

土拓署用新招促進北都盡快落成

甯漢豪：將國家創新建築技術推向國際 助港成國際基建樞紐

官員有 Say

北部都會區各項工程項目正全速推進，香港特區政府發展局及其轄下部門以創新思維，加快建設步伐。發展局局長甯漢豪昨日發表網誌指出，土木工程拓展署率先在北部都會區先行先試，積極引入多項全港乃至全球首創的創新建造技術和物料，包括國產超高強鋼行人天橋、橋樑橫向轉體技術、單邊挖掘U型盾構機等，成功克服地理與環境限制，促進北都基建盡快落成，為市民創造更理想的生活環境。她樂見工程團隊積極引入國家創新建築技術和物料，並透過北都發展項目把它們推向國際，期望北都建設能為世界各地，包括香港、內地和海外的先進技術及物料提供大展拳腳的舞台，並推動香港成為國際基建樞紐，全力支持國家「十五五」規劃與高質量發展。

●香港文匯報記者 費小偉

全長約4公里的粉嶺繞道（東段）已於本月3日正式通車，標誌北都發展中首個大型運輸基建項目順利落成，既節省行車時間亦進一步完善區內的道路網絡，體現「基建先行」及「城鄉共融」。甯漢豪引述土木工程拓展署（北拓展處）工程師梁文懿表示，工程期間團隊面對多項地理與環境限制，只可利用凌晨港鐵列車停駛後的短暫空檔施工，遂突破思維引入全港首次應用的橋樑「橫向轉體技術」，並分別於兩個深夜順利完成兩段行車橋的轉體，其中一段為全球橋體最大彎曲度的轉體橋，單段橋身長約140米、重逾7,000噸。運用新技術令工期縮短約一年，並大幅降低對鐵路營運的影響。

全球首用S960鋼材建行人天橋

土木工程拓展署（北拓展處）工程師鄭允健表示，龍躍頭交匯處工程需於狹窄、交通繁忙和滿布地下管線的空間內建造「三層式架構」，即包含地下行車通道、地面迴旋處及設有單車徑的高架行人天橋，極具挑戰。其中，上月中落成啟用的龍躍頭交匯處環形行人天橋，是全球首條應用S960國產超高強度鋼材建造的行人天橋。

他介紹，S960強度約為一般鋼材的3倍，全球以往未有涵蓋此高強度的鋼結構民用設計標準。團隊與香港理工大學及清華大學合作，反覆實驗論證，可對接國際的設計規範。

他指採用S960可大幅減少鋼材使用量並減輕橋樑結構重量達90%，碳排放則減少65%。輕量化的橋身不僅可減少複雜地下環境下建造樁柱及橋墩的數量及規模，亦讓團隊可更靈活地組裝、運

輸及架設橋面結構，充分體現創新科技如何協助克服工程挑戰。

立法會發展事務委員會主席林筱魯形容，北都是重要的「試驗場」，在粉嶺繞道（東段）項目應用先進科技並非單純為節省工程開支或加快工程進度，更重要的是借助北都推動整個建造業發展，以至成為相關建設應用創新科技的場景，「若能發揮得好，這些建築技術不僅令國家受惠，更可延伸至國際。」

議員讚行人天橋成區內新地標

立法會議員（新界北）、北區區議員姚銘及譚鎮國均表示，繞道及行人天橋大大便利了居民出行，市民亦讚賞行人天橋設計非常美觀，尤其在晚上亮燈後更具特色，成為了區內新地標。

此外，土木工程拓展署（西拓展處）工程師李子亮表示，工程團隊亦引進並優化全球首創「紫荊號」單邊挖掘U型盾構機，以克服在擴闊元朗明渠時遇到的施工挑戰，最終成功完成約900米箱形暗渠工程，提升排洪能力並改善交通。團隊採用「紫荊號」整合支撐、挖掘、推進、預製件安裝與回填五大工序，實現全機械化、一體化地面施工，可較傳統明挖法大幅減少臨時支撐工程，縮減佔用路面空間，並配合場外預製組件現場快速組裝，大幅提升生產力與品質，同時顯著降低碳排放，更有效消除高空作業風險，提升工地安全水平。「紫荊號」亦突破季節限制，即使雨季仍可持續推進，實現全年無休，工期因而縮短近兩年。「紫荊號」更榮獲英國《隧道設計與施工創新大獎》。

