

神二十三發射在即
揭秘中國航天員訓練



A2

港航運業謀突破
打造高端服務樞紐

A6

「中國非遺」展跨文化魅力
外國青年打卡「東方好物」

A10

凌空「漫步」藏玄機
一探飄色力學奧秘



A12

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2026年5月

23 星期六

丙午年四月廿七 二十第
今日出版2疊6張半
港幣27804 港幣12元



香港文匯網App

新航站樓下周三啟用 離港層入口往保安閘口僅70秒 T2每年可處理3000萬人次旅客

香港國際機場客流量逐步回升，對旅客處理能力的需求亦相應提高。機場二號客運大樓(T2)將於下周三(27日)正式啟用，預計首年將處理約800萬人次的離港旅客。機場管理局表示，現階段T2每年可處理3,000萬人次的旅客容量，而T2在設計上亦預留擴展空間，待容量進一步上升時將啟動擴建，日後可提升至每年可處理5,000萬人次。

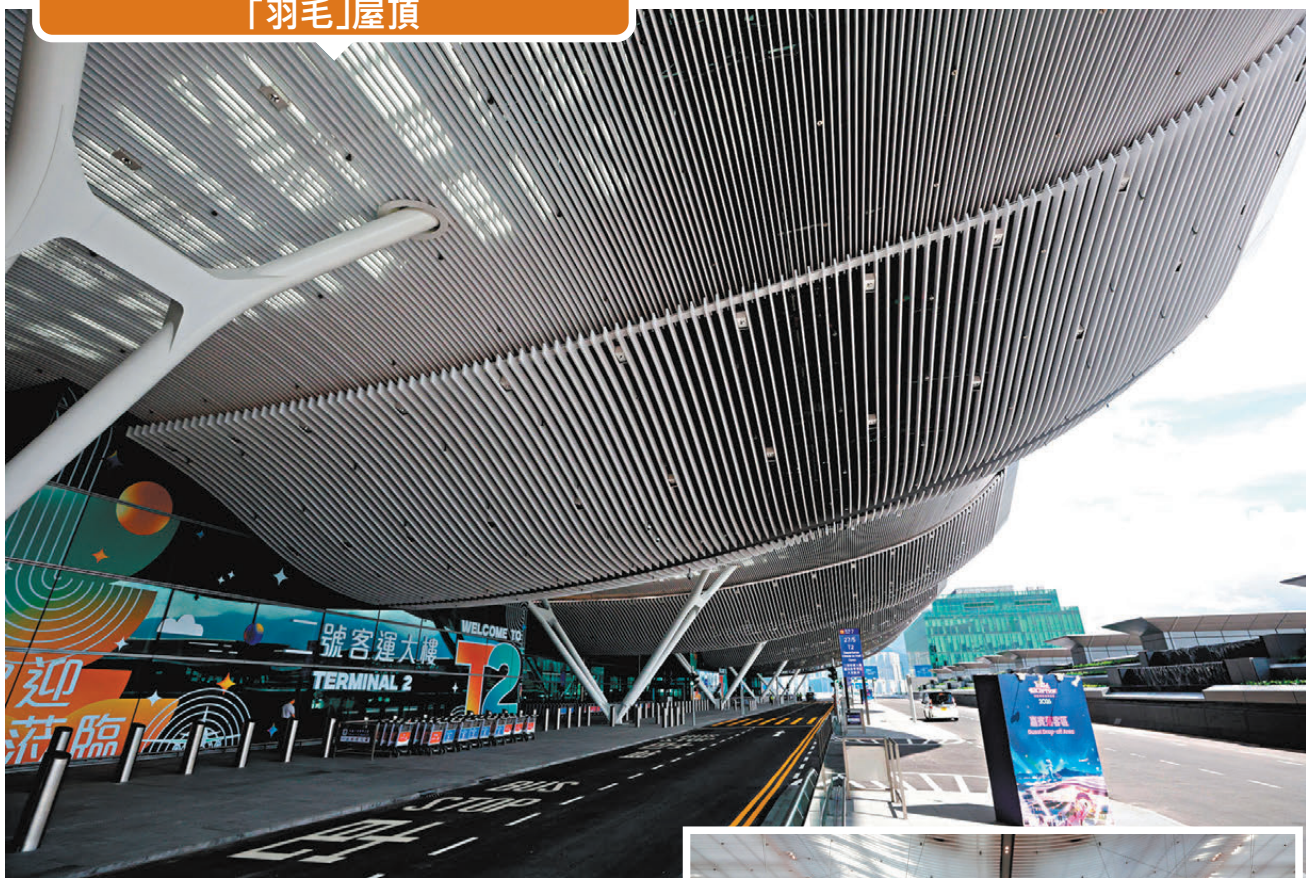
由於T2客運廊明年底才投入服務，現時在T2辦理離境手續的旅客，仍需要乘搭捷運接駁車經T1前往登機閘口。機管局表示，兩座客運大樓接駁車程約3分鐘，加上T2保安檢查位置更接近離港層入口，旅客無須預留額外候機時間。

