

# 《香港鐵路標準》冀成灣區標準

## 北環線跟標準慳兩成建造成本 陳美寶盼可成國際標準之一

路政署於今年2月發布《香港鐵路標準》，為香港鐵路建設的設計、施工、營運及維修提供一套統一、清晰並以績效為本的技术規範。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日在立法會鐵路事宜小組委員會會議上表示，標準可顯著提升香港鐵路項目的推展效率和成本效益，以北環線項目為例，可望節省兩成建造成本，並將支線的興建時間表提前兩年，與主線在2034年或之前同步開通。她期望此標準不僅是香港的自家品牌，更希望能夠成為粵港澳大灣區標準，乃至國際標準之一。路政署會進一步向海內外的工程業界推廣，推動標準走向內地和世界。

●香港文匯報記者 李芷珊

陳美寶指出，《香港鐵路標準》整地就鐵路項目的整個項目周期訂立清晰技術依據和指引，並便利應用更多不同的創新技術、物料、裝備和系統等，為香港的鐵路發展提速提效奠定了重要基礎。

配合其推出，路政署同時成立了鐵路審批組，整合屋宇測量、結構工程及土木工程等專業範疇的力量，專責處理新鐵路項目的圖則審批工作，為安全和質量嚴格把關之餘，同時提升審批流程效率。

### 藉國際會議向海內外宣傳

她續說，目前已在北環線項目和港深西部

鐵路中率先應用《香港鐵路標準》。隨着兩項目逐步展現標準的優勢和成效，路政署會進一步向海內外推廣，包括透過不同論壇和峰會作宣傳。運輸及物流局亦會藉着這些國際會議，着力向內地和海外宣傳。

會上議員關心香港沿用多年的標準會否被取代。陳美寶強調，新標準是希望提供一套更統一、清晰的技術規範，讓香港業界能夠更順暢地適應，並在個別環節採納較新的物料和設備，不會取代原有標準。

陳美寶又表示，港鐵是「鐵路審批組」的重要一員，局方會大力推動港鐵於重鐵網絡做延線項目或建造新站時採用新標準。



●圖為今年2月路政署向傳媒簡介《香港鐵路標準》。資料圖片

# 認參與理大暴動 4「黑暴男」還押候懲

香港文匯報訊(記者 葛婷)2019年11月中，一批黑衣暴徒非法佔據紅磡香港理工大學校園，並被警方包圍在校園內。警方其後拘捕一批涉案人，其中5名「踢保」男子於2024年6月底再被警方拘捕及起訴暴動罪。當中4人包括一名前中學教師和一名學生，昨日在區域法院認罪，案情指他們在理大內堵路或從實驗室拿走容器等，一人的指紋更在汽油彈上被發現。辯方求情指，被告生活在這6年間有重大變化，一人更曾被騙到緬甸園區遭受虐待。法官李俊文決定押後案件至6月8日判刑，其間各被告須還押。

5名被告依次為張頌堯(23歲，學生)、張展銘(28歲，無業)、陳俊偉(21歲，地盤工人)、陳沉銘(31歲，前中學教師)及黎駿杰(24歲，學生)。上述為各被告於2024年被捕時年齡，被告黎駿杰則於2024年10月缺席聆訊，已被法庭發出拘捕令。控罪指他們於2019年11月14日至20日，在理大聯同其他人參與暴動。

案發時，閉路電視拍攝到認罪的4名被告在理大內參與暴動。張頌堯於2019年11月14日與其他身份不詳的暴徒用水馬堵塞連行人天橋附近的樓梯；張展銘和陳俊偉於同月17日與其他人進入實驗室，並取走一些瓶裝容器，當時陳俊偉的腰間掛有鐵錘，後來警方進入理大調查時檢獲一個汽油彈，並在膠紙黏貼面上發現陳俊偉的指紋；陳沉銘則於同月18日兩度進入實驗室內取走一些瓶子。4人於同月19日在理大附近或走出理大時被捕，他們其後踢保，直到2024年6月26日再次被捕。



●圖為2019年大批「暴徒」包圍理大校園檢獲大量汽油彈。資料圖片

## 認網煽立會選舉不投票 無業男緩刑兩年

香港文匯報訊(記者 葛婷)一名無業男子去年在2025年立法會換屆選舉期間，在Facebook其個人專頁轉載一則由被通緝的「指明潛逃者」湯偉雄發布，煽惑他人杯葛該選舉的原始帖文。被告昨日在西九龍裁判法院承認一項在選舉期間內藉公開活動作出煽惑另一人不投票的非法行為罪名，違反《選舉(舞弊及非法行為)條例》第27A(1)(a)條。裁判官熊雪如判刑時形容案件性質嚴重，判處監禁實屬無可避免，最終判囚2個月，緩刑24個月。

