

擬採購 12 億桶原油 惟最終取決地緣政治

日巨額謀建能源鏈 專家：難補物流漏洞



日本原市煉油廠。



系列 3

在中東地緣政治風險持續升溫之際，日本政府近期正式宣布一項總值約 100 億美元（約 783 億港元）的能源金融支援計劃，旨在協助亞洲各國維持原油及關鍵物資的穩定供應。但專家指出，日本投入巨額資金，能否真正換來能源安全，仍面臨重大考驗。

●香港文匯報記者 廖嫻然

該計劃名為「Power Asia」，於「亞洲·淨零排放共同體」（AZEC）會議上公布，日本政府希望透過此舉強化區域石油供應鏈，並應對全球能源運輸可能面臨的干擾。據了解，這項布局涉及相當於 12 億桶原油的戰略儲備與採購安排，勢必牽動亞洲整體的經濟安全格局。

這項大規模能源合作計劃的背景，與近期中東局勢不穩密切相關。分析指出，伊朗等地區衝突風險上升，可能導致歷史上最大規模的能源危機，甚至有估算認為最多 6 億桶石油的供應可能受到衝擊。亞洲作為全球能源進口依賴度最高的地區之一，其供應鏈的脆弱性在當前環境下更為突出。日本政府在此時透過金融工具介入，被外界解讀為試圖降低外部衝擊對區域穩定的影響。

從產業層面來看，日本本身高度依賴亞洲供應的石化衍生產品，包括醫療用品及各類工業原料。一旦能源供應中斷，不僅影響製造業，更將直接威脅民生。因此，這項政策除了支援區域夥伴外，亦帶有強化本國經濟的雙重目的。市場分

析，這代表日本的能源政策正從傳統的進口保障思維，轉向構建「供應鏈共同體」模式。透過與亞洲國家建立更緊密的合作，期望在全球能源競爭中取得更穩定的供應來源。

未兼顧長期減碳目標

有專家指出，金融支援是穩定供應的重要手段，但這筆錢能否真正換來能源安全，最終仍取決於地緣政治發展以及關鍵航道能否保持暢通。一旦霍爾木茲海峽或其他重要航道受阻，單靠資金投入也難以完全解決物流與安全問題。此外，在全球積極推動淨零轉型的背景下，日本大規模投入化石燃料供應鏈，亦引發外界對政策平衡的討論。如何在短期內確保能源安全，同時兼顧長期減碳目標，將成為能源政策的重要考驗。

整體而言，日本此次布局不僅是一項單純的能源支撐計劃，更被視為一項區域戰略工程，在供應鏈重組與地緣政治風險升溫的大環境下，亞洲能源合作將成為未來全球經濟穩定的關鍵之一。



●日本船員在靜岡縣清水港一艘深海鑽探船上工作。

網上圖片

分析：圖遏制中國影響力 或反致燃料產出失衡



●日本「協助」東南亞國家採購原油。圖為菲律賓燃煤發電廠。

亞洲國家緊密相連，彼此相互依賴。」她宣稱援助規模相當於 12 億桶原油，約等於東盟 1 年的原油進口量。日本官房長官木原稔同日稱，從確保石油製品原料供應及強化供應鏈角度出發，正探討與亞洲各國互助合作。日本時事通信社指出，約 1 萬家日本企業在東盟經營，日本一直將東盟視為供應鏈「戰略要點」，希望透過加強能源合作深化關係。

或致成品油供應受壓

然而能源諮詢公司 Rystad Energy 副總裁沙阿分析，東南亞國家若轉向美加及拉丁美洲產油國尋求替代進口，「更換原油品種並非無縫銜接，可能導致燃料產出失衡，進而給成品油供應帶來額外的壓力。」

風險管理諮詢公司惠譽亦在報告中警告，亞太地區風險集中在

原油與成品油領域，或推高製造業投入、運輸費及融資成本。

目前中東局勢持續緊張，霍爾木茲海峽未恢復通航，該海峽承載全球約五分之一油氣運輸，原油約九成流向亞洲。日本政府強調相關協議不影響日本石油儲備，亦不會影響國內供應。高市早苗被問及是否有國家請求動用日本石油儲備時，卻拒絕置評。