●文：香港文匯報記者 李千尋 / 圖：香港文匯報記者 郭木又

T2設計亮點

二號客運大樓屋頂採用拱形設計，與一號客運大樓風格一脈相承。拱頂以漂浮羽毛為靈感，每個拱形末端向外延伸，形成遮陽擋雨的遮蔽設施，方便旅客上落客及搬運行李，減少日曬雨淋，同時增添建築動感

「羽毛」屋頂



香港機場管理局機場運行執行總監姚兆聰昨日表示，機場去年客量達6,100萬人次，今年料增至約7,000萬人次，而機場發展的關鍵在於容量。現階段T2可額外增加約3,000萬人次容量，與T1合計後，機場整體年處理能力可達約1億人次，對提升香港整體競爭力尤為重要。

他指出，T2選擇下周三啟用，是為避開復活節的出行高峰，以及配合暑假旺季，預計暑假期間機場每日可處理約兩萬人次旅客。

初期須乘接駁車經T1登機

T2客運廊將於明年底才投入服務，意味未來約一年半內，旅客在T2完成值機(Check-in)及安檢後，仍需要乘搭捷運接駁車經過T1，再前往各登機閘口。姚兆聰表示，T2保安閘口前置於離港層中央，無須如T1般先走過值機櫃檯，「如果不需要託運行李或吃飯，(由入口)數得到100步就已經入禁區。」旅客通過安檢後可乘搭捷運接駁車直達登機區域，無須轉車，而T2與T1之間接駁車程只要約3分鐘，故旅客無須預留更多時間，「兩座客運大樓緊密相連，共用交通網絡，四通八達，全球少見。」

香港文匯報記者昨日在香港國際機場實測，由T2離港層入口經斜坡前往自動保安閘口約需70秒，而在T1由入口步行至保安閘口則約需時3分鐘。

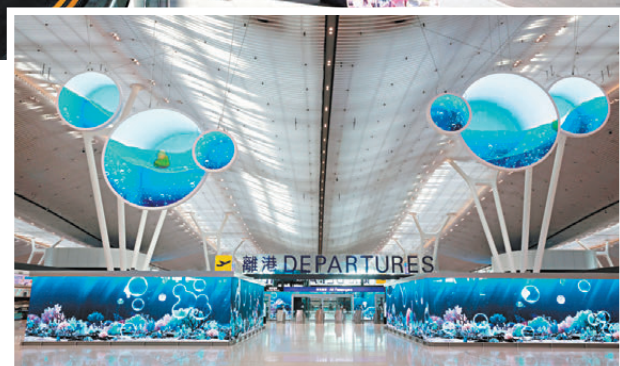
15航空公司三周內分階段進駐

姚兆聰介紹，T2有由字母P至W的8個行段，英文字母編排不與T1重複。大樓設有108個登記櫃檯、68個自助行李託運櫃檯，以及58個智能登記櫃檯。香港航空、香港快運等共15間航空公司，將於設施啟用後三周內分階段遷往T2(詳見表)。

他並表示，15間航空公司以區域性航司為主，而部分大型航空公司長途線路多，兩者分別設於兩個航站樓，主要考慮到資源平衡以及航司網絡分布，並讓兩座客運大樓均有發展空間。

T2離港層設有25間零售店及餐廳，包括萬寧及多間旅行用品店等。美食廣場則引入快樂蜂、麥當勞、牛奶冰室、譚仔三哥米線等，並有24小時營業餐飲，為旅客提供更多選擇。姚兆聰表示，機管局挑選品牌時審慎考慮，配合大樓較年輕、具活力的定位，因而傾向引入較方便、風格較年輕的品牌。

在交通配套方面，共有29條機場巴士線在T2設落客站，機場快線月台亦可直達離港層。記者昨日搭乘機場快線時觀察到，車廂兩側車門均貼有提示，分別標示通往T1及T2方向，列車廣播亦提醒乘客。列車到達機場站時，兩座車門會同時開啟，便利乘客按需要前往不同的客運大樓。



