

沙嶺園區跑出「香港速度」 行政主導引領創科未來

國家「十五五」規劃明確支持香港建設國際創新科技中心，加快北部都會區建設。作為全方位起點本港人工智能（AI）與創科產業重要基石的沙嶺數據園區，在特區政府跨部門專班的鼎力支持下，該項目的審批效率大幅提升多達96%，施工許可證更創下「一天內批出」的紀錄。這種前所未有的「香港速度」證明：在發展新興產業的關鍵賽道上，特區政府發揮行政主導、推動吸引投資，能夠極大提升社會效益。

沙嶺數據園區項目預計於2029年正式運營，屆時將把全港算力規模大幅提升36倍，打造集算力基礎設施、AI產業生態及國際數字樞紐於一體的標杆性園區。主理園區的潤澤集團董事長周超男表示，特區政府的跨部門專班打破過往各項環節逐一完成的「串聯式審批」舊習，讓不同技術及行政細節得以「並聯」前置處理。地政總署提早構思地契條款、環保署即時提出針對性靜音建議、路政署迅速調整鐵路走線避讓用地，這些高效協作正是「香港速度」背後的制度密碼。

沙嶺數據園區的經驗，印證了一個道理：在新興產業發展初期，特別是涉及重大基礎設施投資的領域，特區政府的行政主導和主動作為至關重要。這不是「計劃經濟」的回歸，而是在市場化框架內，特區政府充分發揮組織協調優勢、消除制度瓶頸、創造良好營商環境的必然要求。特區政府通過跨部門專班的形式，統一專業意見、加強資訊共享、壓縮審批流程，為大型項目的推進掃清了體制性障礙。同時，特區政府積極推進低空經濟的監管沙盒制度，為新業態創新應用

提供了政策試驗空間。這些都是「有為政府」的體現。這種制度創新的成功實踐，背後反映的是特區政府以結果為導向、以市場需求為中心的施政理念。

沙嶺項目的順利推進生動詮釋了「有為政府」與「高效市場」的完美結合。香港目前正處於經濟轉型的攻堅期，無論是人工智能、生命健康，還是近期備受矚目的低空經濟等前沿產業的發展都離不開特區政府的主動作為。正如深圳企業近期推出的高樓滅火無人機有望助力香港消防，以及順豐擬推行的深港跨境無人機飛行計劃，這些萬億級藍海市場的加速擴容，同樣需要特區政府在政策制定、場景開放及跨境協調上發揮關鍵作用。低空經濟方面，香港應當將消防應急、物流配送、城市巡檢、應急救援等應用場景逐步制度化、規範化，形成可持續的商業模式。同時，充分利用香港的國際化優勢，將這些應用經驗和解決方案輸出至東南亞和全球市場。

香港正處於經濟轉型的關鍵階段。傳統優勢產業面臨國際競爭加劇，新興產業的培育和壯大成為經濟動力轉換的必然選擇。人工智能、低空經濟、生物科技、新能源等領域，都需要特區政府的主動引領。沙嶺數據園區的成功推進，提供了可複製的經驗範本。創新科技及工業局局長孫東明表示，這套經驗將複製至北部都會區其他項目，進一步推動整個地區的提速提效。以上均表明香港已經找到了一條適應創新產業發展的制度通道，未來北部都會區的其他項目均可採用類似機制。只要特區政府繼續保持這種銳意改革、服务型政府的姿態，主動拆藩鬆綁、精準對接市場需求，就一定能促使相關產業鏈早日做大做強。

標本兼治解決新界水浸頑疾

天文台昨日發出本港今年首個紅色暴雨警告，新界打鼓嶺遭水浸及停電。新界飽受水浸困擾，雨季即將重臨，特區政府要超前準備、加強預警、果斷應急和迅速復原，將極端天氣帶來的破壞和影響減至最低。鄉郊地區管理不足、非法佔用土地、擅自改動排水設施等行為屢禁不絕，是新界水浸黑點久治不癒的根源。特區政府必須把握提速提效建設北部都會區的契機，徹底翻新鄉郊排水系統、重鑄基礎設施規劃，根治水浸黑點，為構建「幸福北都」打下堅實基礎。

