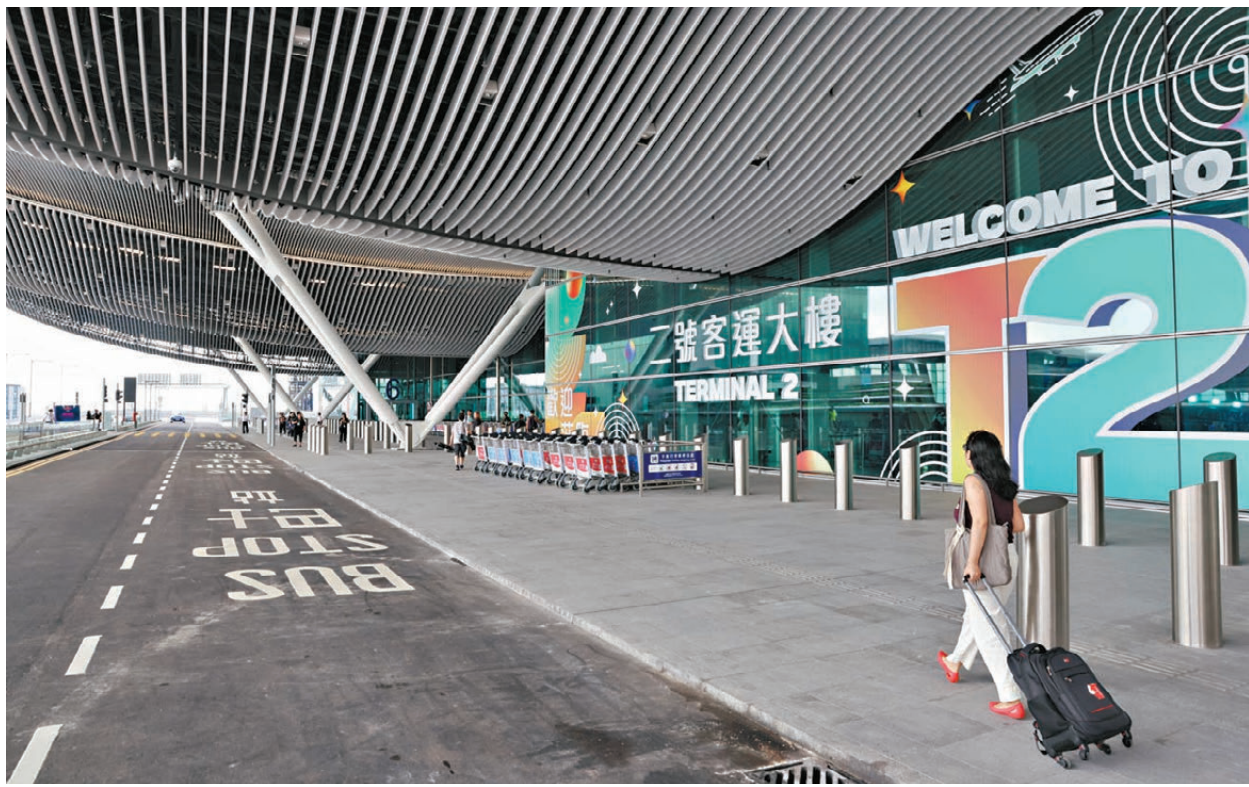


香港機場二號客運大樓新旅客離港設施將於明日(27日)啟用，多項公共交通已準備就緒。運輸署昨日表示，港鐵機場快線機場站連接二號客運大樓的三號及四號月台已經啟用，多條城巴及龍運巴士路線亦會途經二號客運大樓落客區。運輸署發言人提醒，新大樓啟用初期，附近一帶的交通在部分時段可能會較繁忙，市民和旅客應提早計劃行程，預留時間適應新安排。機管局董事陳仲尼昨日提醒，旅客需要適應使用自助登記及行李託運系統，大樓啟用初期航空公司會調配足夠人手協助。 ●香港文匯報記者 姬文風

