貿易商將迎半稅優惠 大展拳腳正當時

投資署：港三大優勢助建大宗商品生態

國家「十五五」規劃綱要明確提出支持香港構建大宗商品交易生態圈和高增值供應鏈服務中心。特區政府於去年施政報告便提出成立「大宗商品策略委員會」，並建議引進大宗商品貿易半稅優惠制度。投資推廣署運輸、物流及工業總裁王國藩近日接受香港文匯報訪問時表示，香港在發展大宗商品交易方面，具備「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，隨着政府提出建設大宗商品交易生態圈，將迎來重要戰略機遇。他認為，香港依託制度、金融與區位三大優勢，構建實體貿易與金融服務深度融合的生態，加上實施稅務優惠，他有信心吸引國際上的大宗商品貿易商回流香港。

●香港文匯報記者 周紹基

●王國藩 香港文匯報記者萬霜靈 攝

大宗商品貿易商半稅政策進展

適用稅率	利得稅稅率由16.5%降至8.25%。
實施進程	特區政府財政司司長陳茂波本月透露有望於今年向立法會提交法案。
政策目標	吸引國際大宗商品交易商（如能源、農業、金屬礦產）落戶香港，藉此帶動船運及專業海運服務需求。
合資格條件(擬議框架)	
企業	全部或大部分業務是在香港進行的合資格大宗商品貿易企業。
交易	買入及賣出合資格大宗商品項目，且會產生實物交付，有關買賣合約須在香港訂立（deal-making in Hong Kong）。
商品	涵蓋包括能源及工業、農業、金屬和礦產類等合共55項指定大宗商品。

整理：香港文匯報記者 蔡競文
資料來源：立法會資料、市場消息

財政司司長陳茂波早前宣布，年內將向立法會提交法案，為合資格的大宗商品交易活動提供50%利得稅優惠，令大宗商品貿易商的利得稅降至8.25%。王國藩表示，其實香港在二十年前，是亞洲最大的大宗商品交易中心，但隨着區內其他地方不斷推出稅務優惠，有不少大宗商品貿易商便離開了香港，據投資推廣署的了解，稅務優惠對相關的貿易商來說是相當重要，而如今香港提出的半稅優惠，在區內甚有競爭力，故有些已離開了的公司對該署表示將慎重考慮搬回香港。

打造境內外聯動業務布局

王國藩指出，有信心當香港推出稅務優惠後，不少大宗商品貿易商料會回流。因為香港擁有成熟的普通法、自由港政策與國際金融配套，可充分發揮金融、航運、貿易的綜合樞紐作用。大灣區是全球製造業核心腹地，對基本金屬等大宗商品需求龐大，香港可成為連接內地消費市場與國際供應鏈的關鍵節點。隨着交割設施、金融服務與跨境聯通機制不斷完善，香港具備打造亞太區大宗商品交易中心的潛力。

例如在跨境聯通方面，已經來港設立倉儲設施的中儲，是內地最大的倉儲公司，其已在大灣區構建起境內保稅、非保稅交割與國際跨境聯動相結合的一體化服務體系，可實現境內外庫存調劑、保稅與非保稅聯動，為市場擴容奠定基礎。

王國藩表示，業界可依託香港的樞紐定位，打造境內外聯動的業務布局。一是加強與內地期貨交易所、產業鏈企業合作，打通內地貨源、倉儲、貿易通道，融入大灣區產業鏈；二是發揮香港金融優勢，拓展跨境融資、倉單服務、風險管理等業務。

「十五五」有更多利好政策

事實上，中國已成為大宗商品的主要消費國和進出口市場之一，其交易攸關國家的戰略資源配置，是國家安全和建設的關鍵所在，可見「十五五」規劃充分體現了國家對香港的高度信任和支持。

對於香港應如何善用香港作為國際金融、航運及貿易樞紐的獨特優勢，進一步鞏固香港作為區內主要大宗商品交易及交割中心的地位。他認為，香港可依託制度、金融與區位三大優勢，構建實體貿易與金融服務深度融合的生態。

一是發揮國際金融中心優勢，推動倉單融資、套期保值、跨境定價等服務發展，提升金融配套能力；二是用好自由港與航運樞紐條件，打通海陸多式聯運，實現全球與內地貨源高效流轉；三是強化境內外市場聯動，推動倫敦金屬交易所（LME）、芝商所集團（CME）與內地期貨交易所交割體系互聯互通，形成一體化跨境服務網絡，穩固香港作為區域大宗商品樞紐的地位。到目前為止，香港已有15個LME認可的交割倉庫，存放了約2.5萬噸金屬。

