

政府注資百億成立專屬公司 推動新田科技城發展

香港文匯報訊（記者 史柳藝）為全力推動新田科技城發展，特區政府今年將成立專屬公司推動開發，並注資100億元起始資金，同時帶動市場資源提速發展。特區政府創新科技及工業局局長孫東昨日表示，將向財政司司長尋求批准註冊成立由財政司司長全資擁有的「新田科技城有限公司」，董事局成員和行政總裁均由政府委任，政府會透過官方董事直接參與公司的重大決策。

此外，局方正就該100億元的細節及項目預算進行研究，並全力推進一系列籌備工作，以盡快完成公司註冊、撥地注資、人事委任等工作，目標是今年內專屬公司投入運作。

孫東昨日出席立法會工商及創新科技事務委員會會議，介紹新田科技城的最新發展。他指100億元起始資金，當中大部分會用於支持以公私營合作的方式發展地塊，例如以投資或合資等方式尋求最合適的發展方案，在減少公共財政負擔的同時，利用私人市場力量提速提效；另外部分資金會用於初期營運開支，以及向在新田科技城落戶及有潛力發展的初創企業提供支持。

此外，由於新田科技城面積龐大，開發需時有序，政府正爭取自2026/27年起陸續推出約

20公頃用地。專屬公司將按概念綱要分階段以不同模式發展相關創科用地。

河套園區首期餘下地下月推出

他又提到，河套香港園區第一期餘下的地下月將會推出，目標明年6月30日前，進行最少兩批至第三批招標，希望河套快速發展，可彌補需要等候新田科技城的土地需求。

有立法會議員關注到上述專屬公司董事局管理人員薪酬的監管機制，孫東指出，行政總裁及董事局成員均由特區政府委任，官方董事會直接參與公司重大決策，而其他董事來自不同

背景和界別。局方初步擬委任6名非官方董事。

有立法會議員問到，不同創科園區之間的定位有何差異，上述專屬公司該如何協調招商引資以免惡性競爭。

孫東回應指，新田主力是創科的中、下游發展，與河套香港園區相輔相成，沙嶺數據園區提供高算力，沒有衝突。

至於新田科技城會否優先批地予龍頭企業，孫東指龍頭企業只要肯來港投資，香港當然歡迎，而其他有很大發展潛力的企業，本港同樣歡迎。

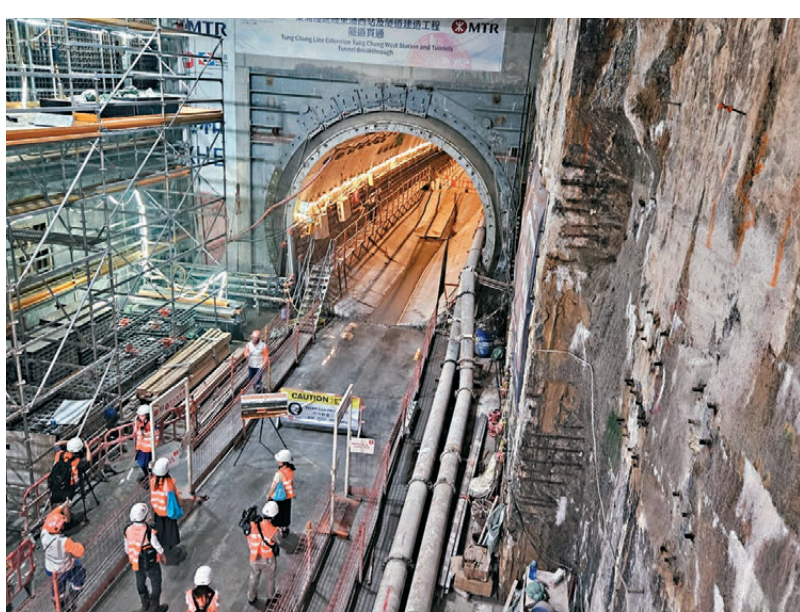