機場 T2 明啟用 交通配套就緒

機鐵三四號月台開通 46條日間及通宵巴士線進駐落客區



●香港機場二號客運大樓新旅客離港設施將於明日(27日)啟用，多項公共交通已準備就緒。

資料圖片

運輸署表示，二號客運大樓新旅客離港設施啟用後，將實施相應交通及公共運輸安排便利市民和旅客。其中，連接二號客運大樓落客區的翔天路將於明日凌晨零時起開放。有關路段已加設適當交通標誌及道路標記，指示駕駛人士。

公共運輸安排方面，港鐵機場快線機場站連接二號客運大樓的三號月台(往博覽館站方向)及四號月台(往香港站方向)已經啟用；城巴及龍運巴士共29條機場巴士路線及17條通宵機場巴士路線往機場方向的服務，明日起途經二號客運大樓落客區。往市區及新界方向的服務路線則維持不變，乘客可繼續於機場(地面運輸中心)登車。

至於非專營巴士，運輸署指二號客運大樓室內旅遊車候車大堂已投入運作，乘客應參閱有關營辦商的票務安排。的士方面，一號客運大樓接機大堂外的士站，以及一號停車場旁邊的預約的士客區位置維持不變。

客運廊明年始啟用 暫需回一號大樓登機

另一方面，陳仲尼昨日接受電台訪問時表示，新大樓啟用將有助分流一號客運大樓旅客，同時配合三跑系統，提升整體空運能力。「尤其是現在大家知道，在香港有約140間航空公司營運超過220個航點。有T2(二號客運大樓)後，可增強客運處理能力，並且我們一直想拓展航空網絡，鞏固香港作為國際航空樞紐的地位，機場接待能力提升，可以讓航空公司看到可以考慮增加新航班、新航點。」

由於新大樓的客運廊明年才投入服務，現時於該大樓辦理離境手續的旅客，仍需返回一號大樓登機入關。陳仲尼指出，有關安排預料維持約一年，機管局會增設指示牌及加派人手協助旅客，航空公司亦會透過社交媒體及應用程式講解登機流程。

旅遊促進總幹事崔定邦在同一節目中表示，旅客或需時適應新大樓的自助登記及行李託運系統，相信航空公司會加派人手協助。他同時指出，進駐新大樓的航空公司以廉航及短途航班為主，「它們的乘客都是很年輕、經常去旅行的朋友。在T2這邊自助機數量非常多，我相信對他們來說，反而會覺得自助登記更方便、更好用，效率更快。」



●機管局董事陳仲尼表示，新大樓啟用將有助分流一號客運大樓旅客，同時配合三跑系統，提升整體空運能力。

資料圖片

T2 旅客攻略

【對外交通】

機場快線

●旅客需於機場二號客運大樓站下車，月台連接T2離港層

機場巴士線

●29條機場巴士線直達T2離港層，包括城巴A10、A11、A12、A17等；龍運A30、A31、A32、A33等
●另有17條通宵機場巴士路線(NA線)往機場方向的服務

自駕私家車

三號停車場可直達T2

【自助登記區】

抵達T2離港大堂後，旅客可自行選擇1)自助登記、2)手機快行李託運、3)自助登記辦理手續

【進駐T2航空公司】

進駐日期	航空公司
5月27日	香港航空 (Hong Kong Airlines)
5月28日	AirAsia、AirAsia 泰國、AirAsia 菲律賓、峇迪航空、海南航空、泰國獅子航空
6月2日	柬埔寨航空、靛藍航空、越捷航空
6月3日	大灣區航空、曼谷航空、濟州航空
6月9日	宿霧太平洋航空
6月10日	香港快運航空 (HK Express)

九巴撼箭嘴工程車釀22傷 工作人員連跑兩條行車線保命

香港文匯報訊(記者 蕭景源)青葵公路發生九巴狂撼工程車，釀成車長和乘客共22人受傷的意外。昨午近2時，一輛載乘客、由灣仔會展站往屯門建生總站的960號線雙層九巴，沿青葵公路往機場方向駛至近荔枝角公園對開時，疑收掣不及，直撞向前方一輛正在路中處理另一宗交通意外的箭嘴工程車尾。工程車被推前多個車位後，餘勢未了再撞向前方另一輛工程車車尾始停下。其間一名工作人員狂奔兩條行車線閃避保命，涉事九巴車長受傷一度被困，事後被警方以涉嫌危險駕駛拘捕。