●粉嶺繞道（東段）由粉嶺公路近大埔九龍坑開始，繞過安樂村工業區，經過龍躍頭交匯處，沿梧桐河畔延伸，連接石湖新村及粉嶺北新發展區，成為連接北區與市區的重要通道。
網誌圖片



●「紫荊號」整合支撐、挖掘、推進、預製件安裝與回填五大工序，實現全機械化、一體化地面施工。
網誌圖片

●梁文懿（左）和鄭允健（右）介紹最近落成啟用的粉嶺繞道（東段）及龍躍頭交匯處的環形行人天橋。
網誌圖片

●龍躍頭交匯處環形行人天橋是全球首條應用S960國產超高強度鋼材建造的行人天橋。
網誌圖片

蘇州智能駕駛配套零部件企業擬來港上市

香港文匯報訊（記者 康敬 蘇州報導）香港與長三角，一個是國際金融、貿易與航運中心，一個是中國製造業的高地。兩地之間的距離，正被一條看不見的資本與創新紐帶愈拉愈近。近日，香港文匯報記者參加由江蘇省委信辦與江蘇省廣播電視總台聯合主辦、荔枝新聞中心組織發起的「長三角遇上大灣區——聚力APEC 攜手向未來」融媒新聞行動，實地探訪江蘇蘇州多個標杆製造企業與研發社區，感受到不論是一輛嬰兒車、一件羽絨服，抑或一顆激光雷達，都在顯示中國「智」造走向世界的無限可能。有相關負責人向香港文匯報透露，有蘇州的算法模型、智能駕駛配套零部件企業有意赴港上市。

記者來到蘇州相城的長三角智能網聯汽車產業示範區智控中心，先導（蘇州）數字產業投資有限公司副總裁張令軍介紹，目前區內已聚集數百家智能網聯上下游領域企業，覆蓋軟件算法、增量零部件、出行服務等全鏈條。其中，激光雷達企業圖達通是典型代表——2019年以五六人的創業團隊落戶蘇州，短短幾年內成長為全球頭部激光雷達供應商，並於去年在港交所上市。

被問到香港的角色時，張令軍表示，先導數產自身設有產業基金，專注投資智能駕駛領域，同時積極對接行業優質資本，幫助企業解決融資需求，「我們與香港應科院、香港各校等也有積極的對接交流合作。」

記者又來到位於崑山的好孩子集團。這家從校辦工廠起步的企業，如今已是全球嬰童用品行業的隱形冠軍。創始人宋鄭還憶述當初改變命運的瞬間：「1993年，好孩子已成為中國嬰兒車市場第一名，但一位德國客商在參觀工廠後卻冷冷地拋出一句：『嬰兒車不是這麼製造的。』」這句話深深刺激了我，亦馬上感覺到我們與國際的差距非常大。因此，唯一的辦法就是去闖國際市場。」

此後，好孩子開啟了全球化征途，如今已在中國、美國及墨西哥設有5個生產基地；在歐洲、美國及崑山布局了8個研發設計中心。2014年，好孩子完成兩筆關鍵併購——德國高端品牌Cybex與美國百年品牌Evenflo，由此形成中國、德國、美國三大市場，真正實現了本土化運作。

而這一切，離不開香港的資本平台。宋鄭還說：「香港資本的大平台是我們國際化與全球化進程起了非常關鍵的過程。」他透露，2008年金融海嘯後，好孩子意識到長期依賴為國際品牌代工（OPM）模式，無法自主掌握命運；要轉型為自主品牌經營（OBM）必須藉助資本力量。

2010年，好孩子在港上市，融資後於2014年完成國際併購，成功實現華麗轉身，「香港既是金融平台，也匯聚全球資訊，我們經常去香港。」

羽絨服龍頭以AI等重塑傳統服裝生產

記者還走訪了波司登智能製造基地與智能配送中心。這家擁有50年歷史的羽絨服龍頭，正以5G、大數據、人工智能（AI）重塑傳統服裝生產。在佔地8.8萬平方米的智能工廠內，近2,000台設備互聯互通，關鍵工序自動化率逾90%，產品交付周期縮短至7天至10天。而在22萬平方米的智能配送中心，無人立體倉、AGV貨到人、多層穿梭車協同作業，流程自動化程度逾90%，日吞吐能力最高達100萬件。

波司登副總裁王晨華說：「智能製造對傳統企業而言並非選擇題，而是必答题。」他透露，過去成衣製造對技術工人依賴極強，工人需要兩三年經驗才能勝任複雜工藝；如今通過模塊化製作等智能手段，工人入職一周就能上崗；製版周期亦從原來的100天縮短至27天，成本大幅降低逾60%。

