

的士小巴及「保姆車」周日起可獲每公升5毫石油氣補貼 為期兩個月

香港文匯報訊 特區政府財政司司長領導的「跨部門監察燃油供應專責組」繼推出柴油補貼計劃後，昨日宣布將由周日（31日）零時零分起，向的士、公共小巴及學校私家小巴提供每公升0.5港元的液化石油氣燃料補貼。該臨時措施為期兩個月，直至7月30日晚上11時59分，預計措施惠及逾2萬輛客運商用車輛。

料逾2萬客運商用車受惠

政府發言人表示，臨時措施旨在減輕以液化石油氣為主要燃料的本地客運商用車輛，

包括的士、公共小巴及俗稱「保姆車」的學校私家小巴營運成本，以減低其加價壓力，預計措施可惠及約16,900輛液化石油氣（包括液化石油氣混能）的士、約3,440輛石油氣公共小巴（包括綠色專線小巴及紅色小巴），以及約170輛石油氣學校私家小巴。

為便捷提供補貼，油公司會直接在全港共66個石油氣加氣站（包括12個專用石油氣站）為所有合資格的商用車輛提供每公升0.5港元的液化石油氣折扣，無須登記或申請。

政府為確保公帑運用得宜，已和中國石化、埃克森美孚、殼牌、中國石油、加德士

及東方石油6間油公司簽訂協議，確立責任與條款，清楚說明補貼措施的操作安排，包括政府向指定油公司發還因補貼措施而少收的實際金額，油公司須保存完整且準確的賬簿及紀錄，以及須每周向政府提交報告和補貼措施完成後的審計安排。

運輸署已督導油公司完成系統測試，確保運作暢順，並由即日起進行宣傳，包括在全港的石油氣加氣站、運輸署牌照事務處等地方張貼海報，並派員在各區主要的士站、小巴士及所有專用石油氣站派發宣傳單張，向前線司機宣傳有關安排。



●圖為市區的士到加氣站入氣。

資料圖片

港下月起簡化粵遊艇入境流程

海事處電子系統將完成升級 可網上一站式提交船員乘客資料

香港特區政府積極發展遊艇經濟，特區政府海事處、廣東海事局和澳門海事及水務局三方成立粵港澳遊艇自由行工作小組，商討「港艇北上」和「北艇南下」措施，特區政府運輸及物流局長陳美寶昨日表示，有關準備工作正取得積極進展，確定細節後會適時公布。對於有立法會議員關注三地通關及配套措施如何配合，以推動遊艇經濟，陳美寶指出，海事處的電子業務系統下月將完成升級，屆時訪港遊艇可以透過網上一站式平台提交船員及乘客資料，以便入境事務處預先審核，進一步簡化流程，並正積極推進遊艇停泊設施項目的發展。

●香港文匯報記者 文森



●圖為多艘遊艇停泊在銅鑼灣遊艇碼頭。

資料圖片

「港艇北上」「北艇南下」有積極進展

陳美寶在立法會大會上回應選委會界別議員朱立威提問時表示，粵港澳遊艇自由行工作小組自去年4月舉行首次會議後，海事處與廣東海事局多次召開會議，積極磋商及草擬「港艇北上」工作安排，包括船隻安全要求、申請人和船長資格、系統安排等。同時，海事處亦與廣東海事局協調「北艇南下」安排，相關工作安排需徵詢兩地政府部門意見，細節待確定後會適時公布。

她表示，按廣東省要求，香港遊艇進出廣東省水域須經指定口岸。另外，上世紀八十年代起，訪港遊艇已無須到特定口岸或碇泊處辦理出入境手續和檢查，船長或其代表須在遊艇進入香港水域後24小時內及預備離開香港水域前24小時內，攜同相關旅行證件及所需文件到中區政府碼頭入境事務處港口管制組辦理出入境手續，乘客及船員無須在船上等待，此安排將繼續適用於粵港澳遊艇自由行。