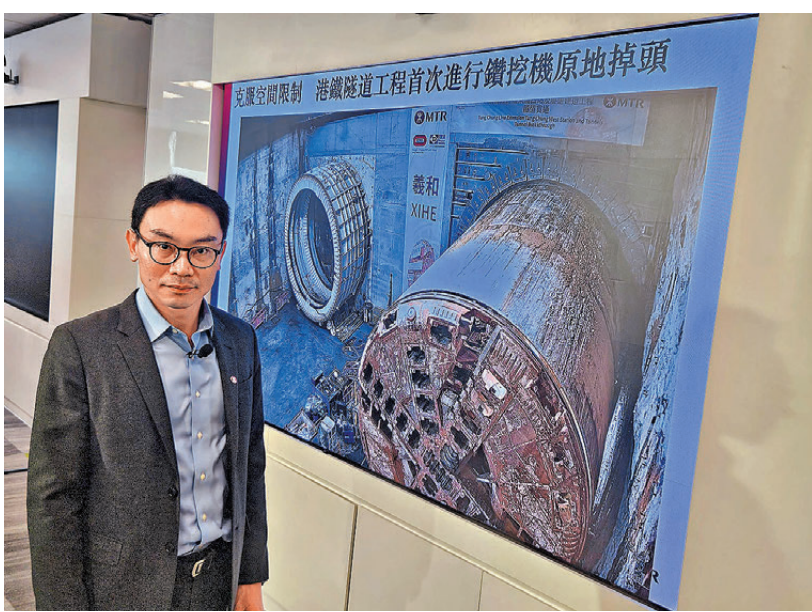
東涌線延線西段工程進度佳

西站頂層樓板已完成 車站主體結構料明年上半年搞掂

港鐵正積極推進6個新鐵路項目，包括東涌線延線，目標於2029年完成工程。港鐵昨日表示，東涌線延線東涌西段的各項工程進度良好，其中東涌西站已完成頂層樓板和大堂層挖掘及樓板建造，正全速進行月台層挖掘及樓板建造。地面出入口及通風樓結構工程已展開，車站主體結構預計2027年上半年大致完成，隨後將開展機電工程及安裝室內設備等工作。至於隧道鑽挖方面，預計未來一季內完成，目標2029年通車。

●香港文匯報記者 朱欣欣

●李嘉良表示，港鐵積極推進六項新鐵路項目，包括東涌線延線工程進展理想。香港文匯報記者朱欣欣攝



●東涌站向西延伸約1.3公里鐵路隧道。香港文匯報記者朱欣欣攝

港鐵昨日安排傳媒進入東涌線延線東涌西地盤參觀，並介紹團隊當中採用的工程策略與技術。港鐵公司項目執行主管（大嶼山）李嘉良昨日介紹指，由於東涌西屬於已發展社區，為有效控制噪音與塵埃，減低對鄰近居民的影響，車站採用「由上而下」建造方法，先建造地面頂層樓板作為隔音及防塵頂蓋，之後由上而下逐層挖掘及建造大堂和月台樓板，大幅減低工程期間在空氣及聲浪方面對社區的影響。向下挖掘月台層的同時，大堂層可同步展開建造支柱、間牆等工程，做到上下層同

步施工，提速提效。

鑽挖工序地底進行

另一方面，本次工程採用了隧道鑽挖機，鑽挖工序全於地底進行，大大減低地面開挖面積及對交通的影響，尤其適用於建築密度高的已發展地區，開挖隧道時亦同步安裝隧道牆壁，讓施工效率較高。

此外，工程團隊經過嚴謹規劃後，於東涌西地地進行港鐵首次隧道鑽挖機原地掉頭，取代傳統將

鑽挖機於完成鑽挖第一條隧道後，需分拆及吊運到另一個啟動豎井再重新裝嵌的繁複工序。原地掉頭不但可減少大型吊運及地面運輸，並可縮小豎井佔地，大幅減低對社區的影響，更節省約一半啟動第二條隧道工程所需的時間。目前隧道鑽挖機已完成建造往東涌西方向隧道，正鑽挖往東涌站方向的隧道，預計未來一季完成。

