

特區政府啟動伊波拉病毒戒備應變級別

香港文匯報訊（記者 李芷珊）因應世界衛生組織昨日將剛果民主共和國和烏干達爆發的伊波拉病定為「國際關注的突發公共衛生事件」，特區政府同日宣布啟動「埃博拉（伊波拉）病毒戒備及應變計劃」下的戒備應變級別，衛生署衛生防護中心將會在香港機場加強對由非洲抵港的航班的旅客進行健康篩檢，懷疑個案會立即被轉介到公立醫院進行隔離治療。截至目前為止，香港本地從沒錄得伊波拉病確診個案。中心亦提醒市民，如非必要，應盡量避免到訪受影響地區；外遊期間也須注重良好個人和環境衛生。

衛生防護中心表示，已主動向世衛、非洲疾病預防控制中心、剛果民主共和國和烏干達衛生當局索取進一步資訊。因應世衛的宣布和最新流行病學情況，特區政府已啟動「應變計劃」下三級應變級別中最低的戒備應變級別，而該計劃按風險評估分為戒備、嚴重及緊急三級。透過現行機制，香港具備在口岸和醫院發現

不明原因感染及新發傳染病的能力。在入境層面，中心一直於各口岸為入境旅客進行健康篩檢。雖然剛果民主共和國和烏干達與香港無直航航班，中心已向業界了解，從相關地區來港的旅客一般可選擇埃塞俄比亞首都亞的斯亞貝巴作為中轉站。

加強對非洲抵港航班旅客健康篩檢

為審慎起見，中心將會在機場加強對由非洲抵港的航班的旅客進行健康篩檢，包括安排港口衛生人員在相關航班門口為旅客進行體溫監測、對出現病徵的旅客進行健康篩查，懷疑個案會立即被轉介到公立醫院進行隔離治療，直至其樣本對病毒呈陰性反應為止。

此外，衛生防護中心會在所有入境口岸加強針對伊波拉病毒病的宣傳及健康教育，包括作廣播和張貼海報提醒旅客、向機場管理局和本地航空公司提供有關該病毒的最新情況。中心亦有完善傳染病監測機制及呈報系統，讓

醫護人員通報懷疑傳染病個案，同時向全港醫生和醫院發信，提醒他們有關伊波拉病的最新情況。

根據世衛的通報，是次伊波拉病爆發證實由伊波拉病毒屬中的本迪布焦病毒引起。截至前日，剛果民主共和國伊圖里省內最少3個地區通報8宗確診伊波拉病個案，另有246宗疑似病例和80宗疑似死亡病例；該國的金沙薩也通報一宗經實驗室確診的個案，患者為一名從伊圖里省返回的人士。鄰國烏干達在上周五和前日（15和16日），不足24小時內錄得兩宗確診個案（其中一人死亡），患者均來自剛果民主共和國。

伊圖里省的多區出現症狀與伊波拉病相符的異常社區死亡群組，並呈上升趨勢，且在該國北基伍省也通報疑似個案。

此外，受影響地區已通報最少4名醫護人員出現疑似病毒性出血熱症狀後死亡。初步採集的樣本的陽性率高，在不同地區採集的13份樣本中，有8份呈陽性。綜合多種考慮因素，世



●圖為衛生署衛生防護中心在機場加強對由非洲抵港的航班的旅客進行健康篩檢。

衛認為當地疫情爆發的規模可能遠大於目前所偵測及通報的範圍，而且存在顯著的區域傳播風險。此外，本迪布焦病毒目前尚未有專用治療藥物或疫苗。

特區政府發言人表示，雖然本港不曾錄得伊波拉確診個案，但作為國際城市一直居安思危，時刻保持警覺，已作好防疫抗疫的準備，包括為應付伊波拉病一旦爆發而擬定準備和應變計劃，並與本地持份者進行演練，做好防疫抗疫準備，以保障公眾健康。

為紓緩業界應對燃料費用上升的壓力，特區政府昨日午夜零時零分起減免所有商用車輛使用政府收費隧道及青沙管制區一半隧道費，為期兩個月。運輸署表示，系統運作大致暢順，整體交通大致正常，會密切監察減免措施的實施情況。有的士業界認為措施可紓緩部分營運成本，反映政府願意支援業界，惟隧道費開支佔比有限，業界更關注石油氣價格持續上升，期望政府延續現有補貼外，研究燃料補貼或減免牌照費等安排，以抵消油價波動帶來的壓力。

