

# 國際氫能論壇開幕 逾千專家及業界參與 十企簽建港氫能產業鏈 目標2030年全面運作

「國際氫能發展論壇2026」昨起一連三日在港召開，匯集來自16個國家及地區逾120名演講嘉賓，吸引逾千名全球氫能專家及業界代表參與。論壇昨亦迎來重頭戲，特區政府機電署分別與韓國國土交通部及韓國燃氣安全公社簽署諒解備忘錄，推動兩地氫能生態系統發展，及加強氣體安全領域的技術合作。同時，來自韓國、中國內地、法國及香港的10家企業，包括現代汽車集團，共同簽署一項關於建設氫能生態系統的標誌性合作備忘錄。該長期合作計劃旨在構建涵蓋生產、儲存、運輸、加注及應用的全周期氫能產業鏈，目標於2030年底全面投入運作，為香港綠色經濟注入新動能。

●香港文匯報記者 蔡競文

是次多方協議由韓國國土交通部國土都市室室長 Jeong Eui-kyung、特區政府署理環境及生態局局長黃淑嫻、機電工程署署長潘國英及投資推廣署署長劉凱旋共同見證。參與簽署MOU的企業還包括現代汽車公司、Hyundai Engineering & Construction、中國檢驗有限公司、俊和巴士服務有限公司、俊和建築工程有限公司、江蘇國富氫能技術裝備股份有限公司、JEA ENG、Templewater Limited、香港中華煤氣有限公司及威立雅香港控股有限公司。



●環境及生態局黃淑嫻 香港文匯報記者涂穴 攝

## 優先發展「轉廢為氫」技術

該合作框架由現代汽車集團牽頭，合作各方將優先發展「轉廢為氫」技術，將堆填區氣體轉化為清潔能源，同時推動加氫站基礎設施的試點計劃。為實現價值鏈整合，各方亦將部署客製化的氫燃料電池車隊，涵蓋商業旅遊巴士及機場接駁巴士。

投資推廣署透過促進公私營合作及協調相關政策局與部門，全力協助現代汽車集團及其夥伴落實市場推廣策略。現代汽車集團同時將香港定位為其在亞太地區擴張氫能業務的策略基地。

黃淑嫻表示，是次合作標誌著本港在發展實質及符合實況的氫能應用的重要里程碑，將有助於加速綠色轉型以實現碳中和。她相信，結合韓國卓越的科技優勢及香港策略性的都市場景，香港可成為推廣綠色及低碳技術的絕佳國際示範平台。若這些頂尖創新技術在香港成功應用並擴展規模，將為全球現代化城市樹立正面榜樣，並提供具參考價值的高度可行方案。

## 多家氫能企業在港上市集資

劉凱旋形容，是次多方簽署儀式既是香港綠色經濟發展的重要里程碑，亦釋出清晰信號，顯示香港氫能生態系統正穩步發展。她憶述投資過去3年成功促成多家領先的氫能企業在港落戶，其中數家更已在港交所上市並合共集資逾25億元。她強調，「對有志推動全球綠色發展的企業而言，香港正是它們拓展業務的理想之地。」

現代汽車集團執行副總裁兼能源與氫能事業部負責人 Seung Kyu-shin 認為，是次簽署的MOU彰顯了現代汽車集團透過氫能業務的實力與經驗，推進香港氫能政策和氫能生態圈發展。他強調，公司視香港為起點，期望未來的合作和業務機遇能讓公司進軍至更廣闊的亞太區氫能市場。

翻查資料，現代汽車集團來自韓國，是全球銷量排名前三的汽車製造集團。在氫能領域，它是重要的先行者之一，早在2020年，現代已推出了全球首款量產的氫燃料電池重型卡車XCIENT Fuel Cell，目前已在瑞士、德國、美國等多國實現商業運營，集團亦已在廣州設立首個海外氫燃料電池系統生產基地。簡單而言，現代擁有將有機廢棄物轉化為氫氣、再將氫氣轉化為動力的成熟技術與實戰經驗。此次由現代牽頭，旨在將相關技術引入香港，協助本地逐步建立從氫氣生產到應用端的完整氫能產業鏈。

