

機場招聘會揭幕 提供逾4400職缺

迎接二號大樓啟用 人才需求增

香港國際機場二號客運大樓(T2)將於周三(27日)啟用,15家航空公司分階段遷入,香港機場管理局預期未來員工人數將持續增長,遂於昨日起與特區政府勞工處一連兩天在二號客運大樓合辦「香港國際機場博覽暨招聘會2026」,約40家機構提供逾4,400個就業崗位,涵蓋機艙服務、地勤、飛機維修、航空貨運、保安、行李處理及餐飲等,以本地招聘優先,部分工種如地勤及飛機維修則考慮輸入勞工。現場除投遞履歷外,亦設有即場面試等,吸引不少本地市民及內地來港就讀的畢業生到場覓職。

●香港文匯報記者 崔澐

機管局在招聘會上亦提供逾70個職位空缺,涉及飛行區運作、行李處理、航空貨運及系統工程,以及資訊科技等範疇,並在博覽會上重點介紹四個人才培訓計劃,包括見習行政人員培訓計劃、見習工程師計劃、見習資訊科技人員計劃及暑期實習生計劃,為學生和畢業生提供就業資訊以及事業發展意見,現場亦設有專題講座,分享面試資訊及行業趨勢。

機場同業亦舉行14場就業講座,介紹行業最新趨勢、生涯規劃及面試技巧。此外,現場另設免費服務,包括履歷諮詢、履歷照片拍攝、個人色彩分析及MBTI人格測試,吸引大量求職者排隊體驗。

機管局機場服務總監楊達榮表示,香港國際機場是亞洲重要的航空樞紐,每一個運作環節都需要不同專業人才支持。機場去年客運量達6,100萬,今年目標提升至7,000萬,隨著旅客持續增加,服務需求將上升,需要更多有志人士加入。二號客運大樓啟用後,物業管理、系統維護等工種的需求亦會陸續增加。

他透露,機場2024年約有5萬名員工,現已增至約7.5萬人,而隨著客流量及飛機量增加,加上即將展開的「機場城市」等項目,預計未來數年員工人數會隨業務增長而持續上升。他強調,機場招聘會優先考慮本地市民,惟因部分工種如地勤、飛機工程維修及貨運人才受工作環境或技術要求限制,本地招聘困難,故會考慮輸入勞工,



●香港國際機場博覽暨招聘會2026有約40家機構提供逾4,400個就業機會。 香港文匯報記者涂穴 攝

政府已提供清晰指引及監管,確保本地勞工絕對優先。

來自廣州的Donna剛從職業訓練局(VTC)畢業,透過學校得知招聘會信息,期望尋找地勤工作。她表示,身邊不少同學昨日也到場,而她個人較看重工作內容,已清楚機場運作時間,沒有太大影響。

內地港生冀成空姐

來自廈門的Krystal在內地工作一年後,來港就讀VTC空姐專業並已畢業。她認為香港工作機會較多、見識更廣,內地競爭壓力太大,而她已向國泰、香港航空、大灣區航空等公司投遞履歷。她坦言,內地空姐要求極高,「985或211院校畢業的本科生只是入門門檻。」

同樣在VTC空姐專業畢業的內地生Athena亦希望留港工作,優先考慮本地航空公司,而她會從薪資、晉升空間、穩定性等方面綜合評估,預期入職月薪約2萬元,屬空姐入門水平。

文員冀轉跑道 投身機場物流

恒生大學畢業生周先生現任文員,期望轉行機場物流。他在大學主修供應鏈物流,希望找到專業對口的工作。比起薪資,他更看重晉升空間,但坦言沒有相關工作經驗,故願從基層做起,累積資歷。他昨日在現場已投遞履歷並完成一場面試,感覺發揮在預期之內。被問及人工智能會否取代其工作,他直言:「有些工作還是需要人的大腦去思考,部分會被替代,但不會全部被替代。」

香港國際機場博覽暨招聘會2026

- 時間:5月23日至24日
- 地點:香港國際機場二號客運大樓接機大堂
- 費用:免費入場
- 免費服務:履歷諮詢、個人色彩分析、MBTI測試、履歷照片拍攝、精彩講座、文化工作坊