由政務司司長陳國基領導的應對極端天氣督導委員會，經過幾年的運作日益成熟，通過統籌協調各相關政府部門，多次成功應對超強颱風和暴雨等極端天氣，市民的生命財產安全得到更全面有力保障。

渠務署日前舉行傳媒簡報會，渠務署長莫永昌表示，署方會繼續超前準備，加強預警，做好防洪工作，推展防洪基建，亦會引入創新科技，提升工作效率。昨日新界多個地點出現水浸，經渠務署緊急應變隊伍的努力，以及調配強力排水機械人「龍吸水」的協助下，水浸問題已解決。

此次水浸再次響起警號，雨季將至，渠務署、天文台等部門要未雨綢繆，做好抗洪行動預案，就暴雨可能引致水浸的地區，尤其是新界水浸黑點，要預先派員巡查和清理排水設施，協助當區居民防範水浸。每逢暴雨，新界北部淪為澤國屢見不鮮，折射出鄉郊城鎮發展存在亟待解決的深層次矛盾。

新界土地產權複雜，充斥大量棕地，不少棕地被用作私人停車場、貨櫃碼頭或回收

場，經營者私自將大片綠地或農地「鋪面」（鋪上混凝土），破壞了土地原有的天然滲水與滲透功能。更有甚者，部分地主或營運者為了擴展使用面積，不惜非法填平天然河道，或用泥沙、建築廢料堵塞現有的鄉郊排水溝，導致排水系統在暴雨來臨前便已告癱瘓。

而且，新界鄉郊的排水系統多依賴露天明渠及自然溪流。這些設施的設計標準多基於數十年前的人口與氣候數據，面對近年日益頻繁的極端天氣早已不勝負荷。

近日，立法會正在討論建設「幸福北都」的議案。北都是香港未來的經濟社會高質量發展新引擎，北都除了推動創科發展、加快產業轉型外，亦要營造宜居宜業的良好環境。隨著北都發展全面展開，特區政府必須加快完善鄉郊及新發展區的排水系統及基礎設施規劃，包括規範土地發展的排水接駁標準，加強河道整治及雨水收集系統等防洪設施，以多管齊下、標本兼治方式，讓新界告別「一雨成災」的歷史，打造安居樂業的綠色北都，進一步提升香港投資創業的吸引力。

針對非法填土、改動渠道及佔用官地的行為，特區政府應成立「鄉郊土地合規聯合執法小組」，修訂相關法例，從嚴處罰有關行為；運用無人機巡航、衛星遙感圖像對比等技術，定期監測鄉郊地形及河道變化，及時發現非法填土或違建；在主要鄉郊渠道、進水口及水浸黑點安裝智能監測儀器，以便在暴雨來臨前精準發出預警、派員清理，化被動為主動。

文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

智慧AI展匯聚50項創新方案

展商：僱傭對AI培訓需求殷切 打工仔增值後有望加薪轉型

國家「十五五」規劃提出深化拓展「人工智能+」，香港特區政府亦清晰將人工智能（AI）定位為香港的核心產業。為進一步推動AI與各行各業廣泛深度融合，生產力局昨日舉辦第二屆「AI with HKPC」智慧AI方案展，匯聚約50項AI創新方案，圍繞聚焦智能製造、創新公共服務以及「全民AI」培訓三大範疇，吸引約3,000名政、商、學、研界代表登記參與。有生產力局代表及參展者指，現今無論是僱主或僱員，均對AI方案及相關培訓需求殷切，在提升工作效率的同時，完成自我增值的打工仔也有機會獲得加薪或職業轉型機會，開拓更多可能。

