



穩居全球「第一梯隊」 中國航天邁向「引領者」

專家：中國空間站從建成轉向「應用+深空預備期」

神舟二十三號載人飛船24日深夜在酒泉衛星發射中心奔赴太空。作為「十五五」規劃開局之年的首次載人航天發射，本次任務實現多項重點突破，包括首次開啟航天员一年期駐留及關鍵技術在軌驗證，開展百餘項科學實驗、打造國家級太空實驗室，首次搭載香港航天员並預留國際接口等。有專家指出，這是中國空間站從建成轉向「應用+深空預備期」、從自主運營轉向開放共享的關鍵跨越，不僅是技術里程碑，更是中國邁向航天強國的堅實一步：對內鞏固空間站應用、完善人才與產業體系、為2030年載人登月及更遠深空目標奠定基礎；對外開放合作、提升國際航天領域話語權、展現大國擔當，凸顯出中國在全球航天格局中的競爭力與發展底氣。

●香港文匯報記者 王珏 北京報道



●5月24日23時8分，搭載神舟二十三號載人飛船的長征二號F遙二十三運載火箭在酒泉衛星發射中心點火發射升空。

2025 中美航天發射活動

2025 年全球 329 次航天發射，成功率約 96%

美國

198 次居榜首，佔全球總發射次數 60.2%，194 次成功發射，成功率 97.9%。

美國太空探索技術公司 (SpaceX) 170 次 (包括「獵鷹 9 號」火箭 165 次「星艦」火箭 5 次)

火箭實驗室公司 18 次 (「電子」火箭)

其他公司 10 次

中國

92 次居第二，佔全球總發射次數 27.9%，90 次成功發射，成功率 97.8%。

國家隊「長征」系列 69 次，100% 成功率

民營商業火箭 23 次，佔比 25%，失敗 2 次

整理：香港文匯報記者 王珏

「中國載人航天工程的成功推進，對中國從航天大國邁向航天強國起到重要牽引作用。可以說，當前中國航天已在全球格局中穩居第一梯隊，整體處於世界第二水平，綜合實力僅次於美國，正從跟跑轉為並跑乃至部分領域領跑。」軍事專家、宣沅（香港）科技交流中心研究員宋忠平對香港文匯報指出，神舟二十三號載人飛行任務標誌着中國載人航天工程進入高質量應用及研發新階段，既是中國應用型空間站成熟運轉的硬核見證，也是中國航天數十年來依靠自主創新達成關鍵核心技術突破、實現跨越式發展的縮影。

在他看來，作為迄今唯一實現載人登月與火星車超長期巡視的國家，美國憑藉長期技術積累、成熟的商業航天生態、規模化深空探測體系，依舊是世界第一航天強國，特別是在重型運載、可回收火箭產業化、深空探測、低軌衛星組網規模上仍保有代際領先優勢。中國雖然底子薄、起步晚，但依靠國家戰略引領與舉國體制優勢，通過重大航天工程實施與商業生態的組合拳，經過數十年、幾代人的艱苦自主探索，成功突破外部技術封鎖，由「零基礎」逆襲為全球並跑、領跑者，目前已在載人航天、月球與深空探測、北斗全球衛星導航等關鍵領域愈發展現強大的技術實力。

