

高市訪韓爆示威 韓民眾斥「威脅東亞和平」



●韓民眾在首爾光化門舉行集會，反對韓日軍事合作。 網上圖片



●在東京的國會議事堂前，日本民眾手持標語參加抗議集會。 新華社

香港文匯報訊 韓聯社19日報導，韓國總統李在明當天在慶尚北道安東市與到訪的日本首相高市早苗舉行會談，雙方圍繞供應鏈穩定、能源安全及地區局勢等議題展開磋商。然而因歷史遺留問題及日本「再武裝」爭議，這次會

談在韓國引發抗議。李在明與高市19日的會面，是李在明政府成立以來韓日兩國舉行的第6次領導人會晤，「故鄉外交」成為此次會談的一大關鍵字。今年1月，李在明曾訪問高市故鄉奈良，韓媒將

高市此次安東之行視為正式回訪，也是兩國領導人首次實現互訪對方故鄉。雙方重點討論中東局勢升級背景下的能源與供應鏈合作，並在會後一同會見記者。李在明表示，近期中東局勢導致全球能源與供應鏈市場不穩定，韓日兩國有必要加強協作。

對於高市的到訪，韓國國內反對聲音不少。韓媒「統一新聞」稱，多家市民團體18日在首爾光化門舉行集會，反對韓國擴大軍事合作，並批評日本政府「歪曲歷史」並「推動軍事再武裝」。

部分人士警告，韓美日軍事合作恐加劇東北亞地區緊張局勢，要求韓國政府不要「重複前政府對日路線」。

另據韓聯社報導，會談當天，大邱機場及安東會談會場附近均有市民團體舉行記者會，譴責高市早苗「否認日本殖民統治責任、威脅東亞和平」。

日萬人集會抗議破壞憲法

針對高市政府的修憲企圖以及一系列擴軍備武動向，日本民眾19日傍晚在位於東京的國會議事堂前舉行集會，抗議高市政府破壞和平憲法，組織方稱約1萬人參加集會。抗議者在現場舉起寫有「停止修憲和擴軍」、「不得破壞憲法第九條」等字樣的標語牌，高喊「停止部署導彈」、「高市下台」等口號，強烈抗議高市政府企圖修憲、破壞和平憲法。

參加集會的丹治亮向記者說：「絕對不能讓戰爭發生。日本曾做過非常惡劣的事，可能很多日本人逐漸忘記了。但我愈是了解，就愈覺得絕對不能再讓那樣的事情發生。」日本慶應義塾大學名譽教授大西廣在集會現場向記者表示，日本政府近期的擴軍備武動向，違背日本憲法的和平主義理念，必須加以阻止。

勞動部長斡旋6小時 員工將就初步協議投票

韓官方介入急拆彈 三星工會暫緩罷工

香港文匯報訊 韓國三星電子勞資雙方5月20日再度協商，但仍未能達成共識，工會宣布按照原計劃於21日展開全面罷工。為阻止罷工危機，韓國勞動部長20日下午親自介入斡旋，雙方展開新一輪調解程序，當局稱希望雙方能在最後關頭展開對話，最終達成協議。三星電子工會晚上指出，勞資雙方達成初步薪酬協議，工會決定暫緩罷工行動，相關協議將交由工會成員表決。



●在勞動部介入下，三星電子勞資雙方20日重啟談判。 網上圖片

韓聯社早前報導，三星電子勞資雙方從18日起，接連參與由中央勞動委員會主持的調解會議，單是19日的會議便從早上10時一路進行至翌日凌晨零時30分。20日上午10時，雙方再次展開協商會議，不過臨近中午時，中央勞動委員會承認調解破裂，委員會提出的折衷立場調整方案得到工會方面認可，但三星電子高層未表明是否接受，協議宣告破裂。

三星電子工會其後迅速表示，工會將依照原計劃，21日依法展開全面罷工，即使在罷工期間，工會也不會停止為達成協議繼續努力。工會代表強調，工會已同意中央勞動委員會提出的調整方案，但資方代表屢屢拖延，要求予以更多時間考量，「資方只是反覆稱『尚未完成決策』，始終未明確表態，最終在中央勞動委員會主持下，事後調解程序宣告結束。」