## 港正推進多項氫能試驗項目

新能發展對實現《香港氣候行動藍圖2050》及國家「雙碳」目標至關重要。目前本港氫能發展情況方面，如行政長官於2025年《施政報告》所述，香港將在港島及九龍設立公眾加氫站設施，持續推進多項氫能試驗項目，並與廣東省合作開發氫能灣區走廊。香港特別行政區政府正透過技術創新、人才培訓、生態構建及區域協作，多管齊下推動氫能發展。

截至目前，本港已有逾30個氫能試驗項目獲批准試行，不僅為實現碳中和目標開闢道路，更為綠色經濟增長注入新質生產力。



●十家企業簽署建設氫能生態系統的合作備忘錄。香港文匯報記者涂穴 攝

十家企業簽署合作備忘錄

企業	所屬地區
現代汽車集團	韓國
現代建設	韓國
JEA ENG	韓國
中華煤氣	香港
威立雅香港	法國
中國檢驗公司	香港
江蘇國富氫能	中國內地
善水資本	香港
俊和建築工程公司	香港
俊和巴士服務公司	香港

整理：記者 陳鍵行

◀國際氫能發展論壇2026昨於香港會議展覽中心舉行開幕禮，會場設近4,000平方米展覽區，供參觀者查詢最新氫能產品及方案。政府新聞處圖片

## 首個全自動化氫能充電樁將落地科學園

香港文匯報訊（記者 陳鍵行）中華煤氣（0003）聯同來自中國內地、法國及韓國等多家企業，昨日於論壇上簽署多方戰略合作備忘錄（MOU），攜手推動本港氫能生態圈發展。煤氣公司香港業務營運總裁鄭曉光昨接受訪問時表示，公司目前已成功完成7至8個氫能示範項目，又預告計劃於年內在科學園推出首個全自動化氫能電動車充電樁。

為行業注入創新新動力。鄭曉光透露，集團目前業務版圖全面覆蓋氫能「生產、運輸、應用」三大環節。就今次與韓國企業的合作，他認為本港擁有氫氣資源優勢，而韓國在氫能車輛研發方面發展迅速，雙方具備高度互補的合作空間。他又強調，煤氣公司將繼續擔當氫能生態圈的「協調者和參與者」，集團的目標非常明確，就是在2030年前，讓香港市民切實感受到氫能帶來的清新空氣與綠色經濟效益。

為行業注入創新新動力。鄭曉光透露，集團目前業務版圖全面覆蓋氫能「生產、運輸、應用」三大環節。就今次與韓國企業的合作，他認為本港擁有氫氣資源優勢，而韓國在氫能車輛研發方面發展迅速，雙方具備高度互補的合作空間。他又強調，煤氣公司將繼續擔當氫能生態圈的「協調者和參與者」，集團的目標非常明確，就是在2030年前，讓香港市民切實感受到氫能帶來的清新空氣與綠色經濟效益。

## 充氫僅需數分鐘 快過電動車

談及行業前景，鄭曉光強調，氫能相較電動車具備顯著的補能效率優勢，充氫僅需數分鐘，遠快於電動車的充電時間；且若使用綠氫，整個過程可實現真正零排放，有別於部分電動車仍依賴石化燃料發電的現狀。他又指出，規模效應是降低成本的關鍵，隨着採用者增加，氫能成本將逐步回落。目前已有不少地產發展商表示有意在建築工地應用氫能以降低碳排放，內地與香港跨境運輸物流的重型車輛亦被視為具潛力的應用領域。



## 國家市監局：4方面深化與港氫能標準合作

香港文匯報訊（記者 陳鍵行）「國際氫能發展論壇2026」昨揭幕，其中政策層面的合作信號成為外界焦點。國家市場監督管理總局國際合作司（港澳台辦公室）副司長朱忠良昨發表主題演講時透露，自2024年12月與香港特區政府機電工程署簽署《質量安全管理合作安排》以來，雙方已在氫能領域取得多項實質性突破，他透露下一階段將推動與機電工程署的合作從「項目試點」邁向「體系共建」，並從四個方向深化。