部分參展機構及招聘職位

香港機場管理局:營運主任——飛行區運作/行李處理/公眾區智能服務及運作等

國泰航空:國泰貨運站空運服務主任(客戶服務)、國泰餐飲航膳服務主任、雅潔洗衣中型貨車司機等

香港空運貨站:航班裝卸員、倉務助理、貨運文員等

香港飛機工程有限公司:飛機清潔員、策劃員(飛機維修)、機坪司機、倉務員/物流操作員等

資料來源:香港國際機場及勞工處 整理:香港文匯報記者 崔澐

蔡若蓮訪蘇黎世生物科技園 借鑑經驗建完善產學協作鏈

香港文匯報訊 香港特區政府教育局局長蔡若蓮於蘇黎世時間5月22日聯同北都發展委員會轄下「大學城籌劃及建設組」成員組成的代表團,以及香港應用科學大學聯盟,到訪瑞士聯邦大蘇黎世經濟促進署,並實地考察施利倫—蘇黎世生物科技園。蔡若蓮表示,園區構建了一個高效的成果商品化機制,促進大學的尖端研究能迅速與市場需求對接,成功孵化出具備商業價值的產品與技術。這種將市場化商品化運作緊密結合的生態,對北都大學城未來如何建立完善的產學協作鏈條、加速科研成果轉化,提供了極具價值的借鑑。

施利倫—蘇黎世生物科技園是瑞士知名的生命科學與生物科技创新基地,通過匯聚初創企業、大學衍生公司以及科研機構,成功營造出極具活力的創新生態圈。代表團在園區聯合創辦人暨行政總裁Mario Jenni的介紹下,深入了解園區作為「產學研」的中樞,透過提供共享設施和專業的技術轉移服務,在協助科研成果商品化方面的成功經驗。

其後代表團出席午餐會,與多位瑞士不同機構的代表深入交流,商討加強港瑞雙邊在教育等領域的合作。蔡若蓮向與會者詳細闡述了香港作為國際教育樞紐的獨特優勢,包括「一國兩制」下的制度保障、安全的生活環境、高度國際化及多元化的教育制度,以及通曉兩文三語的人才,熱切歡迎瑞士的院校及企業將香港作為進入亞太區及粵港澳大灣區發展的戰略據點,在北都大學城等地開展深度科研與產學合作,實現互利共贏。



●蔡若蓮(前排左四)及代表團與瑞士不同機構的代表合照。

下午,代表團到訪蘇黎世應用科學大學,並與大學校長Regula Jöhl教授會面,深入了解大學如何緊貼行業需求設計課程,並與企業開展緊密的產學合作。代表團成員並與校方代表就如何優化職業專才發展路徑等課題進行了深入交流。蔡若蓮表示,該校成功將學術教育與行業實踐無縫銜接,這種產學結合模式對香港培育高素質應用型專才極具參考價值。北都大學城將致力構建多元的專上教育生態圈,從而為香港及整個大灣區的創科與經濟發展提供強大的人才支撐。



●代表團考察蘇黎世生物科技園。



●右起:黃翠珊、藍惠琪、香瑛琦。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

累計服務突破170萬小時 青協表揚逾七千義工

香港文匯報訊(記者 張茗)香港青年協會昨日舉行「好義配」暨「有心計劃」義工嘉許頒獎禮,表揚逾7,000名義工及100個義工團體,並嘉許支持義工發展的企業和學校。

青協指出,過去一年,義工累計服務時數突破170萬小時,而本年度頒獎禮以「共建未來」為主題,響應聯合國「國際義工永續發展年」。青協總幹事徐小曼指出,青年是推動社會可持續發展的重要動力,期望繼續發揮義工精神,凝聚社區,共建未來。

參與醫院服務 找到人生追求

有逾30年義工經驗的黃翠珊獲「優秀運動義工嘉許狀」,她中學時參與醫院兒科病房、社區中心義工服務,讓其找到人生追求,後續更成為醫護人員。即使工作繁忙,仍堅持投入義務工作,並擔任全運會義工副督導(鐵人三項)。