資方：補償虧損部門違原則

三星電子高層則表示，工會要求資方向業務虧損的部門，提供規模令人難以接受的補償，「如果公司原封不動地接受工會的過度要求，可能會動搖公司經營的基本原則，因此調解直到最後時刻，仍未能達成協議。」三星電子辯稱，資方接受勞方提出的大部分績效獎金要求，但補償虧損部門的做法，違背「有成果才有獎勵」的公司基本經營原則，「若放棄這項原則，不僅對我們的企業，也可能對其他韓國企業和整體產業帶來負面影響。」

勞動部20日表示，部長金榮訓當日親自參與調解三星電子在罷工前的最後一輪勞資協商，於當地時間下午4時在京城地方僱傭勞動廳舉行。勞動部稱，是次協商並非中央勞動委員會主持的協議程序，而是由勞資代表自行溝通協商，勞動部長僅從中協調支援。中央勞動委員會表示，如果雙方願意在罷工正式開始前嘗試調解，委員會隨時可啟動相關程序，協助勞資協商。

在當局介入斡旋後，勞資雙方商討長達6小時，在最後關頭出現轉機。韓聯社最新報導，三星電子工會聯合鬥爭本部在一項通知中表示：「我們將延後原定於5月21日至6月7日舉行的總罷工至另行通知。會員將自22日起就初步薪資協議參與投票。」

一旦罷工將重挫AI芯片領域

三星電子勞資雙方此前就2026年新薪資問題進行多輪談判，但雙方就部分議題的分歧持續擴大，談判未能達成協議。若工會投票未能通過最新薪資協議而決定罷工，規模料遠超2024年約6,000人參與的罷工，令韓國各界對其帶來的經濟損失更加憂慮。

三星電子的芯片廣泛用於人工智能(AI)等領域，罷工可能導致營運嚴重中斷，造成經濟損失。公司表示會嘗試透過追加協調、與工會直接對話，持續努力至最後一刻解決問題，堅稱不論如何都不應發生罷工。

工會疑製「非成員黑名單」 警突擊搜查廠區



●三星電子平澤廠區。 網上圖片

香港文匯報訊 在三星電子工會近日醞釀大罷工之際，爆出工會疑製作「非工會成員黑名單」的爭議。為釐清真相，韓國警方擴大調查範圍，不僅掌握機與廠區的伺

服器連線紀錄，更前往平澤廠區進行突擊搜查，以確認特定工會職員是否涉及事件。

韓媒報導，華城東灘警察署搜查三星平澤廠區，主要目標是取得工會所屬某員工在公司內部的通訊軟件及電郵使用紀錄。此前警方已於8日針對管理內部業務網站的機與廠區伺服器進行搜查，並在過程中掌握多個存在異常連線紀錄的IP位址。

報導指出，警方此次搜查平澤廠區，正是為了根據先前在機與廠取得的連線紀錄，進一步釐清該員工在事件中的涉

案程度。對此，警方相關人士僅表示案件仍在偵辦中，拒絕透露更多具體細節。

這宗「黑名單」事件的導火線，是資方發現特定部門的通訊群組內，流傳着一份包含員工姓名、電話號碼、員工編號以及「是否加入工會」等敏感資訊的Excel檔案。三星電子認定該文件為針對非工會成員的「黑名單」，於上月以違反個人情報保護法的嫌疑，針對身份不明的散佈者向警方舉報。隨後資方又查出有特定員工在內部業務網站上違規查詢他人個資，因此針對該名涉案員工追加提告。

韓總統批評工會要求過分：維權行為應有底線



就三星電子工會方面提出的績效獎勵相關要求予以批評，指責工會的要求過分，並表示分享營業利潤的主體應是投資者，而

非工會。

三星電子工會主張應將營業利潤的15%作為固定比例分配給基層員工，並取消獎金上限。李在明當天在青瓦台主持國務會議暨緊急經濟對策會議時表示，工會正行使團結權及集體行動權，與資方進行集體勞動協議談判，當事方有權維護自身利益，但維權行為應有底線，「勞動三權」為保護勞動者而存

在，並非為少數人的利益而服務。他指出，投資者冒險對企業進行投資，有權分享營業利潤的主體是投資者和股東。

據報政府正研討行使「緊急調解權」限制工會進行罷工，並將支援勞資進行新一輪調解。韓國勞動部20日表示，現在談論三星勞資糾紛的緊急仲裁還為時過早，稱現在還有對話空間。