所謂支援東南亞 實為地緣博弈

祝廷風

匯眼短評

日本高調宣布透過「亞洲·淨零排放共同體」會議，向東南亞國家提供總值約 100 億美元的能源金融

支援，涉及相當於 12 億桶原油的戰略安排。表面上此舉是為應對中東局勢不穩、保障區域原油供應，實則帶有濃厚的政治盤算。

值得注意的是，日本官方聲稱要協助東南亞穩定採購能力，但分析指其真正企圖是「遏制中國影響力」。日本將東盟視為供應鏈「戰略要點」，今次不過是以能源合作為包裝，試

圖在亞洲能源版圖上插旗，

圖在亞洲能源版圖上插旗，

圖在亞洲能源版圖上插旗，

圖在亞洲能源版圖上插旗，

圖在亞洲能源版圖上插旗，

圖在亞洲能源版圖上插旗，

圖在亞洲能源版圖上插旗，

圖在亞洲能源版圖上插旗，

圖在亞洲能源版圖上插旗，

圖在亞洲能源版圖上插旗，

圖在亞洲能源版圖上插旗，

圖在亞洲能源版圖上插旗，

圖在亞洲能源版圖上插旗，

圖在亞洲能源版圖上插旗，

圖在亞洲能源版圖上插旗，

圖在亞洲能源版圖上插旗，

漁船燃料供應短缺 日漁業處「生死關頭」

受中東局勢持續動盪影響，日本原油進口量大幅減少，導致漁船燃料供應短缺，當地漁業正面臨嚴峻打擊。多名漁民感嘆，日本漁業已處於「生死關頭」，若燃料供應中斷，將無法出海作業，呼籲日本政府盡快採取應對措施。

漁民出海日子減逾半

據日本媒體近期報道，和歌山縣、山口縣及千葉縣等多地漁民，均對漁船燃料能否穩定供應及價格持續高企表達強烈憂慮。部分地區已開始限制漁民出海捕魚的天數。和歌山縣一家漁業協會的負責人表示，最近一個月採購漁船燃料遇到困難，為節省燃料，漁民每周出海作業的日子由 5 天減至 2 天。該負責人更指出，當地 5 月可能面臨漁船燃料枯竭，屆時將被迫停止作業，直言「現在日本漁業正面臨『關乎生死』的狀況」。

山口縣漁業協會亦抱有強烈危機感。一名負責人透露，作為漁船燃料的重油和輕油價格，較今年 1 月上漲約 30%，而用於塗裝漁船的塗料和稀釋劑，也因原料石腦油缺乏而難以購得。此外，發貨時所需的發泡膠、繩索及包裝紙等物料亦相繼加價，進一步加重漁民的成本負擔。

有見及此，山口縣漁業協會近日向執政自民黨遞交請願書，要求政府制定對策，保障漁船燃料供應，並維持漁業相關石化產品的合理價格。請願書強調，若當前狀況持續，日本漁業可能難以為繼，勢必嚴重影響國內水產品供應。



●日本漁民在靜岡市的持宗漁港卸下漁獲。

網上圖片

擬用替代路線 避霍爾木茲風險

日本經濟產業省近期表示，為應對霍爾木茲海峽可能長期被封鎖的風險，當局計劃全面採用避開該海峽的替代性原油供應路線。

日本目前超過九成的原油採購依賴中東地區，並需經由霍爾木茲海峽運輸，一旦海峽運作出現障礙，能源供應恐將中斷。經產省透露，新的替代路線將透過管道，把沙特阿拉伯西部產區的原油運往紅海，再經曼德海峽出口。

3 月下旬已有油輪循此航線抵達日本，預計 5 月起這條路線將成為主要運輸渠道之一。此外，日本亦考慮從美國、亞洲、中南美洲等地區採購原油，並正與哈薩克斯坦及阿塞拜疆展開磋商，以進一步保障石油供應來源。

經產省同時亦宣布，已要求各石油經銷商按需要，直接向醫療機構等重要設施供應燃料。過往有意見指出，醫療器

械滅菌用的環氧乙烷及巴士所需的輕油等燃料難以採購，當局希望透過新安排解決相關問題。

首次採購俄產原油

另一方面，據日本經濟產業省官員透露，一艘裝載俄羅斯遠東石油和天然氣開發項目「薩哈林 2 號」所產原油的油輪將抵達日本，是在霍爾木茲海峽進入封鎖狀態後，日本首次採購俄產原油。



●「薩哈林 2 號」在庫頁島南部的一座液化天然氣工廠。

路透社