王晨華表示，波司登早在香港上市，香港既是國際金融平台，也是時尚前沿，「香港能匯聚全球各地的優質信息，我們從這裏收集到很多國際信息，及時傳往內地，為我們的分析判斷提供有力支持。」



●崑山至今掌控了全國超過六成以上的咖啡生豆烘焙量。主辦方供圖

●波司登智能配送中心流程自動化程度逾九成。香港文匯報記者康敬攝

掌控全國60%咖啡烘焙量 與港合作潛力大

香港文匯報記者近日來到崑山咖啡產業創意中心，聽取工作人員提到崑山綜合保稅區的恒溫恒濕倉庫，有來自埃塞俄比亞、巴西等33國的咖啡豆。這座不產一粒咖啡豆的江南城市，如今卻掌控全國60%的咖啡生豆烘焙量，正以「國際咖啡產業之都」的身份攪動全球產業鏈。

「我們從生產製造、烘焙起步，慢慢向兩端延伸。」崑山綜合保稅區管理局副局長邵志強表示，從生豆貿易、倉儲物流，到品牌建設、門店銷售，一條完整產業鏈已然成形。他透露，崑山烘焙量佔全國（含港澳台）約60%，「在港澳地區，每一杯咖啡當中的一部分咖啡豆是通過我們的拼配、單品生產或深度貿易等方式，打進當地的門店銷售與生活中。」

被問到為何是崑山時，邵志強歸納為三點：接鄰上海的區位優勢、對產

業的深度認知，以及政府的貼心服務。他指海關在通關檢測、倉儲物流等環節推出便利化措施，形成全國樣板。目前崑山具備20萬噸年產能，長三角咖啡產業集羣正朝千億元規模邁進，2027年目標是提升烘焙產能、推進國際化採集、加強與頭部品牌合作。

當被問及與香港的合作空間時，邵志強務實地說：「我們目前主要是與上海做好產業分工。」不過，他補充：「如果有了很好的樣板和機制，是否可以擴大合作空間？香港的定位當然更好。」他笑着鼓勵記者回港後多做宣傳，「有可能我們在香港也會找到好的合作商。」

從一顆生豆到一杯咖啡，崑山正在書寫中國咖啡產業的新故事。香港能否在咖啡大宗交易、品牌出海等領域與之聯手，則仍有待機遇碰撞。

●香港文匯報記者 康敬 蘇州報導

民青局續聚青年地區力量 與各界共建和諧香港

香港文匯報訊（記者 嚴維華）香港特區政府民政及青年事務局長麥美娟昨日出席一個活動時表示，為更好配合國家發展大局，促進本港高質量發展，特區政府正編制香港首個五年規劃，以對接國家「十五五」規劃綱要，民青局將繼續凝聚青年與地區力量，完善地區治理，配合國家發展大局。她強調，「十五五」規劃不單為香港開拓新契機，亦為民青局主理範疇注入強大新動力。局方將秉持「民政幫到你」的精神，確保轄下每項政策都能銜接有序，落地見效，務求凝聚青年和地區力量，完善地區治理，與各界共同建設美好和諧的香港。

議員冀更多青年願投身社區

立法會議員郭芙蓉在接受香港文匯報訪問時表示，在國家「十五五」規劃的大背景下，民青局的工作不只是青年事務或地區服務，更關乎香港如何凝聚社會力量、提升治理效能，為高質量發展提供穩定基礎。

她指出，當前香港正處於經濟轉型與產業升級的重要階段，既要更好融入國家發展大局，亦要回應市民對民生改善、向上流動及社區治理的期望。青年工作不能停留於活動層面，而是要與國家發展戰略、創科產業、北部都會區建設等方向更好地對接，讓青年看到發展前景，亦讓更多青年願意投身社區、服務香港。

地區治理方面，完善「地區治理體系」同樣十分重要。郭芙蓉認為，不論是關愛隊、區議會抑或地區服務網絡，都需要進一步提升協同能力，真正做到社區問題及早發現、及早處理，「只有特區政府、議會、地區與青年合力，才能更有效回應市民所需。」

她會繼續保持與地區緊密聯繫，推動青年參與社區建設，結合地區實際需要，為香港發展凝聚更多正能量，做到「團結發力，為港增值。」