國際貿易專家：美關稅衝擊世界貿易



●多位專家在「全球繁榮峰會」上發言。 香港文匯報記者胡藝禾 攝

香港文匯報訊(記者 胡藝禾) 第三屆「全球繁榮峰會」20日在香港繼續舉行，美國總統特朗普第二任期以來的關稅政策，成為與會國際貿易專家的討論焦點。多名專家發言時稱，美國的「對等關稅」政策推高本國物價、打擊美國信譽，也會衝擊世界各國自由貿易。

歐洲創新與技術研究院理事會成員安德里亞尼奇指出，美國向歐洲加徵關稅，將帶來「三輸」局面，美歐雙方乃至世界各國貿易均受衝擊，美國國家信譽亦受損。安德里亞尼奇稱，歐洲各國支持自由貿易，並援引加拿大總理卡尼提出的「建立中等強國聯盟」倡議，認

為中等強國需形成自由貿易共同立場，增強市場適應力。歐洲希望充當該聯盟領導者，並積極與印度、巴西等人口大國合作，擴大自由貿易市場。

上海國際問題研究院副院長李開盛指出，中國擁有的龐大國內市場及較強經濟韌性，成為有效反制美國貿易戰的底氣。李開盛表示，中方不希望與美國貿易脫鉤，而是希望和平共處、共同繁榮。中方「實現中華民族偉大復興」願景可與美方「讓美國再次偉大」目標共存，這條道路雖然不易，但中國將堅定走下去。

前美外交官：美企受傷最深

前美國資深外交官、美中貿易全國委員會會長譚森稱，特朗普的關稅政策實則令美企受傷最深，關稅衝擊反而令美企生產成本上漲，競爭力下滑。隨着中期選舉臨近，美國國會議員顧及選情，未必會再一味跟隨支持關稅政策，勢必制約特朗普的施政能力。

譚森認為，中國在產業政策推動下發展新興技術，從而成為全球貿易的新型領導者。李開盛也稱，強大的工業能力驅動發展是中國的技術革命紅利，他鼓勵中國企業出海，將產業能力布局海外，既可幫助當地工業發展，也實現雙贏。

成本或升穿萬億 英再押後HS2 高鐵工期

香港文匯報訊 英國政府19日宣布，英國2號高速鐵路(HS2)的建設成本在計劃規模縮減後仍持續攀升，可能漲破1,000億英鎊(約1.05萬億港元)，工期也進一步延後。

HS2是英國近年來規模最大、爭議最多的基建項目之一，原計劃建設連接倫敦、伯明翰、曼徹斯特和利茲的高鐵網絡。但由於成本持續攀升、工期一再延誤，政府此前已取消多段線路，目前建設規劃集中於倫敦至伯

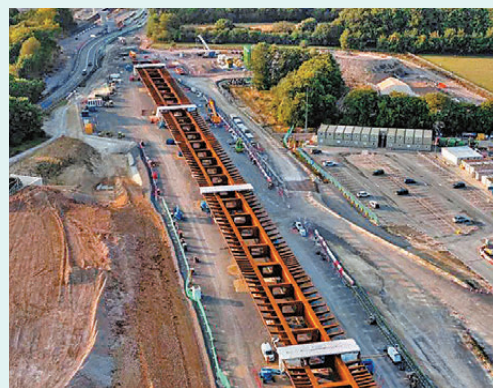
明翰段。

逾三成升幅與通脹有關

英國交通大臣亞歷山大稱，以2025年價格計算，倫敦與伯明翰之間的路段完工成本，可能介乎877億至1,027億英鎊(約9,197億至1.1萬億港元)。她表示，今次有約三分之二的成本提升是因工程複雜性被低估、項目交付效率低下，其餘三分之一與通脹有關。

她還說預計完工日期再次延後，最初原定今年通車的路段，完工時間從2033年再次延至最遲2039年。根據最新安排，倫敦市中心終點站預計最早2040年才能投入營運，最遲則可能推遲至2043年。此外，該項目的列車最高設計運行時速已從360公里下調至320公里，以降低測試、認證和建設成本，政府預計這一調整最多可節省25億英鎊(約262億港元)。

亞歷山大表示，取消剩餘項目並修復已開工土地的成本，經評估可能接近繼續完成項目的成本，故項目將繼續推進。



●英國高鐵項目工期再次押後。 網上圖片