神舟二十三號飛船優化升級

據悉，神舟二十三號屬於空間站階段第三批飛船，較之以前載荷運輸能力有了很大提升，飛船沿用並優化了 3.5 小

測器飛躍太空抵達月球南極。



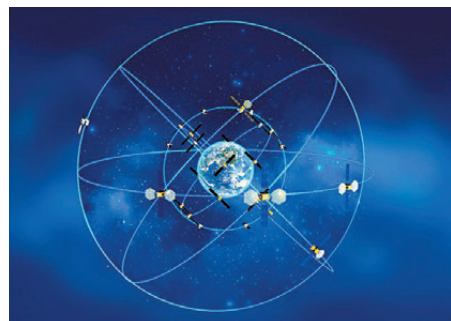
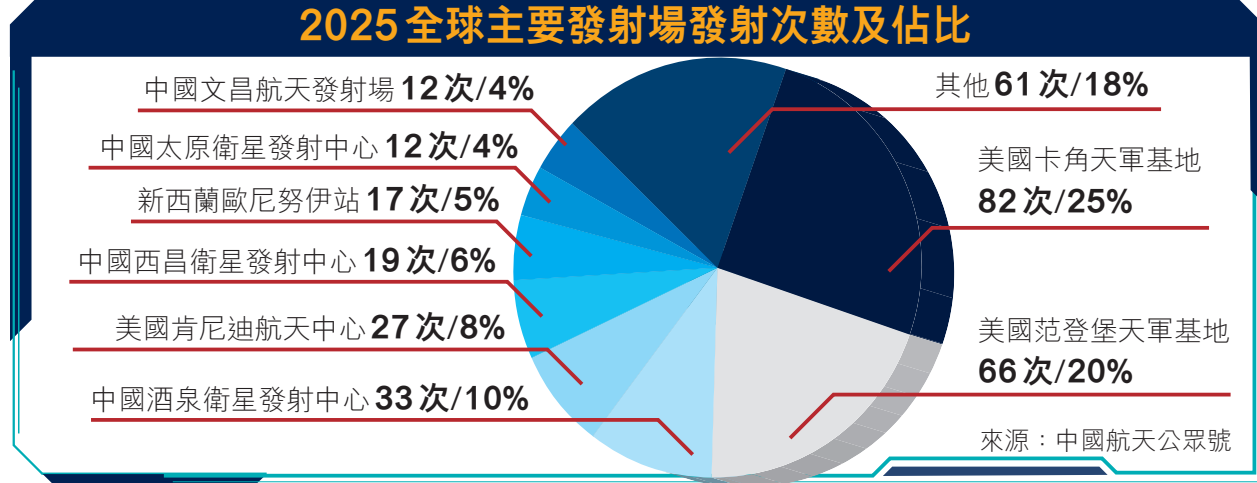
時快速交會對接方案，對接適應範圍、成功率和可靠性都大幅提升；同時飛船常態載人、應急可轉貨運，與天舟形成雙軌物資保障，顯著提升空間站長期運營韌性，這為未來空間站擴展、大型組合體、深空對接打下基礎。獨立自主建造運營的天宮空間站，已成為當今近地軌道重要的載人空間實驗平台。隨着國際空間站計劃於 2030 年退役，天宮空間站有望成為近地軌道唯一長期在軌的載人空間站，這一地位無疑將進一步提升中國在全球航天領域的影響力。

2030 年前料實現中國人登月

月球及深空探測方面，中國已宣布將在 2026 年、2028 年前後發射嫦娥七號、嫦娥八號探測器，完成月球南極科考站的基本型；目前長征十號運載火箭、新一代夢舟載人飛船、攬月着陸器、載人登月服和月球車已進入初樣研製生產階段。本次神舟二十三號任務首次有航天员開展 1 年期在軌駐留試驗，系統驗證長期太空駐留的人體健康保障、空間站長期運維等關鍵技術，業內專家預計這將為後續中國開展載人登月、深空探測等重大工程築牢技術基礎，2030 年前料可如期實現中國人首次登陸月球目標。火星探測任務的一次性繞、落、巡成功，更是讓中國成為世界上第二個獨立成功着陸火星的國家，彰顯了中國在行星探測領域的實力與決心。

中國北斗服務全球 彰顯實力

此外，北斗三號全球衛星導航系統的



●北斗組網模擬圖。資料圖片

全面建成並服務全球，提升了中國在全球衛星導航領域的地位，也體現了中國在高端製造業和技術創新上的實力。航天產業鏈自主可控能力持續增強，逐步縮小與傳統航天強國的綜合差距，核心競爭力持續提升。

航天是當今大國競爭博弈的關鍵領域之一，誰能在航天科技與產業變革中佔得先機，誰就能在未來全球航天格局重塑中贏得主動。宋忠平指出，國家「十五五」規劃綱要提出 16 個「強國」建設目標，航天強國與製造強國、質量強國等並列，首次寫入國家五年規劃。中國無意參與太空軍備競賽，但將根據國情需要以及自身航天技術的發展節奏，有計劃有部署地推進「航天強國」建設，為中國式現代化建設提供戰略支點，為人類和平利用太空作出貢獻。

中國逐夢太空 香港大有可為

特稿

神舟二十三號載人飛船搭載首位香港航天员黎家盈出征太空，是香港航天追夢、深度融入並服務國家航天大局的重要里程碑。未來，香港將在國家航天重大工程中扮演更關鍵的角色，包括載人空間站、月球探測以及商業航天等領域。

