

同普京會談 指出兩國要推動構建更加公正合理全球治理體系 習近平：中俄關係進入更有作為新階段

A2

中美同意商對等降稅安排
規模各300億美元或更多

A4

天貓超市月底參戰
港零售業點新火頭

A6

宏福苑大維修基金
最快下月10日起退款

A10

特區政府近年致力推動香港成為國際體育盛事之都。被譽為「水上最刺激賽事」、有「帆船界F1」之稱的國際帆船大獎賽(SailGP)獲香港大型體育活動事務委員會「M」品牌認可，確認於明年1月23日至24日首次落戶香港，揭幕戰將在維港上演，觀眾可於岸邊近距離觀看時速逾100公里的雙體船高速競逐。主辦方表示，已跟香港簽訂三年合約，期望把賽事發展成可比香港國際七人欖球賽的常態化盛事，形成固定檔期吸引旅客來港，共同在港欣賞這項體育盛事。

●香港文匯報記者 李千尋



●國際帆船大獎賽正式宣布香港成為其2027年賽程的揭幕賽事地點。
香港文匯報記者涂穴 攝



●船隻高速掠過時水花四濺，猶如噴氣機般向前噴射。
SailGP官方圖片

香港文匯報訊(記者李芷珊)有香港體育界代表及立法會議員指出，國際帆船大獎賽落戶香港，對於本港體育盛事以至帶動旅遊業等方面意義重大。浸會大學運動及健康科學系教授、健康及人類發展學部副總監(研究)劉永松昨日接受香港文匯報訪問時表示，發展運動產業能吸引高端國際品牌來港，如今與國際帆船大獎賽達成最少3年合作協議，可望為香港帶來中期策略性發展機遇，加上本港已有的「七欖」、UCI世界盃場地單車賽等多項重要比賽，可望逐步為香港樹立「運動城市」的形象，形成良性循環，未來持續吸引國際體育盛事在港舉行。

體育盛事更多元 助建運動城市形象

劉永松認為，本港購物、美食及文體活動豐富，加上香港經港珠澳大橋可快速連接珠海、深圳、中山、澳門，形成一站式旅遊體驗，再配合國際帆船大獎賽本身的號召力，他相信將會吸引不少歐洲、亞洲及內地遊客來港觀賽，帶動香港酒店、餐飲、零售等相關產業顯著增長。

他提到，有別於「七欖」能形成全民關注的氛圍，帆船運動在香港畢竟屬於小眾項目，本地市民對賽事認知有限，建議應普及帆船比賽文化，提升本地參與度及觀賽氣氛。

在賽事安排方面，劉永松關注比賽於明年1月冬季舉行，建議主辦方必須審慎評估季節條件、風向水流等自然因素，亦宜做好場地規劃，例如要避開繁忙水道，設置賽區標誌，禁止非賽事船隻、泳客、划艇進入，並做好防範措施。

他又期望本港未來可舉辦更多國際體育比賽，強調香港若要發展成為運動城市，必須持續舉辦活動，讓國際旅客能夠提前規劃行程，「如同世界七大馬拉松一樣，跑手與粉絲會提前安排觀賽。這種口碑將推動運動旅遊發展，產生一加一大於二的效應。」

立法會議員邱達根認為，國際帆船大獎賽未來3年連續在香港舉行，對香港體育發展極具意義，可以同時吸引來自內地及海外的遊客專程來港觀賽。為確保賽事順利進行並維護香港的海上形象，他建議政府及主辦方透過與大學合作等，應用創新科技提升維港水質，避免垃圾纏繞帆船或影響安全。

F50
水翼雙體帆船
小資料

船體規模
50呎
雙體帆船

船員分工
1人為舵手
1人負責翼帆調整
1人負責「飛行」控制
2人為絞盤手

追求極速

F50預期在風速20節的狀態下，可達到53節的最高時速。當船隻時速接近48節時，會進入「空蝕現象」(高速使水翼附近的水產生氣泡)，降低升力，最終限制船隻高效「飛行」的能力

SailGP與港簽約三年 冀發展成年度盛事 帆船F1維港激鬥 明年1月揭幕戰

●每次SailGP賽事均吸引大批前來觀賽的旅客。
SailGP官方圖片



健兒期待來港出戰 呈現「飛行機器」魄力

香港文匯報訊(記者李千尋)國際帆船大獎賽發布會昨邀得兩位國際帆船運動員分享，他們均形容賽事「速度與激情」兼備，期待來港出戰，在維港這一世界級水域，近距離向觀眾呈現「飛行機器」F50帆船穿梭競逐的震撼場面。同時亦盼藉賽事之便，走訪本地景點，體驗香港的城市風貌及特色文化。

3G加速度 百米水花四濺

Black Foils國際帆船大獎賽隊行政總裁兼控翼手Blair Tuke分享道，駕駛帆船競逐的感覺相當震撼，運動員往往被推至極限，甚至承受約達3G的加速度。由於這項賽事的節奏極快，全程僅約90分鐘，比賽間隔亦很短暫，建議觀眾務必提早到場，「一定要做好準備，全程投入，你會被船隻的體積和速度驚艷。尤其在維港這樣被陸地景觀包圍的城市，觀看速度的視覺效果會非常震撼。」

德意志銀行德國國際帆船大獎賽隊舵手Erik Kosegarten-Heil說，賽事最吸引之處在於速度，船隻高速掠過時水花四濺，猶如噴氣機般向前噴射，水花甚至可延伸至船後50米至100米，首次目睹定必受其震撼，香港觀眾值得期待。

積極研究風向水流備戰

談到備戰，他表示，隊伍將針對香港場地條件作充足準備，包括研究陸地地形對風的影響、不同高度風向與主導風向、是否存在洋流，以及港內水流情況等，並就新賽場作判斷與部署，確保能制定合適策略。

兩人被問及對香港的印象時，Blair分享道，自己身邊有要好的香港朋友，童年時常聽對方談到香港，令他對這座城市充滿想像。他又認為維港是全球最具標誌性的水域之一，賽事置身其間更具吸引力，能把如同「飛行機器」的F50帆船帶到維港作賽意義非凡，相信現場觀眾都會喜歡。

Erik表示，除比賽外亦計劃四處參觀香港，探索周邊地區。他坦言自己對中國傳統文化認識有限，對此感到好奇，期望藉來港之行加深了解。

賽事最吸引之處在於速度。

賽事節奏極快，建議觀眾務必提早到場。

Erik 香港文匯報記者涂穴 攝 Blair