

油輪暗中穿越霍峽事敗被迫折返 向阿巴斯港周圍焦土開火 美報復性襲伊 稱擊落多架無人機



香港文匯報訊 美國與伊朗的和平協議未有進展之際再傳互相襲擊。美軍中央司令部28日指責伊朗向科威特發射導彈，且向一艘美國商船發射無人機，美方擊落多架伊朗無人機。伊朗方面稱，一艘試圖穿越霍爾木茲海峽的美國油輪被伊朗攔截被迫折返，作為報復，美軍向阿巴斯港周圍焦土開火，未造成伊朗人員傷亡或財產損失。



●特朗普(中)在內閣會議暗示，與伊朗的協議談不攏就會發動軍事行動。 彭博社

特朗普警告阿曼 與伊協議控制霍峽將被炸飛

香港文匯報訊 美國總統特朗普27日揚言，霍爾木茲海峽不歸任何人管轄，他甚至就此警告海灣盟友阿曼，施壓對方不得與伊朗達成任何共同控制霍爾木茲海峽的協議，警告阿曼如果「不守規矩」，就會被美國「炸飛」。發出威脅後不久，特朗普又改口稱，他不認為美國必須採取這樣的行動。

當天在白宮被問及，美國是否願意接受一份由伊朗和阿曼共同控制霍爾木茲海峽的短期協議時，特朗普表示，他認為霍爾木茲海峽是國際水域，應對所有人開放，不歸任何人管轄，美方將負責維護海峽秩序：「不會有人控制它，這也是我們(與伊朗)談判的一部分。」特朗普又語帶威脅稱，阿曼也會像其他國家一樣遵守規則：「如果他們不守規矩，我們就只能把他們炸飛。他們很清楚這一點，所以會安分守己」。

伊朗媒體當天早前報道，伊朗最高國家安全委員會副秘書巴蓋里表示，伊朗與美國尚未就霍爾木茲海峽相關問題達成一致。伊朗與阿曼目前正就船隻通過霍爾木茲海峽的新機制進行磋商，討論建立針對經過霍爾木茲海峽船隻永久收費的機制。特朗普堅稱如果兩國達成協議，將會帶來嚴重後果。

霍爾木茲海峽是全球最重要的能源運輸水道之一，阿曼和伊朗分別位於海峽兩岸。伊朗與美國就停火協議仍在間接接觸，阿曼外交部暫未就報道回應置評請求。

美大量消耗3關鍵武器 需至少3年補充庫存

香港文匯報訊 美國智庫戰略暨國際研究中心(CSIS)27日頒布最新報告指出，美軍在伊朗衝突中，大量消耗至少3種關鍵武器系統，美國的軍工生產商至少需時3年，才能勉強補足庫存。受是次衝突影響，美國軍工企業的部分武器交付，料將優先滿足美國自身需求。

美聯社報道引述報告稱，這3種武器系統分別是「戰斧」巡航導彈、用於防禦導彈與無人機的「愛國者」導彈，以及終端高空防禦系統「薩德」(THAAD)所使用的攔截彈。報告表示：「美國其實有足夠彈藥應付伊朗衝突中任何可能的情况，但庫存耗盡令隨時可能發生衝突的印太地區出現空窗期。」

報告稱，儘管國會兩黨對於增加武器庫存已有共識：「但問題如今不在於金錢，而是時間。擴大產能及建造複雜生產系統都需要時間，預計這些關鍵武器的空窗期將持續數年，直到庫存回復至衝突爆發前水平，至於達到戰略規劃者所期望的水平，更要額外耗時數年。」

美軍在伊朗衝突期間，發射逾1,000枚「戰斧」導彈，CSIS估算要完全補足戰前庫存，可能要等到2030年底。由於訂單量偏低，美國過去年均生產此款導彈僅有不到200枚。至於「薩德」防空系統，CSIS估算補充290枚攔截彈，或要待到至少2029年底。補充1,000枚「愛國者」導彈也要到2029年中才能完成。

CSIS指出，洛歇馬丁等美國軍工企業已經調整交付順序，優先滿足美國需求，而非提供給烏克蘭，或是其他盟國與合作夥伴。考慮到烏克蘭與另外17個國家都使用愛國者導彈，美國能否補庫存面臨難題。