●香港文匯報記者 李千尋

商用車隧道費半價首日運作暢順

運輸署：密切監察實施情況 的士業盼設燃料補貼或減免牌照費



▲圖為紅磡海底隧道的隧道費顯示屏，於昨日午夜顯示已為商用車輛減免隧道費。



▲謝詠詠（右二）在運輸署助理署長/管理及輔助客運馮惠筠（右一）陪同下視察「易通行」控制中心，聽取隧道費服務商匯報調校系統和隧道費顯示屏的工作。

商用車隧道費減半的臨時措施為期兩個月，涵蓋按運輸署紀錄登記為巴士、貨車、小巴和的士的車種，直至7月16日晚上11時59分。運輸署署長謝詠詠昨日凌晨視察「易通行」控制中心，聽取隧道費服務商匯報調校系統及隧道費顯示屏的工作。

她表示，部門與機電工程署專業團隊已完成所需測試，仔細、高效及暢順地實施減免措施，紓緩相關業界應對燃料費用上升的壓力。

另因應的士乘客在減免措施實施期間，仍須繳付現行法例訂明的全額隧道費。運輸署表示，已安排人員於本月13日至22日期間，陸續在各專用加氣站向的士派發，並協助掛上提醒乘客須付全額隧道費的宣傳標語牌。署方早前已就安排通知的士業界，並向多個的士司機團體、工會或商會及車隊營辦商

派發標語牌，供業界的士內掛上。

的哥料可日減30元隧道開支

有的士司機昨日指出，措施有助減輕日常負擔，估計每日可以節省20元至30元隧道開支。另有電動的士司機則表示，油價波動對他的影響較低，隧道費減免即使不會很多，但也是額外得益，始終是好事。至於的士乘客仍須繳付全額隧道費的規定，有

的士司機表示不太清楚相關安排。

的士車行車主協會永遠會長吳坤成昨日向香港文匯報表示，現時隧道費減半對業界帶來一定幫助，若兩個月後措施屆滿，但油價依然高企，冀政府能夠延長補貼。

惟他同時提到，隧道費減免對不同車種的實際效益有別，舉例如巴士及小巴有固定過海路線，使用隧道頻密，減免費用帶來的成本紓緩相對明顯。至於的士則視乎客源，並非每日都有過海客，部分司機可能一日僅得一兩程，且的士多屬個體戶需自負盈虧，燃料成本變動對營運影響更大。

吳坤成認為，若政府改為直接減免或補貼石油氣價格或相關稅率，較隧道費減免可更直接紓緩業界壓力。除延長現有補貼外，他亦期望政府可研究減免的士牌照費一年等其他紓困方案，助業界渡過難關。

27年前報販謀殺案 疑犯深圳落網移送返港



●被捕男疑犯被警方扣留調查。香港文匯報記者劉友光 攝

香港文匯報訊（記者 蕭景源）1999年女報販「霞姐」何慧霞（41歲）在深水埗遭謀殺案，事隔近27年再有新發展。警方昨日表示在廣東省公安廳及深圳市公安局協助下，前日（16日）早上在深圳灣口岸接收一名涉案被移送返港的男子，他在案中涉嫌謀殺及安排車輛接送3名刀手到現場行兇，被控一項謀殺罪，案件今日（18日）在九龍城裁判法院提堂。據悉，本案疑涉及生意糾紛，至今已7人落網，警方相信仍有一名當年負責安排武器的男疑兇在逃，正設法緝捕歸案。

涉案潛逃內地被捕及移送返港的男疑犯姓連（54歲），本身有刑事案底。據悉他當年犯案後即潛逃內地，警方亦迅速掌握一眾涉案者身份及進行緝捕。這名姓連男疑犯在內地因涉及內地案件被判囚長達20多年，同時被剝奪政治權利及限制出境，故此一直沒有返回香港。

直至早前服刑完畢及剝奪政治權利限期屆滿後，他仍停留內地。香港警方立即尋求廣東省公安廳及深圳市公安局協助，內地警方遂於上周五（15日）在深圳將其拘捕，並於翌日早上移交香港警方。