沉浸式數碼藝廊

機管局夥拍多位國際及內地設計師，打造以海洋為主題的沉浸式裝置及數碼藝術空間，呈現仿3D視覺效果，整體更顯時尚活力。現階段以海洋為主題，未來將推出星空等不同主題。場內上方設動態圓形裝置，模擬水面波紋及小鴨游動，下方則為靜態海底場景。系統完成調校後，裝置可與旅客互動，當人走近時，畫面氣泡會隨之移動，提升娛樂性



全新自助行李託運機

二號客運大樓設有68部全新自助行李託運機，相關設計將申請專利。旅客只需進行一次人臉掃描，並於觸屏確認無違禁物品後，即可「one touch」一鍵完成託運。行李輸送帶高度約5厘米，較傳統約10至15厘米低，方便旅客放置行李

資料來源：香港機場管理局 整理：香港文匯報記者 李千尋

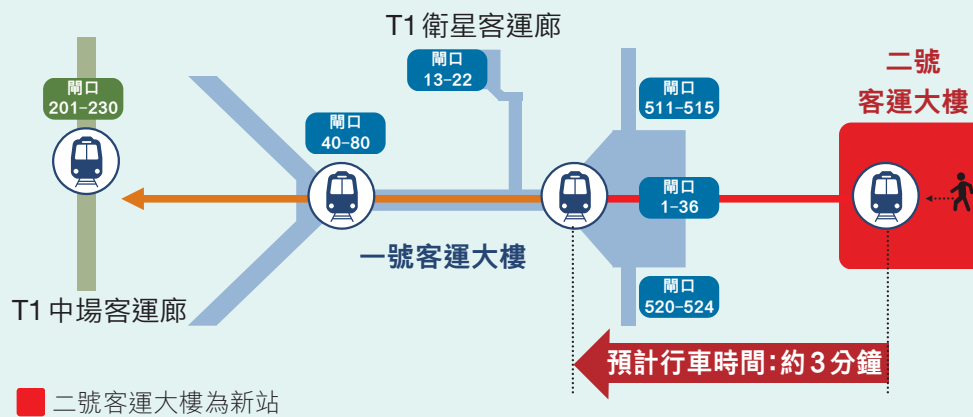
二號客運大樓離港設施概覽(部分)

啟用日期：2026年5月27日

15間航空公司分批進駐

登記行段	5月27日	5月28日	6月2日	6月3日	6月9日	6月10日
Q,R	香港航空(HX)					
W,V	泰國獅子航空(SL)	泰國亞洲航空(FD)	菲律賓亞洲航空(Z2)	海南航空(HU)	峇迪航空(OD)	亞細亞航空(AK)
V,W				越捷航空(VJ)	靛藍航空(6E)	東埔寨航空(KR)
V,Q,S				濟州航空(7C)	大灣區航空(HB)	曼谷航空(PG)
P,R					宿霧太平洋航空(5J)	
U						香港快運航空(UO)

旅客捷運系統各站



樓層分布

- 八樓 巴士、的士、私家車落客區
- 七樓 旅客登記櫃檯及自助保安閘口
- 六樓 機場快線月台
- 三樓 保安檢查及出境大堂
- 一樓 旅客捷運系統月台

登記櫃檯

- 108個登記櫃檯
- 68個自助行李託運櫃檯，支援手機特快行李託運服務
- 58個智能登記櫃檯

交通網絡

- 巴士：29條機場巴士線將增設落客站
- 機場快線：機場快線月台無縫接駁二號客運大樓離港層與一號客運大樓，列車兩側車門將開啟，直達兩座客運大樓

保安閘口

- 前置於離港層中央，入口設於大堂東、西兩端
- 20個自助保安閘口
- 12條輔助通道

智能保安檢查系統

- 15條智能保安檢查通道

全力打造機場城市 強化國際航空樞紐

香港文匯報訊(大公文匯全媒體記者 張騰)斥資約100億元興建的香港國際機場二號客運大樓(T2)將投入服務，昨日舉行開幕典禮。香港機場管理局主席林天福在酒會上致辭時表示，推廣香港文化藝術已成為機管局日常工作的一部分，因為機場不只是上落機的地方，更是香港接待各地旅客的重要門戶，是香港作為國際都會的一張名片，一個可以感受香港獨特、多姿多彩文化的平台。

美質、勞工及福利局局長孫玉菡等出席T2開幕典禮及酒會。



● 機場二號客運大樓開幕典禮。香港文匯報記者郭木又 攝