生產力局繼今年2月舉辦首屆活動，昨日再度於生產力大樓舉辦第二屆展覽，今次活動進一步聚焦人工智能（AI）於不同行業場景的實際應用，以及推動「全民AI」培訓的發展情況。

生產力局新世代企業及技能發展副首席顧問戴名揚昨日分享道，現時AI培訓主要分兩大類別，分別是公開普及課程以及機構內部專業培訓，不少機構特別針對員工或有機會將內部資料上載AI的風險，重點講解數據洩防範知識，強化職場資安意識。有不少在職人員亦會主動進修入門基礎AI課程，期望透過掌握AI技能提升競爭力。

近40%學員擬藉AI技能實現轉型

他特別提到，今年所做的調查發現，約30%學員因進修AI課程後獲得加薪，亦有近40%學員有意藉AI技能實現職業轉型。AI培訓不僅有助提升大眾的AI应用能力，更有助帶動職場技能升級與新興工種湧現，成為本港數碼轉型重要助力。

針對AI系統程式研發的參展者李先生表示，過往傳統開發模式下，一套系統或程式往往需要一兩個月，動員大量IT團隊分工研發。其提供的方案則可通過AI縮短程式與平台建設時間，只需客戶列出核心需求，透過AI驅動開發，僅需數日即可完成整套系統搭建，節省大量時間與人力成本，無須再倚賴龐大開發團

隊，現時已獲部分企業採用。是次展覽還展示了多項創新應用，顯示「AI × 智能製造」的各種可能性，有項目展示AI智能微工廠概念，實現食品生產自動化；有項目具備AI視覺識別的AI光學變焦檢測系統；應用於製造現場的檢測場景。有主題着重AI於公務流程、醫療診斷及數據分析等應用，包括AI公共服務數字化方案，實現自然語言辦理政務及智能化服務。

創科局：助中小企競爭力

創新科技及工業局常任秘書長蔡傑銘昨日在活動上致辭時透露，香港人工智能研發院目標於下半年正式投入運作，進一步支持AI研發及成果轉化，經優化的數碼轉型支援先導計劃亦將於今年內推出，其中還會加入AI數碼方案的元素，協助中小企應用AI，提高其營運效率和競爭力。

此外，沙嶺數據園區預計至2032年可提供18萬PFLOPS算力，不但可大幅提升香港算力規模，更是主動融入國家「人工智能+」行動，把香港打造成國家和國際雙數據樞紐的關鍵一步。

生產力局總裁畢堅文表示，展覽旨在推動AI由「看得到」至「用得起、用得準、用得安全」，深化落地至更多行業，提升AI普及率。生產力局將繼續與各界合作推動AI普及化、產業化及落地應用，推動香港成為AI創新應用的領先城市。



●生產力局昨日舉辦第二屆「AI with HKPC」智慧AI方案展，匯聚約50項AI創新方案。 香港文匯報記者涂穴 攝

機械人獲AI輔助 檢測管道腐蝕

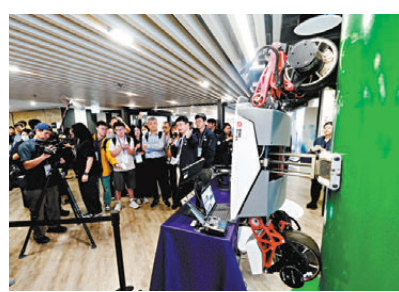
香港文匯報訊（記者張茗）生產力局昨日展示多項該局與不同單位合作研發的創新AI項目，包括與機電工程署合作研發的「管道腐蝕檢測機械人」，運用AI輔助視覺檢測技術，檢查管道內腐蝕情況，實現預測性防護；與土木工程拓展署等研發的「地空協同隧道自動檢測系統」，採用AI、機器人技術和全站儀定位技術，應用在T2主幹道及茶果嶺隧道工程質量檢測及保養；與港鐵共同研發的「巡站寶機械人」，配備AI增強視覺的3D掃描功能，利用先進的傳感器和深度學習準確識別風險，自主導航並報告，提供預防性維護建議，高效識別車站內的安全風險，目前已在港鐵落地應用中。