此外，訪港遊艇的船東或船長或其代理人，須在到港前24小時透過電子業務系統、電郵或圖文

傳真向海事處提交「到達前知會」，以申請允許該船隻進入香港水域，並在抵港後24小時內前往任何一間海事分處申報船隻到港；離境前則須於72小時內申請「出港證」，無須到本港指定口岸辦理。

她表示，入境處2016年進一步放寬訪港遊艇船員逗留條件，來自免簽證國家的國民或澳門居民，在符合一般入境規定下可獲准在港逗留90天，或直到該遊艇離港，以較早者為準。隨著海事處的電子業務系統下月完成升級，訪港遊艇屆時可透過網上一站式平台提交船員及乘客資料，以便入境處預先審核，進一步簡化流程。

旅遊界議員江旻德則指出，粵港澳三地通關手續仍較繁雜，重複申請流程較長，關注會否研究引入一站式電子通關模式，推行定點停泊就近聯檢以及24小時電子通關安排。陳美寶表示，正優化海事處的電子業務系統涵蓋多項服務，包括訪港遊艇的船東、船長可自行提交「到達前知會」，也可以申請允許這些船隻進入香港水域，以至希望停泊的碇泊區，都可以一站式線上辦理。

陳美寶表示，除設立5個訪港遊艇碇泊區外，政府正積極推進遊艇停泊設施項目發展，包括香港

仔避風塘擴建部分、前南丫石礦場及紅磡站臨海用地，而機場管理局亦正就「機場城市」發展計劃內的「SKYTOPIA」項目進行招商引資，打造全港最大型、提供逾500個遊艇泊位的機場遊艇港灣，以吸引包括超級遊艇訪港。

將允許訪港遊艇無須停泊私人遊艇會

她指出，海事處下月推出去年施政報告提出的多項便利措施，包括放寬對訪港遊艇的要求，設立遊艇動態監察系統，容許訪港遊艇無須在私人營運的遊艇會或碼頭預留泊位，可於香港自由航行和在指定水域錨泊；另授權內地相關考評機構為當地船長進行考試及提供短期培訓課程，便利其獲得在香港水域自由航行的資格。

她相信一系列措施能吸引大灣區以至世界各地遊艇訪港，為本地遊艇經濟及相關產業帶來新契機。至於經由香港轉往內地港口，則須由內地相關部門審批，特區政府會與內地探討相關機制。

她表示，政府會不斷檢視並優化便利措施，為遊艇經濟發展構建健康、可持續且具競爭力的成長和發展環境。

陳美寶：最快年底發首批網約車牌照

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府昨日向立法會提交規管網約車的相關附屬法例，進行先訂立後審議的程序，建議首階段以一萬個網約車牌照作為起步點。運輸及物流局長陳美寶表示，發牌量初定為一萬個，是平衡各方的意見，若法例獲立法會通過，預計今年8月邀請平台申請，最快年底發出首批牌照，並強調日後會持續收集平台的數據，動態評估市民需求和實施情況，適時檢視和作出調整。

對於有網約車平台認為發牌數量過少，未能滿足市民需求。陳美寶昨日出席立法會會議後對傳媒表示，香港情況獨特，九成出行市民也會選擇搭乘集體交通運輸工具，同時市民出行體驗亦很重要，經考慮以及聽取各界意見，並充分考慮現時整體的交通運輸情況以及公共交通生態後，政府平衡各方面考慮，因此提出以一萬個網約車牌照發牌數目作為審慎穩妥的起步點。

政府的文件推算，若以每名司機日均營運約6個小時，且每小時完成兩個行程，即一萬輛持牌網約車每日可提供約12萬行程，認為與現時市民需求相若。政府並建議網約車平台每年牌費120萬元，相關網約車的車輛許可證每年1,560元，而5年有效期的司機駕駛許可證則410元，並要按傳統方式購買網約車適用的第三者保險。法例要求「人車綁定」，只容許登記車主本人當網約車司機，預計大部分網約車司機仍是兼職營運，會因許可證費用和保險等成本而增加營運時間。

