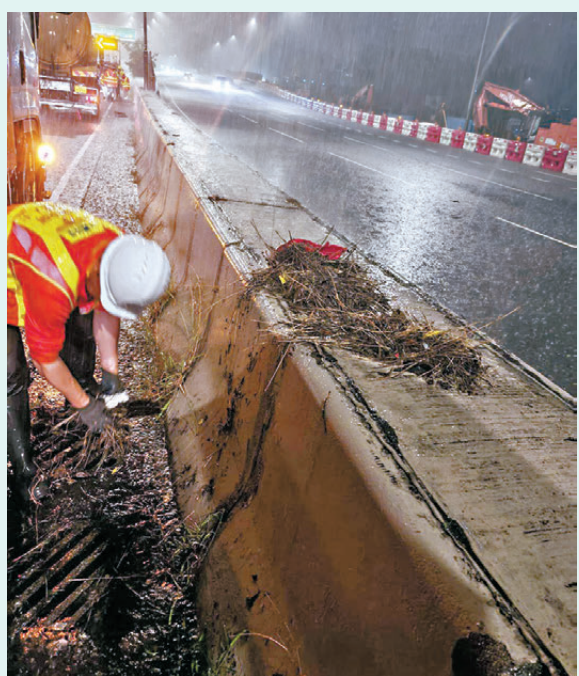


暴雨12句鐘歷「黃紅黃」粉嶺黃泥水湧入巴士車廂 消防渠務頻出動「龍吸水」建功



●消防員涉水接近被困車輛進行搜救。 網上圖片



●渠務署緊急應變隊在粉嶺公路清理淤塞。 Fb 圖片



●坪峯打鼓嶺有私家車(紅圈)被困水中。 網上圖片



●粉嶺一輛雙層巴士被泥水湧入車廂。 網片截圖

香港天文台由前日晚上至昨日早上發出超過12小時黃色暴雨警告以及逾2.5小時的紅色暴雨警告，通宵暴雨主要集中在新界北部的打鼓嶺、粉嶺和上水一帶，雨量超過200毫米，而過去24小時的中北區雨量則達300至400毫米。暴雨造成區內多處道路及村屋水浸，多車包括小巴及巴士拋錨被困水中，消防及渠務署等人員頻頻出動。在粉嶺坪峯有九巴被困水中起火，黃泥水湧入車廂，部分乘客被迫「棄車」涉水離開。渠務署確認7宗水浸報告，出動「龍吸水」及逾90隊緊急應變隊伍處理水浸事故。

●香港文匯報記者 蕭景源

天文台於前晚9時發出黃色暴雨警告，北區1小時雨量高達86毫米，要發出新界北部水浸報告；到昨日凌晨2時40分天文台改發紅雨警告，歷時逾2.5小時，其間廣泛地區錄得超過50毫米雨量，新界多區的雨量更超過100毫米。新界北部包括粉嶺、上水一帶雨勢特別大，多區水浸。其中，打鼓嶺過去24小時累積降雨量超過300毫米，導致多處水浸及有數十戶居民停電。

雨勢至昨日清晨過後稍為緩和，天文台於清晨5時15分改發黃雨警告，其後於上午9時30分取消黃雨警告。

7宗水浸個案獲確認

渠務署表示，天文台在前晚9時及9時45分分別發出黃色暴雨警告信號及新界北部水浸特別報告，署方緊急事故控制中心當晚9時45分投入運作。截至昨日凌晨5時，署方共確認7宗水浸個案，分別位於大頭嶺迴旋處、粉錦公路、粉嶺坪峯、粉嶺公路、上水古洞、上水彩園路寶石湖行人隧道及石崗機場路。經渠務署緊急應變隊伍的努力，以及調配強力排水機械人「龍吸水」的協助下，已經全部完成清理。

由網民上載到互聯網的多條片段和圖片可見，暴雨期間在粉嶺坪峯有一輛載客的九巴雙層巴士起火被困淹沒的道路水中，無法繼續行駛，黃泥水湧入車廂，被困乘客議論紛紛，有人表示「前面喇架跪低咗」、「潛晒水啊」、「(水)上晒擋風玻璃，邊度有得走㗎！」

片中可見前方還有多車包括專線小巴和私家車拋錨被困水中，現場環境惡劣，有消防員到場拯救被困人士。有巴士乘客則冒險赤腳落車涉水離開。

坪洋新村50戶停電

坪峯打鼓嶺一帶亦有道路嚴重水浸，有私家車被困水中，車身浸到一半，消防員到場搜索是否有人被困，多人站在路邊冒雨等候協助。

此外，疑受大雨影響，打鼓嶺坪洋新村一帶約有50戶村民，包括打鼓嶺鄉事會大樓出現停電，並有多間村屋出現水浸，部分水深及膝，電力至昨晨約7時恢復。

在古洞坑頭村亦有村屋出現水浸，村民要通宵清理，有村民指因位處低窪，一直存在水浸問題，故已預早墊高雪櫃等電器，損失不大，據其了解渠務署已計劃改善渠道工程，準備招標。