化產業創新驅動，將內地氫能技術裝備優勢與香港綠色金融深度融合，支持香港打造「一帶一路」綠色合作樞紐及國際氫能示範中心；四是深化人才交流與國際協同，搭建人才常態化交流平台，與香港共同深度參與全球氫能標準制定，推廣中國標準和中國模式「走出去」。



●國家市場監督管理總局國際合作司（港澳台辦公室）副司長朱忠良  
●機電工程署署長潘國英 香港文匯報記者涂穴 攝

## 港做好「標準先行者」角色

同場的機電工程署署長潘國英致辭時，則從香港自身定位出發，在助力國家氫能發展大局中，具體歸納了三大核心功能。其一是當好「標準先行者」，着力打造一套連結內地與國際市場的氫能標準及認證體系，為跨境互認奠定基礎；其二是善用國際金融中心的固有優勢，搭建綠色資本與氫能產業對接的融資渠

## 兩地共建綠氫認證樞紐 打造開放合作生態

香港文匯報訊（記者 陳鍵行）在國際氫能發展論壇2026上，中國氫能聯盟秘書長劉璋致辭時表示，香港持續舉辦氫能論壇體現了推動綠色發展的堅定承諾，為全球氫能搭建凝聚共識、對接資源的高端對話平台，並強調香港在標準對接、產業協同與國際合作中可發揮獨特橋樑作用。

道，引導環球資金支持產業發展；其三是做好全球合作平台的樞紐角色，發展成為國際氫能交流、合作及項目落地的核心節點。

## 共推產業協同示範

展望未來，劉璋提出深化內地與香港合作三大方向，一是共築標準與認證橋樑，支撐香港建立與國際接軌的本地認證體系，共建可信賴的綠色氫認證樞紐；二是共推產業協同示範，依託粵港澳大灣區優勢，融合內地裝備技術與香港的項目管

## 會展人聲鼎沸 論壇全日無冷場

香港文匯報訊（記者 陳鍵行）「國際氫能發展論壇2026」昨在會展開幕，現場氣氛熱烈沸騰。在早上大約7時、8時，會場外已見人潮湧動，來自16個國家及地區逾120名演講嘉賓、與多位全球氫能專家及業界代表陸續進場，彼此握手寒暄、交換名片，討論聲此起彼落。開幕禮上，主禮嘉賓步入會場時，全場掌聲雷動，展現業界對香港推動氫能發展的高度期待與信心。開幕禮由國家能源局總工程師劉德順、國家市

場監督管理總局國際合作司（港澳台辦公室）副司長朱忠良、特區政府署理環境及生態局局長黃淑嫻、機電工程署署長潘國英、中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室教育科技部副部長葉水球、廣東省人民政府港澳事務辦公室二級巡視員夏方明，以及中國氫能聯盟秘書長劉璋共同主禮，場面盛大隆重。論壇結合政策、技術、金融與教育元素，會場設近4,000平方米展覽區，各大企業展台前人頭

湧湧，參觀者爭相查詢最新氫能產品及方案，交流氣氛熾熱。設近4000平方米展覽區昨現場最大焦點之一，是機電署分別與韓國國土交通部、韓國燃氣安全公社簽署諒解備忘錄（MOU），推動兩地氫能生態系統發展，以及加強氣體安全領域的技術合作，另外有多間內地、香港及韓國企業亦簽署MOU，合作在香港

發展氫能業務，促進氫能供應鏈的區域整合，簽署一刻鎂光燈閃個不停，台下觀眾爭相拍照，場內掌聲與歡呼聲交織，將現場氣氛推向高潮。公眾教育方面，「氫能車競賽大挑戰2026」、「氫建未來，小紅花科創向善挑戰賽」及「淨零青年論壇」等活動將陸續登場，以互動形式激發青年對氫能科技的興趣。論壇結束後，機電署將於5月21至23日率團前往長三角地區進行技術考察，實地了解氫能在不同場景下的應用成果。