料8月邀平台提出申請

陳美寶表示，預計今年8月內邀請平台提出申請，若有平台如期提交資料申請牌照，政府爭取今年11月底或12月初便有首批網約車平台開始運作，而政府在規例中已就不同營運數據訂明類別，包括派單次數、司機上線及完成訂單數目等，政府會在平台運作後持續收集數據作為參考，希望運作一段時間後，能有實質根基作出動態評估和調整。

GO PARK Aqua 升級 拓西沙海岸遊吸客

香港文匯報訊（記者 文禮願）特區政府大力推動「無處不旅遊」，鼓勵業界把社區、自然、生態與文化轉化為旅遊體驗。西沙GO PARK水上活動中心GO PARK Aqua即將展開全方位升級，善用西沙山海相連，以及該處平靜水灣較少受季候風影響的天然優勢，進一步發展海岸旅遊，務求吸引更多本地、內地及海外旅客體驗不一樣的香港。

增小帆船賽艇等 專業教練駐場

新鴻基地產旗下佔地約13萬平方呎的水上活動中心GO PARK Aqua，距離西沙GO PARK約6分鐘車程。升級後的GO PARK Aqua昨日舉行揭幕禮，邀請傳媒及一眾水上運動愛好者率先近距離感受全新設施及多元化海上體驗。中心過去提供獨木舟等活動，今次再夥拍Elite Sailing Academy Hong Kong，將新增一系列專業帆船運動，包括小帆船、雙體船及賽艇，由專業教練教授掌舵、風帆控制及水上安全，讓新手、親子及航海愛好者沿海岸線欣賞村落和海灣景致，將「玩水」延伸至「遊島」與「學習」。

海島資源是今次升級焦點。GO PARK Aqua與Goofy Waves Watersports Club合作，引入海景露營、戶外音樂會、海景婚禮及泡泡生日派對等體驗。其中，全港所獨有的FIAT海上跑車以意大利經典FIAT車型為靈感，可載客航遊西沙隱世海灣，登上神秘小島，並安排野餐、小食及音樂伴奏，為旅客塑造具話題性的海上旅程。

GO PARK Sports總監朱國庭表示，西沙GO PARK Aqua的升級並非單一設施更新，而是以山海資源、便捷交通、多元業態及生態文化為核心，打造香港少見的靜水灣綜合旅遊目的地，並聯動西沙、深涌、榕樹澳及大埔魚排等周邊資



●全新水上運動包括小帆船、雙體船等項目，讓新手及親子家庭體驗水上運動樂趣。

香港文匯報記者曾興偉 攝



●全港所獨有的FIAT海上跑車可載客暢遊西沙隱世海灣，於無人島上野餐。

香港文匯報記者曾興偉 攝



●GO PARK Aqua升級後，可舉辦海景婚禮及大型戶外宴會。

香港文匯報記者曾興偉 攝



賞介紹客家村落等。

同時，將於下月推出的榕樹澳龍蝦導賞賞魚排之旅，由GO PARK Aqua出發往榕樹澳，帶領旅客探索可持續養殖與海洋生態，並參觀本地海魚及龍蝦養殖基地。

朱國庭指出，項目將兼顧保育、文化與經濟，帶動周邊魚排、餐飲、零售及村落經濟，為香港「無處不旅遊」提供可落地示範。



●升級後的GO PARK Aqua昨日舉行揭幕禮。

香港文匯報記者曾興偉 攝

GO PARK Aqua 新增水上體驗推介

項目	內容
小帆船	由專業教練教授基本掌舵技巧、風帆控制及水上安全知識，親身體驗駕駛小型帆船出海
雙體船	參加者可在教練指導下學習控制船隻方向，感受以風力推動航行的樂趣
龍舟競技	學習基本划龍舟動作、節奏控制及團隊協作
FIAT海上跑車	以意大利經典FIAT車型為靈感設計的海上跑車，可載客航遊西沙隱世海灣，並可安排登上小島，更有琴師現場伴奏

資料來源：受訪者

整理：香港文匯報記者 文禮願



●GO PARK Aqua設有露營區，讓親子露營野營玩樂。

香港文匯報記者曾興偉 攝