氣象、水利、自然資源等部門開展綜合風險研判，以高效信息共享支撐精準風險防

控。要加強安全管控，強化涉水路段和漫水橋樑安全管理，嚴禁冒險涉水通行，避免發生車輛墜河造成人員傷亡事件。要強化人員轉移避險，關注山洪溝口、狹窄行洪河道等重點部位和養老院、醫院、學校、旅遊景區等人員聚集場所，堅決果斷組織危險區群眾轉移避險，高效開展突發險情救援和人員安置。

14日以來，廣西多地出現大雨到暴雨、局地大暴雨到特大暴雨。廣西11個市的30個縣（市、區）的93個鄉鎮出現大暴雨以上降雨。17日7時，崇左市大新縣碩龍鎮12小時降雨量達304毫米，打破大新縣12小時降雨量歷史紀錄。受天氣影響，該縣峒那嶼灣景區遊船暫停運營。

遊客四川大擺盪墜亡 員工涉提前錯鬆開關

香港文匯報訊 據央視新聞報道，近年來，「瀑布大擺盪」等高空極限遊樂項目憑藉驚險刺激的體驗，迅速成為年輕人追捧的網紅打卡項目。然而，5月3日下午，四川廣安華藝市溪口鎮瑪琍岩瀑布風景區發生一宗悲劇——一名遊客在體驗「大擺盪」項目時，不幸從高空墜落，送醫途中傷重不治。這一事件迅速引發社會廣泛關注，公眾對遊樂設施的安全監管提出強烈質疑。事故已過去十多天，調查進展如何？相關責任如何認定？帶着這些問題，央視新聞記者前往事發地展開調查。

記者來到瑪琍岩瀑布風景區時，大門緊閉，景區

內所有的項目都處於停業整頓的狀態。據當地政府工作人員介紹，發生事故的「大擺盪」項目由重慶探險營戶外拓展有限公司負責建設和運營。

記者注意到網絡流傳的事故現場視頻中，出現了「沒綁緊」的喊聲。當地應急管理局負責人告訴記者，那不是遊客自己的呼喊，當時現場安全繩是綁緊的。目前調查結果顯示，事故發生的直接原因是釋放開關提前鬆開。

據了解，正常釋放點離操作平台有接近10米的距離，其正下方是遠離岩壁的。而事發當日，遊客由於剛剛推出平台，就出現了安全繩與脫鈎器脫鈎的

情況，其墜落的正下方正好有突出的岩壁。

四川廣安華藝市應急管理局負責人王安全表示，該事故是一宗因企業安全主體責任落實不到位而引發的生產安全事故，由於員工臨場處置不當，承重滑輪結構沒有滑到安全位置，釋放開關提前鬆開所導致的。

目前，涉事企業已被責令停業整頓，涉事企業事故責任人員已被公安機關依法採取刑事強制措施。華藝市紀委監委正在對相關責任單位及責任人員履職情況進行調查核實，將依法依規依紀嚴肅追責問責。

王曉東被查 疫情期間任湖北省長

香港文匯報訊（記者 張帥 武漢報道）據中央紀委國家監委網站17日消息，十四屆全國政協常委、農業和農村委員會副主任王曉東涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受中央紀委國家監委紀律審查和監察調查。

公開信息顯示，王曉東出生於1960年1月，江西豐城人，中央黨校研究生學歷，哲學學士，1983年1月加入中國共產黨，1983年8月參加工作。

年初曾出席湖北兩會

2017年1月至2021年5月，王曉東曾任湖北省委副書記、省長，疫情期間仍在任。2021年6月轉任全國政協，直到此番被查。值得關注的是，時任湖北省委書記蔣超良及武漢市長周先旺此前已相繼落馬。

香港文匯報記者注意到，今年1月26日和1月27日，湖北省地方兩會開幕時，時任全國政協常委、農業和農村委員會副主任的王曉東仍有出席。