對義工服務,她坦言時間分配是最大挑戰,但義工服務帶來的視野拓展與能力提升,讓她一直堅持,表示從大型活動的人流管控、緊急疏散突發處理,到跨部門協作與項目統籌,這些在書本與職場外的寶貴經歷,令她更全面地認識社會,也讓人更完整。她如今致力傳承義工精神,以「影子計劃」方式培育新一代義工領袖。

同樣獲「優秀運動義工嘉許狀」的中五學生香瑛琦,由幼稚園開始已參與童軍服務,中三投入義工工作。他在參與賽馬會「躍動鄰舍」跨代運動計劃時,初時與長者交流感到有困難,直至長者主動互動、投入遊戲,才打破隔閡。

該團隊因應長者身體狀況設計「桌上冰壺」等輕量運動,獲得熱烈回響,他亦受到鼓舞,表示義工服務讓他發現長者對活動的渴望,並讓其學會主動關心家中長輩,堅定將來攻讀社工專業、投身社會工作的志向。

冀結合大學專業 實現「愛人如己」初心

獲得「優秀海內外義工嘉許狀」的藍惠琪是就讀酒店管理的大一學生。她考畢中學文憑試後開展義務工作,從為流浪動物製作糧食,到參與哈薩克斯坦文化交流,逐步體會社會不同面向。

她認為香港生活節奏急促,人與人之間易產生距離,而義工服務可讓人放慢腳步,關注身邊被忽略的群體與議題。她未來希望結合專業,投入本地旅遊文化導賞義務工作,以愛與關懷連結他人,實現「愛人如己」的初心。

此外,獲「優秀環保義工嘉許狀」的蘇茵茵,由照顧流浪貓起步,現成為專業生態導賞員,並盼結合電影專業為鄉郊保育發聲。

林健鋒冀明年中有企業落戶洪水橋產業園

香港文匯報訊(記者 黃子龍)將於下月1日履新的候任洪水橋產業園董事局主席、行政會議成員林健鋒表示,園區將聚焦高增值智能生產與先進科技,預計年內完成管理團隊組建及招聘行政總裁,而100億元的撥款將作「藥引」,推動產業園長遠發展,同時冀與前海及鄰近大學城產生協同效應,又透露由於中美關係近日回暖,有美國公司向他們查詢產業園資料並將來港交流,相信這些企業期望利用香港市場進軍亞洲。

林健鋒昨日接受電台訪問時表示,產業園定位為高增值智能生產,重點推動硬科技落地及先進科技產業發展,為吸引更多優秀人才和企業落戶,須完善園區周邊生活配套設施,目標在流浮山及尖鼻咀一帶打造一個充滿活力的小社區。

他透露,產業園公司目標在年內組成管理團隊,並開展行政總裁的招聘工作,期望盡

快招攬具前瞻性及動力的人才,今年內組成「有靈魂、目標一致」並具前瞻性的團隊,亦期望明年中已有企業落戶園區,「不少企業表明對產業園有興趣,自己曾接觸新能源、大數據等不同產業,會繼續了解企業需要,檢視如何配合。」

100億撥款是「藥引」非「老本」

林健鋒形容,立法會早前為產業園公司提供的100億元撥款是「藥引」而非「老本」,公私營合作發展屬其中考慮方向,招商引資策略要非常靈活,「不可一本經書讀到老。」具體資金運用方案,將交董事局進一步研究及落實。

所謂「萬事起頭難」,但他表示現時未有考慮集資,而是先要做好基建,希望日後讓龍頭企業順利進駐。由於產業園公司由政府透過財政司司長法團全資擁有,國家「十五

五」規劃亦明確支持北部都會區建設,這代表着極高的信用評級和安全系數,相信有利招商引資。

有美國公司查詢落戶詳情

隨着中美關係回暖,外國企業在港投資信心有所增強。林健鋒透露,已有美國公司主動查詢落戶洪水橋產業園的詳情,期望藉香港市場拓展亞洲業務。不少傳統行業亦對進駐園區表達興趣,計劃向創新科技方向轉型,如傳統玩具製造業可藉此增值,轉向生產高科技玩具。

他認為洪水橋產業園與鄰近的深圳前海定位各有不同,應透過合作達至優勢互補而非互相競爭,從而產生更大的協同效應,若北都的整體規劃能將鄰近的大學城與產業園有效串連,相信將為該區帶來更理想的發展前景。