渠務署表示，在天氣不穩定的情況下，會繼續與天文台及路政署等保持緊密聯繫及合作，時刻保持高度戒備，並在有需要時快速增派人手和緊急應變隊伍迅速處理及清除水浸。市民如發現排水設施淤塞或有水浸情況，請致電24小時渠務熱線2300 1110。



●排水機械人「龍吸水」在石崗機場路協助處理水浸。 Fb 圖片

政府防治水浸見效

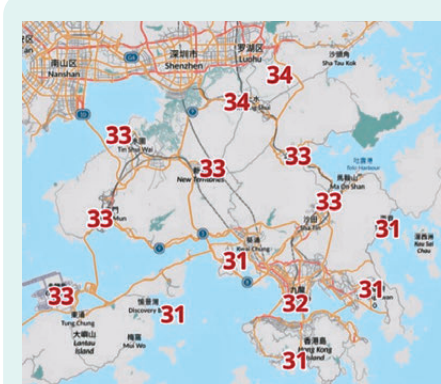
香港文匯報訊(記者 吳健怡) 香港以往多處水浸黑點在特區政府加強排洪基建下已得以改善。曾為重災區之一的黃大仙，其當區區議員越毅強對香港文匯報表示，在政府跨部門協作下，安裝水擋及水閘、日常巡查水浸黑點、加密清理溝渠等防治水浸工作已見成效，呼籲加快區內蓄洪池建造工程，減低雨水積聚風險。

2023年一場世紀暴雨，令黃大仙淪為澤國，地鐵站及商場遭洪水淹浸，居民生活大受影響。越毅強表示，經歷該次教訓，黃大仙民政事務處聯同區議會、路政署、渠務署、食物環境衛生署及房屋署等部門，共同商討對策並收集居民意見，制定及持續完善「防治水浸行動清單」，令水浸情況獲改善。

其中，路政署與渠務署在風季及雨季增加巡查龍翔道一帶等水浸黑點的次數，食環署亦加密清理溝渠，有居於龍翔道附近的居民反映，現時遇上突發性暴雨，雨水「去得很快」，不再像以往般堵塞渠道，情況令人滿意。

區議員籲加快建造蓄洪池

同時，區議會及民政事務處與領展、地鐵等機構合作，推動自行安裝水擋及水閘，並設預警系統，水位達到一定高度時系統自動發出警報，水閘隨即啟動。他進一步建議應研究強化現有黑點防治措施，雨季期間加密清理渠道，確保排水系統暢通，並配合渠務署應急小隊工作，預防與應急兼備，並呼籲加快區內蓄洪池的建造工程，以減低雨水積聚風險。



●佛誕日水浸及打鼓嶺溫度將達34度，沙田及大埔等多區溫度將達33度。

今日驟雨漸減 佛誕氣溫料達32°C

香港文匯報訊 香港天文台昨日表示，香港今日早上仍會有幾陣驟雨，局部地區有雷暴，但隨着影響廣東的高空擾動遠離，今日驟雨將逐漸減少，天色好轉；另外，高空反氣旋會在周末至下周中期覆蓋華南沿岸，天氣持續炎熱，估計下周二(26日)香港氣溫將升至攝氏33度，要發出今年首個酷熱天氣警告。

昨日是二十四節氣中的小滿，為夏季炎熱潮濕氣候的開端。香港天文台預期未來數天早上雖仍有幾陣驟雨，但顯著降雨概率低，且持續炎熱，

氣溫將上升，今日市區氣溫介乎27度至31度，明日最高氣溫將升至32度。周日(24日)有長洲太平洋盃、佛誕及譚公誕三項節慶同時舉行，天文台則預測當天部分時間有陽光，早上局部地區有驟雨，日間炎熱，氣溫介乎27度至32度。

天文台預計氣溫將再上升，下周二最高氣溫達攝氏33度，達到酷熱級別，可以發出今年首個酷熱天氣警告，下周三(27日)起最高氣溫仍有32度，至下周六(30日)最高氣溫則稍為回降至30度。

議員四招倡加強北都防洪設施

香港文匯報訊(記者吳健怡)立法會昨日辯論有關提高北部都會區人均居住面積、構建宜居「幸福北都」的議員議案時，除提升人均居住面積受關注，有議員又關注到昨日凌晨紅雨警告下新界北地區水浸問題，提出要解決非法填土和非法建倉問題，完善北都的配套，忠告「唔想要水浸北都」，有議員亦提出要完善排水系統規劃，加強河道整治及雨水收集系統等防洪設施。

立法會昨日繼續辯論民建聯新界北議員姚銘的構建宜居「幸福北都」議案時，有議員關注到新界北昨日出現的水浸情況。民建聯選委界議員何俊賢認為，若要提升北部都會區的幸福感，特區政府不應僅着力於新區建設，更須正視並解決水浸問題，例如北都打鼓嶺的鳳凰農場嚴重水浸，根源在於非法填土及非法建倉行為多年未獲處理，要求政府做好北都基礎建設，確保足以疏導洪水以及應對氣候變化帶來的挑戰。