●巴士車頭嚴重毀爛。

香港文匯報記者劉友光 攝



●撞工程車及防撞欄

香港文匯報記者劉友光 攝



●工程人員(紅圈示)跨越行車線奔跑逃命。

視頻截圖

「嘍度！」她亦多次撞及頭部，被拋飛撞了多次，「首先撞向前面，跟住彈返後面又係撞個頭，跟住再撞多兩下。根本唔知點，以為自己輾咗落去。」她形容當時巴士車速不算快，但「撞得好犀利。」其後始覺大腿腫痛。

車Cam揭九巴沒減速直撞

據網上流傳事發一刻的車Cam片段顯示，涉事九巴當時似乎完全沒有減速跡象，直接撞向停在左二條行車線路中、正亮起大型左右箭嘴燈的箭嘴工程車發出巨響，車輛零件四散且塵土飛揚。箭嘴車撞後，由於衝擊力巨大，復被推前了多個車位，其間只見一名站在前方工作人員，赫見巴士推着工程車高速衝至，千鈞一髮之際，及時飛奔橫跨兩條行車線至路中的分隔石堡俾保命。涉事九巴再衝前撞及前方數十米的另一輛箭嘴

工程車始停下。

運輸署表示，事發前青葵公路往機場方向近瑪嘉烈醫院有貨車與巴士碰撞，無人受傷，現場附近的行車線管制燈號已亮起紅色交叉標誌，提示駕駛者相關行車線已封閉，青馬管制區營辦商在場的員工均遵從安全指引，全部穿着反光衣，停駐在貨車後方的搶救車及護航車，車頂上的警示閃燈一直全程啟動，持續發出閃爍信號，警示後方車輛，惟巴士從後撞向護航車。

九巴發言人表示，事後已派員慰問傷者，並會配合警方調查原因。事件現交由新界南總區交通意外調查隊第三隊跟進。

立法會議員陳恒鑌表示，工程車的箭嘴黃燈標示在日間閃燈不夠明顯，或令後方司機難以留意前方車輛已經停下，建議當局研究改善提示方式。

傷者：下層乘客「喇晒嘍度！」

一名受傷的謝姓女乘客憶述事發經過時猶有餘悸，指當時自己坐在巴士下層，約有10多名乘客，撞車後全部「一仆一碌」，不少乘客更被拋離座位亂撞，她形容：「全部打晒嘍、喇

內地通報兩宗猴痘個案 患者潛伏期皆曾訪旺角「胡同」

香港文匯報訊 衛生署衛生防護中心昨日表示，透過聯防聯控機制，接獲內地衛生當局通報兩宗曾在香港有高風險接觸的猴痘確診個案，中心立即進行跟進及流行病學調查。根據內地的調查資料，兩名男患者不相識，分別於本月初曾在位於旺角上海街一相名為「胡同」的處所，進行高風險接觸，並於本月3日同一時段在該處逗留數小時。兩人發病後的樣本檢測均對猴痘病毒呈陽性反應，兩人目前情況穩定。

根據內地衛生當局的調查資料，首宗個案涉及一名28歲男子，本月8日出現發燒，以及腹痛瀉部位腫痛。在潛伏期內，他曾於本月3日前往「胡同」，其間有高風險接觸。

第二宗個案涉及一名30歲男子，本月15日下肢雙側出現皮疹。在潛伏期內，他曾於本月1日及本月3日前往上述處所，並有高風險

接觸。雖然兩人互不認識，但在本月3日同一時段曾在該處逗留數小時。兩人正在內地接受治療，目前病情穩定。

中心已到有關於處所進行實地視察，並開展接觸者追蹤工作，以及嘗試獲取當日曾光顧該處所顧客名單，然而處所的負責人未能掌握有關顧客的資料。中心已為員工提供健康教育，所有員工至今均無出現病徵。

防護中心籲月初起曾到訪者致電

中心已設立電話熱線(2125 2373)，逢周一至周五(公眾假期除外)上午9時至下午6時運作。中心呼籲曾於本月1日或之後到訪上述處所的人士，特別是在該處所曾與陌生人有任何性接觸的人士，盡快致電猴痘電話熱線，以便中心提供健康評估及建議，中心會安排有相關病徵人士接受檢測。中心亦已提醒醫