李嘉良進一步解釋，以往完成興建一條隧道後，需要將長達100米、重1,000噸的隧道鑽挖機在地底拆卸、吊上地面再運輸，才可以鑽挖另一條隧道，

今次工程團隊克服空間限制，原地掉頭。

被問及相關工程成本，李嘉良表示，車站採用「由上而下」的方法建造，「大致工序沒有多、沒有少，所以成本大致相若……其實這個方法，需要的通風、管理和物流要求都高了，在這方面是有些成本的，但在整體考慮中，亦有些成本預留在社區友善方案。」

李嘉良表示，團隊會繼續秉持「社區友善」原則，克服地質與空間限制，穩步向2029年通車目標邁進。

網約車附例最遲下月交立會審閱

香港文匯報訊（記者 黃子龍）香港特區政府運輸及物流局早前向立法會提交附屬法例修訂建議，網約車發牌數目會實施「總量管控」。特區行政長官李家超昨日出席行政會議前見記者時表示，推動網約車的規管目標，是要讓網約車服務在合法、合規和安全的框架下運作，同時促進的士和網約車之間的良性競爭和互補，提升整體點對點交通服務的質素，為市民提供更多元和可靠的選擇。特區政府會同時加強罰則和扣押違例車輛的安排，打擊不合規的白牌車活動。他強調，政府會考慮各方面意見，審視數據後，在今年上半年內提交附屬法例予立法會審閱。

李家超指出，網約車十多年來都缺乏法律規管，情況並不理想，現屆政府努力不懈下已於去年10月制訂了規管網約車的法律框架，亦制

訂了主體法例，填補了法律的空白。

他表示，在第一階段的總量管控上，要考慮市民需求，讓市民的乘車體驗大致不變；同時亦要考慮香港的獨特性，包括道路承載能力和每日約90%市民都是使用公共交通運輸工具等的特點；以及需要建立機制，監察市場實際的營運情況和數據，動態評估和檢視。

他亦提到，非常重視行政立法關係，自出任行政長官後已積極推行多項新舉措，包括設立前廳交流會、行政長官互動交流答問會、歷史上首次在議員宣誓後作勉勵致辭、歷史性在立法會首次大會即作開場發言，以及歷史性和立法會設立協同機制，就香港首份五年規劃協同進行專題研究和收集意見等。

他不斷推動行政立法互動交流合作，希望跟議員建立夥伴關係，在行政主導和「愛國者治

港」原則下，共同建設香港。

樂意聽取議員意見

他強調，重視立法會的意見，亦樂意聽取議員同意和不同意政府的意見，「議員不同意政府政策時，請指出問題並提出建議，政府會重視和認真考慮；當政府做得對時，亦希望大家公道說出。」

他認為，議員的角度跟政府的角度不一致屬正常事，亦反映問題的複雜關係，「政府和立法會進行討論，出現不同想法不足為奇，亦是良性的，這樣才可以精益求精。」

他續說，行政和立法都有責任共同建設香港美好家園，雙方可透過相互理解、易地而處的態度面對問題以達至求同存異、「辯異生智」的雙贏結果。



●團結香港基金昨日發表《突破試點 香港氫能發展策略》研究報告，就香港氫能發展提出政策建議。圖為團結香港基金供圖

香港文匯報訊（記者 崔滢）團結香港基金昨日發表《突破試點 香港氫能發展策略》研究報告，就香港氫能發展提出9項政策建議，探討香港發展氫能的戰略意義，以及如何利用自身優勢發展高增值服務。