●用於防禦導彈與無人機的「愛國者」導彈在伊朗衝突中被大量消耗。 網上圖片

能源漲價衝擊南亞 斯里蘭卡孟加拉向IMF求援

香港文匯報訊 中東局勢持續緊張導致國際能源價格大幅攀升，斯里蘭卡等能源依賴進口的眾多南亞國家已不堪重負。國際貨幣基金組織(IMF)27日表示，該組織已通過對斯里蘭卡的聯合審查，批准向斯里蘭卡即時撥付6.95億美元(約54.4億港元)新增貸款。IMF同日稱，另一南亞國家孟加拉國也向其提出新的援助項目申請。

這筆款項是IMF對斯里蘭卡為期4年、合計30億美元(約235億港元)救助計劃的最新批次放款。IMF副總裁岡村健司表示，中東戰事刺激能源價格飆升，影響糧食、燃料和日用品等商品，通脹風險升溫，加劇了斯里蘭卡經濟下行危機。IMF預測顯示，斯里蘭卡2026年經濟增速將放緩至3%。

孟加拉國也面臨中東局勢引發的經濟衝擊。IMF於27日表示，應孟加拉國政府請求，IMF正與其就一項新的援助項目進行談判。IMF孟加拉國事務主管克爾茲納爾表示，孟加拉當局已請求啟動新的IMF項目，希望緩解能源漲價和物價上漲的連串壓力。

今年3月，孟加拉國曾計劃向多邊機構籌措約20億美元(約156.7億港元)貸款，希望能逐步應對能源危機。除IMF之外，世界銀行近日已批准向該國提供3.5億美元(約27.4億港元)貸款，助力其緩解能源價格壓力，強化能源安全保障。

伊朗法爾斯通訊社報道，當地時間28日凌晨約1時30分，阿巴斯港以東傳出3聲爆炸聲，阿巴斯港的防空系統啟動，開火數分鐘。美國有線新聞網絡(CNN)則引述一名匿名美國官員消息報道，美軍當日在伊朗實施新的空襲，目標是一處「對美軍及商業航運構成威脅的地點」。美軍同時攔截了從伊朗發射的數架無人機。

伊向科威特發射導彈被攔截

美軍中央司令部稱，伊朗向科威特發射一枚彈道導彈，該導彈被科威特軍隊攔截。在此之前數小時，伊朗另外發射5架單向攻擊無人機，美軍擊落了所有襲擊的無人機，以及另一個地面無人機發射單元。科威特當日全國響起防空警報，科威特軍方隨後稱，當日攔截了敵方導彈和無人機襲擊。

伊朗塔斯尼姆通訊社28日援引伊斯蘭革命衛隊消息稱，當日一艘美國油輪試圖關閉雷達系統，暗中穿越霍爾木茲海峽，革命衛隊海軍部隊迅速果斷行動，向其開火射擊，油輪被迫折返。該軍方消息人士稱，作為報

復，美國軍方向阿巴斯港周圍焦土開火，當地凌晨傳出的爆炸聲與此事件有關，是次襲擊並未造成人員傷亡或財產損失。塔斯尼姆通訊社稍後又援引消息稱，共有4艘船隻試圖未經許可通過霍爾木茲海峽，在遭到伊朗海軍鳴槍示警後被迫返航。

法爾斯通訊社28日還報道稱，過去4天，伊朗武裝部隊在阿巴斯港所在的霍爾木茲省擊落一架美軍大型無人機、一架以色列「軌道器」型偵察無人機。伊朗因應美軍早前空襲伊朗在霍爾木茲海峽的布魯船和伊朗防空導彈發射基地，已指責美方違反停火協議。

伊朗外交部發言人巴加埃28日表示，伊朗強烈譴責美國對伊朗阿巴斯港地區發動軍事侵略、屢次違反停火協議並對伊朗及該地區部分國家發表威脅性言論。巴加埃指出，美國持續違反停火協議侵犯伊朗，特別是在波斯灣和公海襲擊商船，以及空襲伊朗南部地區。這些行為嚴重違反國際法和《聯合國憲章》，聯合國安理會有義務履行其法律責任，追究美國責任。