●港交所旗下倫敦金屬交易所有望成香港強化境內外大宗商品市場助力之一。 官方社交平台圖片

●香港與上海黃金交易所將建立貴金屬中央結算系統。 資料圖片

中儲：香港具戰略價值 助建跨境聯動樞紐

香港文匯報訊（記者 周紹基）中儲發展股份有限公司總經理、Henry Bath董事長王海濱在訪問中指出，香港具備制度與區位的雙重優勢，是聯通內地與國際市場的理想樞紐，能夠充分賦能大宗商品實體貿易與金融服務的深度融合。

「從制度層面看，香港擁有成熟的普通法體系、自由港政策和完備的國際金融配套；大宗商品天然具有金融屬性，香港優越的金融生態能夠有效激活其定價、對沖、倉單融資等核心價值。」他續說，從區位層面看，香港緊鄰深圳，可實現海、陸運輸高效聯動，無縫對接全球與內地貨源，成為連接內地有色金屬龐大消費市場與國際供應鏈的關鍵節點，具有得天獨厚的戰略價值。

他表示，中儲的規劃不是簡單的倉庫設施擴建，而是通過國際資質聯動與專業化基礎設施的雙輪驅動，深度融入並支撐香港大宗商品生態圈的建設。依託中儲覆蓋全國的期貨交割網絡，以及Henry Bath在歐美、東南亞的全球交割庫體系，該公司將香港打造為跨境聯動樞紐，實現境內外庫存調劑、跨市場套利、保稅與非保稅聯動，真正讓香港成為大宗商品「走出去」與「引進來」的交換核心。

經營兩個人民幣計價交割倉庫

中儲是中國境內最大的倉儲公司，是隸屬國務院國資委旗下的央企。核心業務是大宗商品倉儲物流，尤其是在期貨交割方面。目前中儲是大連商品交易所、廣州期貨交易所、鄭州商品交易所及上海期貨交易所最核心的交割倉庫運營商，在內地運營34個期貨上市品種的交割倉庫，市場佔有率最大。

在2016年，中儲收購了Henry Bath，該倉庫公司是LME創始成員之一。收購後，中儲組成了全球網絡，並擁有LME、CME（芝商所）等多個國際交易所的交割資格。

在多方協同推動下，2025年倫敦金屬交易所（LME）於香港的金屬交割倉庫順利落地，Henry Bath香港設庫也取得了階段性重要進展。目前中儲在港經營兩個人民幣計價的交割倉庫，包括位於葵涌三號貨櫃碼頭的倉庫，這是目前香港營運條件最好的倉庫之一。

今年中儲亦取得首批CME（芝商所）室外場地期貨交割牌照，同時擁有LME和CME兩個金屬品種的期貨交割資格。

此外，4月中儲在廣州黃埔港獲得上海期貨交易所保稅銅交割牌照，近期亦簽約位於沙頭角的倉儲設施，這使得由香港至廣州的範圍內，中儲便擁有3個期貨交割牌照，且均為保稅狀態，為大灣區保稅與非保稅聯動、香港與內地境內境外聯動提供了實驗場景。

●王海濱指出，中儲視香港為未來跨境聯動樞紐。 受訪者供圖

多行業齊受惠 航運仲裁保險需求勢增

香港文匯報訊（記者 周紹基）大宗商品貿易商勢受惠於是次稅務優惠外，投資推廣署運輸、物流及工業總裁王國藩直言，大宗商品貿易商發展有望帶動其他行業，包括航運物流服務等。例如香港的船舶融資做得非常好，這有賴於香港發達的金融行業。同時亦包括仲裁、保險等各方面，因此大宗商品的帶動能力非常強。

王國藩表示，「我們現在看到，從交易到實物交割，都有一部分可以在香港進行，以香港作為交割地點。我們正積極推動這方面的工作。」他續說，對中國的供應能力而言，香港是一個非常重要的環節。中國每年花費大量資金購買大宗商品。

如果資源能存放在香港，並以香港作為交割地點，例如從香港到深圳關口只需10分鐘或5分鐘車程；相比其他地方，如台灣或新加坡，路程可能需數天至一周。這在時間和成本上影響重大，因此能有效支持中國的供應保障。