67歲被告林建斌，報稱無業。辯方求情指被告認罪及健康狀況欠佳，望獲考慮輕判。案情透露，2025年立法會選舉提名期於去年10月24日

展開，根據《選舉(舞弊及非法行為)條例》由當日起直至投票日(即同年12月7日)為該選舉的「選舉期間」。

被告承認在選舉期間於Facebook其賬戶「Vincent Lam」上轉載一則煽惑他人不投票的帖文。被告轉載的帖文由「指明潛逃者」湯偉雄發布。廉署早前已獲裁判官簽發手令，通緝已離港的湯偉雄。廉署發言人稱，在選舉期間內公開煽惑他人不投票或投無效票，均屬違法。廉署定必果斷執法，以確保香港公共選舉不受他人干擾，並得以公平、公開和誠實地進行，絕不姑息任何人士破壞或干擾選舉。



●去年全年接獲的士投訴按年跌超過13%。圖為市區的士在的士站排隊等客。資料圖片

香港文匯報訊 交通諮詢委員會昨日公布，交通投訴組去年第四季共收到1.1萬多宗投訴及建議，按季下跌2%，當中1萬宗涉及公共交通服務，專營巴士的投訴及建議佔最多，錄得4,400多宗，按季下跌3.5%，超過八成涉及服務水準問題；公共小巴服務則有近2,500宗，按季下跌3.5%，超過九成涉及服務水準問題。的士方面，季內共接獲2,700多宗個案，較上一季下跌1.6%，當中九成涉及司機行為與工作表現，當中以拒載及舉止不禮和不守規矩最為嚴重，分別有470宗及430多宗。其他違規行為方面，駕駛行為不當錄得760多宗，兜路投訴有470多宗；而涉及濫收車資的個案則有310多宗。

### 的士投訴年跌逾13%

交通投訴小組委員會主席余偉業表示，交諮會轉介790宗投訴個案予警方處理，當中504宗有最新進展，其中14宗已被票控，其餘則因投訴人撤銷投訴或證據不足而無法追查。他強調，關於的士投訴，在去年全年及2024年全年比較，投訴顯著下跌超過13%。無論是拒載、濫收車資、兜路等都有明顯下降。

大部分公共交通工具投訴呈跌勢，不過，去年第四季涉及渡輪服務投訴急升，由119宗升至195宗，增幅達63.9%，是唯一一投訴上升的交通工具，主要是涉及乘客服務和設施、員工行為及工作表現，以及服務穩定性的個案增加。

交通投訴組該季度內14,186宗個案的調查工作已經完成，當中81%證實成立，相關的政府部門及公共交通機構已採取措施跟進，或考慮可行的解決方法，在相關個案中，有20名駕駛者被警方票控。至於不成立的個案有5宗，其餘近兩成因為證據不足而無法追查。

政府部門及公共交通機構於季內採納12項市民提出的建議，以改善公共交通服務和交通情況，包括延長部分巴士路線的服務時間、延長部分行人綠燈時間及調節電子行人過路發聲裝置的音量等。

### 交諮會倡適時調整網約車數量

香港文匯報訊 交通諮詢委員會昨日舉行會議，聽取政府簡介網約車服務的擬議規管細節。交諮會主席黃仕進歡迎，政府基於「以民為本、共存互補、總量管制」三個主要政策目標，提出網約車服務規管細節，委員會建議政府引入規管制度落實之後，因應市場發展與實際營運情況進行動態評估，適時調整網約車數量。他認為，網約車發牌量相信不會以數千個作起跳，「一萬鬆响作為一個起步點」，但具體數量則需要政府審慎檢查是否滿足市民需要及與的士共存平衡。

對於的士工會認為，網約車發牌量必須保持一萬個以下，黃仕進強調，網約車數量的釐定，必須在滿足市民出行體驗的同時，平衡交通網絡及道路狀況等。

### 設動態評估機制 檢討服務水平

他透露，交諮會上有委員提出設限數千個網約車發牌配額，但他認為：「(數千個)似乎就未必滿足到市民網約車體驗。」他又稱，重點並非數字，而是政府有一個動態評估機制，檢討網約車服務水平是否達標，以及對其他交通工具服務是否有影響，「希望係一個保守開始，然後檢討。」