據悉，香港科技大學與中國科學院長春光學精密機械與物理研究所合作，共同提出「高分辨率溫室氣體點源探測項目」。該項目擬藉助中國空間站平台，搭載高精度遠感儀器，對全球中低緯度區域二氧化碳和甲烷排放熱點開展監測，旨在支持中國「雙碳」目標的實現，並為「一帶一路」國家提供碳排放管理的關鍵數據。目前該項目已納入計劃，有望於 2026 年通過運載飛船運送至空間站。

理大參與研製載人月球車

同時，根據國家航天規劃，中國將在 2030 年前實現首次載人登月。屆時，兩名航天员將駕駛月球車在月面執行科學考察。在載人月球車方案評選中，航天科技集團上海航天技術研究院和空間技術研究院團隊分列前兩位。香港理工大學參與了後者的月球車研製，相關方案已進入初樣研製階段。

專家倡港發展航天金融服務業

此外，「十五五」規劃綱要提出建設「航天強國」，北京航空航天大學宇航學院副院長師鵬接受香港文匯報採訪時提出，香港應該抓住「十五五」規劃發展機遇，加快打造「亞太商業航天樞紐」，深度參與到國家航天戰略發展之中。香港作為國際金融中心，建議重點發展航天金融服務業，舉辦國際航天投資峰會，建立行業估值體系；推動設立航天產業投資公司，吸引民營火箭、衛星企業落戶香港；適度探索建設國際航天仲裁中心，制定亞太地區商業航天標準。

商業航天是建設航天強國的「加速器」，師鵬認為，香港可在其中發揮的獨特作用。作為全球三大金融中心之一，香港可高效對接商業航天領域的天使投資、風險投資、私募股權等多元化資本，港交所靈活的上市制度可為商業航天企業提供訂製化融資方案，未來可考慮拓展至航天科技領域。此外，還可通過香港平台吸引中東、東南亞資本參與商業航天項目，並依託良好的簽證政策和國際化環境，吸引全球航天工程師、金融法律人才集聚，共同支撐商業航天發展。



●5月24日，香港科技大學師生在校園內觀看神舟二十三號載人飛船發射升空直播。中新社

「十五五」將重點建國際月球科研站

神舟二十三號任務搭載首位香港載荷專家出征太空，港澳科研力量進一步融入國家載人航天工程體系，推動內地與港澳航天創協同發展；此外，飛船預留接口，可兼容國際合作載荷，適配後續國際訪客進入空間站的任務調度需求，彰顯中國航天開放包容、協同共建的發展格局。

幫扶發展中國家突破技術壁壘

軍事專家、宣沅（香港）科技交流中心研究員宋忠平對香港文匯報指出，不同於部分國家封閉排他、技術壟斷的太空合作模式，中國始終堅持太空探索不屬於少數國家。其中，中國空間站堅持平等互利、開放共享原則，不僅全力扶

持香港特區航天創科穩步崛起以及依託國家級航天平台賦能產業轉型升級，也傾力幫扶廣大發展中國家突破航天技術壁壘。

2025 年，中國與巴基斯坦簽署了選拔訓練航天员合作協議，今年上半年，首批外籍航天员選拔工作結束。神舟二十三號將完成一系列為未來迎接外籍航天员參與實驗做準備的環節，預計很快可以穩步把巴基斯坦等發展中國家航天员送入中國空間站，共享天宮平台資源、共研太空前沿課題。秉持開放包容理念，中國空間站正成為真正普惠全球的太空合作平台與國際太空科研高地。

此外，中國的航天國際合作正不斷開

創新局面。2017 年，中國國家航天局向國際社會正式發起國際月球科研站合作倡議。截至目前，已有 17 個國家（國際組織）和 60 餘個國際機構與中國有關方面簽署了國際合作文件。

「十五五」期間，中國將重點建設國際月球科研站，並計劃在未來十年內努力尋找 50 個國家或國際組織、500 家國際科研機構以及 5,000 名國際科研人員作為合作夥伴，攜手開展月球科考與資源利用，打造全新的多邊合作樣板。同時，中國還積極參與全球太空治理，在聯合國框架下，推動制定公平合理的國際太空規則，打破西方長期主導的國際航天格局，為構建公正平等的太空秩序注入動力。