此外，由生產力局轄下先進能源及智慧交通中心與即時送貨平台合

作研發的AI驅動的「人工智能駕駛行為預測系統」，結合機器學習、行動感測器與雲端運算，在不干擾駕駛的情況下監測駕駛行為。系統可偵測急加速、急煞車、頻繁變換車道及駕駛時使用手機等高風險行為，並提供回饋與視覺化分析。雲端儀錶板協助管理層進行數據分析與風險識別。透過持續數據訓練與

監測，建立可靠的駕駛評分模型，促進安全且可持續的駕駛習慣。

生產力局又展出其自主研發的開放式AI平台「HKPC天工開物」，匯集多種標準化封裝的核心AI模組，企業能快捷部署視覺檢測、大語言模型（LLM）等能力，無需從頭構建基礎設施，實現高效且符合國際合規標準的智能化轉型，幫助企業解決引入AI時的整合困難、成本及安全顧慮。



●圖為生產力局與機電工程署合作研發的「管道腐蝕檢測機械人」。 香港文匯報記者涂穴 攝

中大助偵破走私活雀 採環境DNA測種類

香港文匯報訊（實習記者 畢咏璇）香港是全球重要的雀鳥貿易樞紐，每年進口及轉口數以萬計的活雀鳥，香港海關在過去不時偵破非法走私活雀鳥的案。由於雀鳥數量龐大、品種繁多，雀鳥監測工作存在不少挑戰，單靠實地目視調查，既耗費人力亦難免遺漏被藏匿的物種。香港中文大學與加拿大卡普蘭諾大學近期聯合進行的研究發現，透過採集環境DNA（eDNA）可有效檢測雀鳥種類，有望幫助雀鳥貿易的執法工作，而有關結果已刊登於期刊《Environmental DNA》上。

eDNA是指生物在環境中自然脫落的皮膚、毛髮、排泄物等微小物質，空氣環境eDNA分析過去常被用於生態多樣性調查，以及瀕危、稀有物種保護等工作，中大團隊早在2022年發表過一項將eD-

NA分析應用於香港魚類市場監測的論文，證明eDNA分析應用於魚類貿易監測的可行性，而今次則是進一步探索將之用於雀鳥監測的可能性。

團隊成員之一的中大生命科學學院助理教授Shelby McLroy指出，目前雀鳥貿易監測主要靠實地調查或整合不同資料庫，耗費時間，且鳥籠擠迫，雀鳥容易被藏匿，單靠目視容易遺漏雀鳥物種，但牠們在環境中會留下DNA。

封閉空間分析準確率100%

團隊遂在海洋公園一間封閉的鸚鵡飼養室，與開放的旺角圍圍街雀鳥花園進行測試，對空氣採樣器搜集到的eDNA進行條形碼分析，推斷出其代表的雀鳥種類。

結果發現，在封閉空間，eDNA分析準確率達100%；在雀鳥花園這類大型的開放環境中，則能檢測到124種雀鳥中的53種，準確率約43%。

McLroy表示，露天地方容易吹散環境中的DNA，故研究結果表明eDNA分析十分適用於封閉空間中的物種檢測。

McLroy希望為香港海關團隊提供有用的監測工具，協助他們更好地工作；而eDNA分析的成本幾乎等同於長期僱用鳥類專家實地巡查的人力開支，卻不會干擾賣家，也適用於其他物種的貿易監測。

團隊正研究如何提升有關技術在戶外的檢測能力及應用範圍，包括監測更大型魚類市場、在不同城市進行對比研究等。



●中大生命科學學院助理教授Shelby McLroy 香港文匯報實習記者畢咏璇 攝