他指出，相關附屬法例生效後，將會「人車綁定」，即持牌司機固定只駕駛指定的持牌車輛，他相信日後服務時數較短的司機數量會減少，服務時數較多的司機則會出現，而最重要也是有動態機制作檢討。

為免出現「僵屍牌」，會議上有意見提及是否設最低服務時數限制，令提供服務司機是恆常運作，但暫未有提出確實時數。至於第三者保險方面，黃仕進透露有委員亦希望在網約車牌照接受申請時，坊間的保險公司是否可提供相關的保險產品。

# 港辦世界海關組織亞太區首腦會議 近120人出席

香港文匯報訊 香港海關以世界海關組織亞太區副主席的身份，於昨日一連三日舉辦第二十七屆世界海關組織亞太區首腦會議。此會議是亞太地區年度最高級別會議，匯聚近120位亞太地區的海關首長、高級官員及世界海關組織地區機構代表參與，世界海關組織秘書長Ian Saunders亦應邀出席。

香港海關關長陳子達昨日以世界海關組織亞太區副主席身份在會議開幕式上致辭。他指出，本次會議在制定區域政策方向及推動海關合作方面具有重要作用。

過去兩年，香港海關作為亞太區副主席，一直秉持協作與合作的核心理念。他期望各成員繼續團結協作，共同促進區域繁榮、可持續發展及保持緊密聯繫。其他演講嘉賓包括Ian Saunders，亦就世界海關組織的未來發展分享寶貴意見。

是次會議圍繞亞太地區多項海關倡議及重點工作展開討論，讓與會代表交流意見並作出決議，以提升貿易便利水平和促進區域成員間的聯繫。



●圖為海關關長陳子達(右)在會議上致辭。

# 病婦猝逝細女伴屍兩天 長女報警揭悲劇

香港文匯報訊(記者 蕭景源)深水埗富昌邨揭發六旬糖尿病婦人倒斃家中，患精神病的女兒伴屍兩天的悲劇。昨午1時49分，警方接獲一名姓戴女子報案，指與居於富昌邨富盈樓的母親和胞妹失去聯絡，她上門探訪及拍門又無人應門，擔心家人在單位內發生意外。消防員及警員接報趕至，開門後發現報案人的姓戴(66歲)母親已不治，報案人患精神病的34歲胞妹則一直在旁伴屍，沒有受傷，其後被送往明愛醫院檢查。

據了解，自2024年戴婦的丈夫去世後，死者便與二女居於上址。上周六(16日)早上，報案人、即死者長女到達上址探望，無人應門。之後，內地來港的親戚到上址探望戴婦，也無人應門，其後通知報案人。報案人遂再到上址敲門，同樣沒有人應門，於是報警求助。

屋內的二女其後自行開門，消防及警員到場後，乍見戴婦在廳中坐着梳化，經檢查後證實死亡，向二女查問後，得知戴婦於上周六下午已經坐在梳化並無反應，相信當時已經死亡。警員檢查死者遺體，沒有發現任何可疑傷痕，



●警員到場調查。

香港文匯報記者林兆崙 攝現場亦沒有任何打鬥及搜掠痕跡，經初步調查後，相信案件沒有可疑，列作屍體發現，交由深水埗警區雜項調查隊跟進。

據了解，女死者生前患有糖尿病及高血壓，伴屍的二女則患有精神病。

### 議員盼及早識別有需要家庭

選委會界別立法會議員管浩鳴認為，除了關愛隊及區議員等，可從社區層面上，多關注有長期病患的長者，家人亦可為有需要的長者提供求助



●死者居於富昌邨富盈樓一單位。

香港文匯報記者林兆崙 攝的途徑。「可能家人如果知道，這些獨居和相對自理能力沒有那麼好的，會否一早就安裝『平安鐘』給他，或者其他一些辦法，令他就突然有需要救助時，按一個按鈕也可以獲得幫助。」

他希望日後有機遇互通更多資料，及早識別有需要家庭，「不一定只是環境，起碼平常日常生活各方面，都可以需要關顧多些。」

社會福利署表示，死者並非署方跟進個案，對事件深感難過，當區綜合家庭服務中心已經聯絡有關家屬，會按其福利需要提供適切協助。