四建議冀助整體發展

問及香港在大宗商品發展上，還有什麼地方可進一步加強及改善。王國藩稱，香港大宗商品發展的關鍵是夯實實體基礎、優化政策配套。一是專業重貨倉儲與設施供應相對有限，產業用地緊張，需規劃專屬倉儲用地、合理控制容積率，匹配行業承重與空間需求；二是可加快產業用地布局節奏，適度提前可落地用地安排，便於業界提前規劃；三是可強化跨業態交流，加深各界對金屬倉儲業態的理解；四是持續優化貿易、稅費等配套政策，降低運營成本，吸引更多國際機構落戶。

擴充倉儲能力 北都可有作為

香港文匯報訊（記者 周紹基）建設大宗商品交易生態圈，倉儲是重要一環。香港具備制度與區位等多重優勢，但土地不足、倉庫容量接近飽和仍是挑戰。投資推廣署運輸、物流及工業總裁王國藩在接受訪問時表示，北部都會區可發揮重要作用，例如洪水橋產業園已有約23公頃土地，其中8公頃為熟地可即時使用，可用作LME相關倉庫或其他工業用途。香港還有逾30公頃的其他土地，由運輸及物流局負責，預計2027年後可陸續推出。

倉庫近滿載 冀政府牽頭增供應

倫敦金屬交易所（LME）在香港的倉庫網絡自去年7月中投入運作，至今7家營運商經營15個LME認可倉庫，合共儲存約2.5萬噸金屬。LME行政總裁張柏廉早前指出目前香港倉庫已基本滿載，預計今年香港只會再增加一至兩個新倉庫，主要原因是土地稀缺、合適地點不多，而且金屬倉儲需要極高的樓面承重力。

中儲發展股份有限公司（簡稱「中儲股份」）總經理、Henry Bath董事長王海濱在訪問中也指出，香港整體倉庫容量很大，但主要存放消費品，由於地價昂貴，倉庫大都為多層樓庫，每層的地面承重較輕，通常僅1.7噸左右，3噸承重以上的倉庫極少。葵涌三號貨櫃碼頭，其樓面承載重量高達5噸至10噸，是少數專為重型物流貨運設計的倉儲。目前LME批准的15個倉庫最大容量約2萬噸至3萬噸，不足以支撐香港建設大宗商品生態圈。業界一直與投資推廣署及政府當局溝通，希望能改善或新建更多基礎設施，讓香港達到至少數十萬噸有色金屬的儲存能力，才可形成規模。

交易平台Marex：港金融科技先進 提升交割效率

香港文匯報訊（記者 周紹基）根據投資推廣署資料，香港目前的大宗商品市場，正在穩步發展，生態建設取得實質進展。特區政府成立的大宗商品策略委員會，從生態層面統籌推動發展。在基礎設施方面，倫敦金屬交易所（LME）香港金屬交割庫順利落成，例如Henry Bath便成為香港首家同時擁有LME與CME雙國際交易所交割資質的倉庫運營商。在交易方面，香港也吸引了全球最大的非銀行期貨佣金商Marex在港設分公司。

Marex亞太區金屬部門主管劉嘉寶表示，隨着LME引入電子倉單系統，大幅提升了交割與貿易的效率，配合香港在提供外匯及衍生產品對沖工具上的絕對優勢，能有效協助企業鎖定利潤並管理匯率風險。

作為LME的會員，亦是全球最大交易商之一，Marex是一個大宗商品及跨金融服務平台，主要作為做市商，並為客戶提供一系列解決方案。至於在港設點，她指出，這主要是考慮到LME在港設有倉庫，這符合Marex希望方便向內地客戶交貨的需求，亦方便於協助客戶透過終端市場或交易所取得倉單進行交割。此外，香港的金融科技走得較前，透過區塊鏈科技，有助提升大宗商品在航運、物流、物聯網上的實時追蹤，從而提升交割效率，縮短確認時間，降低交易風險。

●劉嘉寶(左)指出，香港的金融科技走得較前，可實時追蹤商品。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

大宗商品與數字金融3方面融合

發展數字金融是全球大趨勢，投資推廣署運輸、物流及工業總裁王國藩指出，傳統大宗商品交易未來可依託香港國際金融中心優勢，與數字金融深度融合。

一是以數字化提升交割、倉儲、物流效率，實現倉單數字化、交易透明化、風控智能化；二是發揮香港在穩定幣、數字資產領域的探索優勢，以貴金屬等大宗商品作為潛在底層資產，支持數字金融創新；三是推動跨境數字金融服務，打通數字融資、數字套期保值、跨境支付等場景，提升大宗商品貿易的金融化、數字化水平，助力香港打造大宗商品數字金融生態。