彰顯兩地打擊罪行決心

警方西九龍總區刑事部警司賈錦琳昨日表示，警方已掌握姓連疑犯的充足犯案證據，前日他被移送返港後，即以涉嫌謀殺罪將其拘捕。

賈錦琳續稱，香港與內地執法機關有相互通報機制，本案能夠成功拘捕疑犯，十分感謝廣東省公安廳、深圳市公安局刑偵支隊、深圳市



●香港警方前日（16日）在深圳灣口岸接收涉案移送回港男疑犯。警方圖片



●1999年9月22日女報販何慧霞被斬至重傷，送院不治。資料圖片

公安局坪山分局以及情報指揮中心等單位的協作，亦彰顯兩地執法機關聯合打擊罪行的決心，更清晰地表達各執法機關對維護社會法治的信心。

此案發生於1999年9月22日清晨約5時15分，深水埗大埔道168號外對開一個報攤。人稱「霞姐」的女報販何慧霞在報攤工作時，突遭3名持刀男子襲擊，刀手得逞後即乘坐一輛接應的私家車逃去。「霞姐」身中多刀，最後因失血過多致死。

警方西九龍總區重案組第一隊接手調查後，於2005年至2010年期間，成功拘捕6名男子並作出檢控，當中5名分別姓吳、蔡、盧、李及梁的被告，被裁定謀殺罪名成立判囚終身，另一名姓林男被告則被裁定謀殺罪成，判囚12年。



●死者何慧霞 資料圖片

三門仔「漁+樂」魚排高峰期200遊人到訪

香港文匯報訊 為進一步推動產業多元化發展，漁護署於去年9月推出「漁+樂」魚場計劃。從事水產養殖的魚排和內陸魚場取得計劃認證後，可舉行休閒垂釣和教育導賞活動，也可售賣自家養殖漁產品。若再取得食物環境衛生署相應牌照，更可為客人無火煮食。在大埔三門仔一個養殖本地龍蝦和海魚的魚排負責人說，取得認證後，每月都有學生團體到來，了解養殖業和經營休閒垂釣的模式，也有市民帶子女來釣魚，享受家庭樂，星期日高峰期遊人多達200，有助推動行業發展。

沙巴龍躉、藍瓜子、黃立鮑、紅鮑，釣客各憑本事，釣到的都可交由魚排負責烹煮。懶得動手釣的話，直接下單點菜亦可。前來垂釣的市民大讚魚排風景秀麗，而且場地質素得到計劃保證，大可放心品嚐海鮮。

便利魚場辦休閒活動增收

魚排負責人杜晉璋說，每月都有學生團體到來，「好些學生和後輩認識養魚業，是相當好的事。」計劃同時惠及魚場，漁護署漁業主任（海魚養殖法）林朗軒指出，計劃便利魚場提供休閒活動，增加輔助業務，從而提升養魚戶收入，推動漁業多元化和可持續發展。

另一方面，漁護署此前也推出「農+樂」農場



●林朗軒（右）指，計劃便利魚場提供休閒活動，提升養魚戶收入。政府新聞網圖片

計劃，計劃下的農場可舉辦導賞團、農耕體驗和工作坊等活動。位於古洞的一個農莊便舉辦新鮮有機蔬果採摘活動，順應四時種植不同蔬果，包括提子、黑加侖子、火龍果等，遊人可隨意採摘。負責人晏富琴讚揚計劃幫助農民推廣，增加農場收入。「我們有很多工作坊，市民可以自己摘水果，又可以親身體驗種植，幾乎每個人都玩得很開心。」

為便利「農+樂」農場提供輔助活動，政府拆牆鬆綁，為業界提供發展空間。漁護署農業主任（品牌及營銷）潘嘉欣說，政府會協助農場申請食物業牌照，讓他們可以在農場內提供和製造以自家農作物為主的輕食。



寄養家庭獲嘉許

香港文匯報訊 特區政府社會福利署昨日舉辦「2026寄養家庭服務獎頒獎典禮」，表揚超過200個寄養家庭，肯定他們多年來用愛心照顧寄養兒童的付出，讓兒童在安全、穩定和充滿關懷的家庭環境中健康成長。社署署長杜永恆及約680位嘉賓出席典禮，包括寄養家長、寄養兒童以及11間營辦寄養服務的非政府機構代表，22位服務超過25年的寄養家長獲頒長期服務獎項，當中兩位獲嘉許的寄養家長已服務超過30個寒暑，另有近180個服務5年至20年的家庭亦獲頒長期服務獎。