報告從應用、服務、供應及治理四大政策方向，配合短中長期三個階段，提出多項重點建議，包括擴闊「新能源運輸基金」資助範圍；優化「建造業創新及科技基金」，協助氫能工地設備落地；縮短「氫能源跨部門工作小組」項目審批時間；建立綠氫標準認證；培育本地氫能品質檢測能力；建立氫能人才及承辦商註冊制度；成立專責的「能源發展督導委員會」及常設「能源辦公室」等。

當中特別指出，為鼓勵業界於北部都會區等新發展區應用氫能，建議政府可多管齊下提供政策誘因，包括延長能源站地契年期及提高中標機率，及建議政府在相關的土地或營運招標中，將「提供新能源設施」列為評審準則，向計劃增加氫能設施的投標者給予額外評分。

香港特區政府環境及生態局氣候變化專員李學賢昨日表示，政府正積極擬備一套與國際接軌的綠氫認證系統，並首次與香港金融管理局攜手合作，推動該認證計劃與《香港可持續金融分類目錄》對接。「憑藉香港作為國際金融中心的獨特優勢，我們致力為境內外的綠色及低碳氫能技術與產品，提供融資與專業服務。」

團結香港基金總裁李正儀表示，香港應把握新興產業機遇，在國家氫能宏觀發展戰略中確立獨特且不可或缺的定位。在國家邁向碳中和的進程中，香港應主動發揮國際融資、標準制定、專業服務及高密度城市應用示範的獨特優勢。



●圖為2026年香港「氫能週」展出的氫能重型車輛。圖為團結香港基金供圖

太子往珠海機場「城市候機樓」昨起開通



●太子往珠海機場「城市候機樓」正式開通。香港文匯報記者朱欣欣攝

香港文匯報訊（記者 朱欣欣）冠忠巴士集團旗下環島中港首個珠海機場「城市候機樓」昨日正式啟用，位於太子硯蘭街的候機樓提供人工預辦登機、豪華商務車跨境接駁等服務，每日提供14個往返珠海機場的跨境接駁車次，車程約兩小時，首年城市候機樓至珠海機場單程車票為260元。有立法會議員指出，香港機場的內地航點相對有限，上述往珠海機場的「點對點」服務正可補足香港航空業短板，為港人北上外遊提供更多元的航空選擇。

冠忠巴士集團主席黃良柏昨日表示，太子地處九龍鬧市，交通四通八達，設立候機樓可進一步方便市民出行。珠海機場總經理丘昌賢指出，珠海機場目前已通達全國68個航點，其獨

特優勢在於擁有多個香港無法直飛的內地航點，如瀋陽、大理、洛陽等。透過太子候機樓，香港市民可輕鬆轉飛內地旅遊及樞紐城市。他相信，候機樓將進一步帶動港人經珠海機場出發的旅遊熱潮，對未來客流感到樂觀。

議員讚優化市民出行體驗

立法會交通事務委員會主席陳恒鑠表示，新候機樓大幅優化市民往珠海機場的出行體驗，市民完成值機手續後即可由專車直送，大大提升跨境出行的便利度與舒適感，建議未來應在全港增設更多類似據點。

立法會議員葉傲冬認為，專車接駁模式能吸引商務及高端旅客，同時帶動內地旅客進



●太子往珠海機場「城市候機樓」24小時全天候營運，簡化跨境出行流程，實現港珠無縫接駁。香港文匯報記者朱欣欣攝

入太子商圈消費，產生雙向經濟效應。他期望太子候機樓能成為樣板，日後拓展至其他地區。

根據資料，太子候機樓提供的服務包括預辦登機手續、珠海機場豪華轎車直達專線介紹、實時航班動態資訊等。旅客可在市區完成行李託運及登機手續，免卻前往機場現場排隊輪候。現階段提供每日14個往返接駁班次，並採彈性機制，視乎需求「有客即加開」。因應首年開通，服務點至機場的單程車票，從原價330元改為特惠價260元發售。

此外，旅客憑3日內珠海機場有效登機證及身份證明文件，即可1元換購跨境接駁車票，活動有效期至7月18日。