指坪峯路水浸涉棕地倉地

姚銘則在社交平台發帖表示，凌晨時分收到打鼓嶺坪洋新村一帶居民反映，有50戶出現停電情況，多戶居民水浸入屋，有村民報告家中水浸及膝，打鼓嶺鄉事會大樓亦停電，在中電及民政處及時處理下，昨日早上7時左右恢復供電。

他指出，水浸及停電反映過去鄉郊城鎮發展出現短板，打鼓嶺的水浸黑點主要集中在坪峯路和李屋村，當中坪峯路問題在於路兩邊多棕地營運，且倉地經平整後高度高於馬路，導致雨水累積在路面；李屋村因屬低窪，村口一帶僅高於水平面3米，導致雨水易堆積。

此外，棕地作業亦出現排水接駁錯亂情況，部分排水位沒有接回自然河道，導致排水困難。

他認為隨着北都發展全面展開，政府須加快完善鄉郊及新發展區的排水系統及基礎設施規劃，徹底解決水浸黑點問題，故提出四項改善建議：一、隨着北都發展全面展開，政府須加快完善鄉郊及新發展區的排水系統及基礎設施規劃，徹底解決長期存在的水浸黑點問題；二、規範棕地發展的排水接駁標準；三、加強河道整治及雨水收集系統等防洪設施；四、透過全面及前瞻性的規劃，打造「海綿城市」，讓新界北居民在發展過程中真正受惠，生活得到更好保障。

粵多市暴雨停課 恩平有橋樑遭沖斷

香港文匯報訊(記者 李紫妍 廣州報道)廣東21日起進入「龍舟水」階段，給當前防汛形勢帶來更大考驗。19日以來，廣東粵西沿海、粵北和珠三角地區出現強降雨過程，陽江出現超1,000毫米特大暴雨，江門、珠海等地出現極端強降雨，江門開平、恩平兩市停工停課，廣州、佛山、中山等部分地區停課。受暴雨影響，漠陽江出現接近20年一遇洪水，江門恩平市出現嚴重內澇水浸，有橋樑被洪水沖斷，村民表示損失嚴重。轉移避難等工作同步進行。截至21日，廣東累計轉移危險區域群眾5,533人。廣東氣象部門預計，「龍舟水」將持續至6月底，仍有5輪強降水在途。

陽春一天降雨逾千毫米

陽江20日遭遇持續一整天的強暴雨襲擊，陽春市河口鎮下雙站錄得24小時降雨量超過1,000毫米的極端強降雨，超過特大暴雨標準的4倍，也是今年以來全國最大暴雨。受此影響，陽江市境內河流漠陽江出現近20年一遇洪水，現場畫面顯示，洪水已淹沒沿岸城區、村鎮的部分街道，有居民表示積水

已淹沒一樓，另有多地出現積水內澇險情，不少居民被困。

陽春河口鎮險情較為嚴重，通往村裏的道路被積水和滑坡封堵，水最深處約2米，車輛無法通行，現場救援人員只能駕駛皮划艇深入1公里外的村落，最終成功轉移5名老人、1名小童及1名成人。

更為驚險的是，當地一村民被暴雨積水圍困，只能緊抱路邊大樹等待救援。救援途中，當地派出所和消防人員只能合力扛起200多斤的衝鋒舟，蹚過深水進入適航水域，才能駕舟展開救援。最終，這名被困人員成功得救。

「水漲得很厲害很快，損失大概10萬元(人民幣)。」恩平市那吉村一位村民表示，這是當地幾十年來第一次發生如此嚴重的水浸，自家冰箱等電器設備被泡壞，損失嚴重。本輪降水中，恩平國家基本氣象站錄得1961年建站以來最大日雨量，那吉鎮一座橋樑甚至被洪水沖斷。

深中隧道積水長度100米

暴雨還導致深中通道海底隧道發生積水，隧道最

低點的第二到第四車道路面出現積水，過水長度約百米。20日晚，不少網友反映深中通道出現大面積積水，現場還擺放了交通錐管控，有搶險救援車輛與工作人員現場處置，現場車流通行緩慢。

當晚，深圳部分區域為暴雨紅色預警，全市掛暴雨黃色預警，進入暴雨緊急防禦狀態。次日凌晨，「深中通道發布」通報，積水已連夜全部排出，逐步恢復通行。

珠江流域21日起進入「龍舟水」降雨集中期。因今年端午節比歷史同期偏晚，預計今年「龍舟水」為加長版，將持續至6月30日，且降水前少後多、過程偏強，預計出現5輪強降水。同時，6月上旬和下旬預計有1至2個颱風登陸或者嚴重影響廣東。

為應對「龍舟水」，廣東水利部門多措並舉，全省大中型水庫水位均已降到安全線以下，提前騰出充足空間迎接強降雨；已整改1,703個防汛安全風險隱患。強降雨期間，省水利廳將加強風險研判，並已向各地預置78支水利搶險隊伍，補充充足的首級水利應急搶險物資，一旦發生突發險情，能夠第一時間開展搶險和救援。



●恩平市救援人員正在解救被困民眾。 網上圖片



●陽春市河口鎮救援人員救出被困村民。 網上圖片