巴加埃強調，伊朗決心根據《聯合國憲章》，採取一切必要措施捍衛國家主權和領土完整。他亦譴責美國官員對伊朗及地區部分國家發出威脅性言論。



●科威特民眾拍下伊朗導彈來襲軌跡。 網上圖片

特朗普：不會因中期選舉臨近倉促達協議

香港文匯報訊 特朗普27日宣稱，美國與伊朗的協議必須「完美」，美方對現時的協議內容「不滿意」。他暗示能否達成協議，取決於是否有更多國家加入美國主導的亞伯拉罕協議。特朗普還揚言伊朗無法使用拖字訣，宣稱自己「不在乎中期選舉」，不會因為選舉臨近便與伊朗倉促達成協議。

逼斡旋國加入亞伯拉罕協議

特朗普當日在白宮舉行的內閣會議上聲稱，伊朗方面非常希望達成協議：「目前他們還未做到，我們對此不滿意，但我們會滿意的。」

特朗普同時威脅稱：「擺在我們面前的只有兩條路：要麼達成協議，要麼我們就把活

幹完」，意指用軍事手段實現目標。

早在25日，特朗普宣稱參與斡旋美伊談判的中東多國，包括沙特阿拉伯、卡塔爾、埃及、約旦、土耳其和巴基斯坦，都應立即加入美國主導、旨在推動阿拉伯國家實現與以色列關係正常化的亞伯拉罕協議。暗示各國若不接受，就不應參與美伊協議斡旋。不過美國有線新聞網絡(CNN)指出，幾乎沒有跡象表明這些國家有意加入協議。

在內閣會議上，特朗普還聲稱，美方沒有談及任何對伊朗放寬制裁、解凍資金事宜。他當日接受美國公共廣播電視網訪問時又宣稱，即使伊朗放棄高豐度濃縮鈾，將其交由美國或其他國家處置，也無法獲得美方的制裁豁免。

伊朗傳媒早前曾披露有關解備忘錄框架的初步非正式文件，內容涉及霍爾木茲海峽、地區軍事部署及未來協議安排等問題。白宮否認消息，聲稱文件內容純屬捏造。美國國務卿魯比奧27日則表示，他認為雙方談判目前取得一定成果，需要在未來數天觀察能否取得進展。

伊朗伊斯蘭議會國家安全委員會主席28日在社媒強調，伊朗不會因美國總統特朗普的「口頭威脅」而退讓，不會放棄其劃定的紅線，即擁有鈾濃縮權利及濃縮鈾庫存、對霍爾木茲海峽的管轄權，以及解除對伊制裁：「特朗普為了打破這一戰略僵局，正在交替使用發出威脅和呼籲達成協議兩種手段。」

伊新設「波斯灣海峽管理局」遭美制裁

香港文匯報訊 美國財政部27日宣布，對伊朗新設立的「波斯灣海峽管理局」(PGSA)實施制裁，將其列入資產控制辦公室制裁實體名單，試圖以此進一步施壓伊朗。財政部警告，任何向該機構繳納費用或與之合作的個人及實體，亦可能面臨被制裁風險。

合作個人實體或同被制裁

美國財政部外國資產辦公室宣稱，是次制裁的是波斯灣海峽管理局，以及任何與該機構合作的個人和實體，指控其與伊朗伊斯蘭革命衛隊有關。財長貝森特發布聲明宣稱：

「伊朗軍方企圖勒索全球海上貿易，證明經濟施壓已令伊朗政權急需資金。」貝森特聲稱，美國已成功破壞伊朗試圖透過該海峽賺取的數百億美元收入，剝奪其用於研發導彈、資助地區代理人，以及研發核計劃的資金來源。

伊朗於18日設立管理霍爾木茲海峽的新機構「波斯灣海峽管理局」。該機構社媒賬號20日發布聲明，重申伊方涉該海峽的「管理監督範圍」，強調船隻在相關水域通行需與伊方協調並取得許可，該賬號此後再未發聲。伊朗外交部發言人巴加埃25日表

示，伊朗是為船隻提供「導航服務」而收取費用，並非強徵通行稅，並強調伊朗將繼續管理霍爾木茲海峽通行。



●伊朗強調船隻在霍峽通行需與伊方協調並取得許可。 資料圖片