院管理局及中心轄下的社會衛生科診所的醫護人員，如發現病人有相關病徵及曾前往該處所，應安排病人採樣接受檢測。

自2022年起至今，本港共錄得86宗猴痘個案(69宗本地個案和17宗輸入個案)，包括上述兩個個案，全部病人均為男性。流行病學調查顯示，絕大部分個案曾進行高風險性行為，包括與陌生人發生性行為或在沒有佩戴安全套的情況下進行性行為。

猴痘一般不會經空氣或飛沫傳播，亦不會經社交接觸傳播。中心提醒市民，尤其是暴露風險較高的人士，採取預防措施，避免與懷疑感染猴痘的人或動物作密切身體接觸。如出現皮疹、發燒、發冷、淋巴結腫大、疲乏、肌肉痛及劇烈頭痛等猴痘症狀，應盡快求醫，不應與其他人進行可能接觸到皮膚或體液的活動。衛生署為高風險群組提供接種猴痘疫苗服務。

中學校長涉新加坡爆粗鬧保安 教育局要求校方嚴肅跟進

香港文匯報訊(記者 蕭景源)近日網上流傳一條影片，顯示一名操廣東話男子在旅遊巴士車門口與路旁兩名女保安員爭執，男子更一度以粗言穢語辱罵對方。有關帖文指涉事男子是屯門新會商會中學校長李卓興，又指事發時李正帶領該校一個30多人的學生研學團在新加坡參與交流。教育局日前回覆傳媒查詢時指已即時聯絡該校及辦學團體，要求校方嚴肅跟進及提交書面報告詳細交代事件。



●網上流傳一段影片顯示，一名操廣東話男子在旅遊巴士車門口與路旁兩名女保安員爭執。

視頻截圖

教育局強調，教師、校長是學生的楷模，其言行、操守及價值觀對學生影響深遠，而《教師專業操守指引》闡述了教師專業操守及行為的準則，提醒教師應對個人操守有嚴格要求，以保障學生的福祉，確保教育質素，守護教育專業，建立社會信任。如教師被證實違反專業操守，教育局會檢視有關教師的註冊，按事件的性質及嚴重程度採取適當的行動。

初步相信涉及泊車問題

屯門新會商會中學校董、前立法會議員黃俊碩昨日透露，校方已啟動危機處理小組跟進事件，將於交流團完結後，聯同教育局約見李卓興了解事件始末，初步相信是涉及泊車問題，繼而與當地保安員發生言語衝突；又指李卓興當時表現或不理想，並引起市民與家長的不安，但不排除影片前後曾發生其他事件，「相信校長是專業」。

教聯會主席、立法會議員黃錦良昨日在電台節目上指，雖然事情來龍去脈未百分百弄清，但無可否認其言行有不恰當之處，明白帶領學生出外交流壓力甚大，首要任務是確保學生安全，同時要應對行程時間及突發風險。不過，他強調無論發生何事，教育工作者都應保持冷靜克制，注意專業操守及形象。

事發時正率學生參與研學團

據網上流傳的資料指，涉事學校於本月20日至24日舉辦「新加坡經濟及科技研學團」，共有34名中一至五學生參與。該團當日前往裕廊區(Jurong)一間餐廳用膳期間，因旅遊巴士停泊在雙黃線，兩名女保安員上前勸阻，要求旅遊巴士駛往指定位置泊。

網上流傳的影片顯示，一名男子站在旅遊巴士門口上與兩名穿著印有「SECURITY(保安)」字樣衣服的女保安員發生爭執，其中一名女保安員指著遠處說「go behind(到後面)」，疑似要求旅遊巴士停泊到其他地方，男子則先後以「shut up(閉嘴)」、「You shut up(你閉嘴)」、「乜呀呀××你阿×呀」回應；兩人其後情緒變得激動並繼續互相指罵，男子先後扮鬼臉，又用廣東話向該名保安員招手挑釁「郁我呀，上嚟啦」，當時有人從後拉着男子勸喻他「冷靜」，惟男子之後仍用廣東話粗口辱罵保安員。