

港澳遊艇入出灣區內地九市實行「免擔保」



●港澳遊艇入出灣區內地九市實行「免擔保」。圖為停泊在珠海的遊艇。香港文匯報記者方俊明攝

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）中國政府網29日對外公布國務院關於同意在粵港澳大灣區內地九市暫時調整實施有關行政法規規定的批覆。國務院同意自即日起在大灣區內地九市暫時調整實施《中華人民共和國海關事務擔保條例》、《中華人民共和國船舶登記條例》的有關規定，對經大灣區內地九市指定口岸暫時入出內地且僅限在大灣區內地九市自由行的港澳遊艇，實行免擔保和臨時船舶國籍登記政策。

據了解，粵港澳三地一直致力推動遊艇互訪。香港特區政府海事處、廣東海事局和澳門海事及水務局三方早已成立粵港澳遊艇自由行政務小組，商討「港艇北上」和「北艇南下」的便利措施。該工作小組在去年4月舉行首次會議後，香港特區政府海事處及廣東海事局多次召開會議，積極磋商及草擬「港艇北上」的工作安排，包括船隻安排要求、申請人及船長資格、系統安排等。

據國務院關於同意在粵港澳大灣區內地九市暫時調整實施有關行政法規規定的批覆，即日起在粵港澳大灣區內地九市（具體包括廣東省廣州市、深圳市、珠海市、佛山市、惠州市、東莞市、中山市、江門市、肇慶市）暫時調整實施《中華人民共和國海關事務擔保條例》、《中華人民共和國船舶登記條例》的有關規定，對經粵港澳大灣區內地九市指定口岸暫時入出內地且僅限在粵港澳大灣區內地九市自由行的港澳遊艇，實行免擔保和臨時船舶國籍登記政策。廣東省人民政府和交通運輸部、海關總署等有關部門要根據上述調整，按職責分工推進落實相關政策，及時對本省、本部門制定的規章和規範性文件作相應調整。

同時，廣東省人民政府要會同交通運輸部、海關總署等有關部門，根據粵港澳大灣區內地九市口岸實際情況，綜合考慮口岸類型、功能、通行能力以及監管條件等因素，科學合理確定相關港澳遊艇進出境口岸；要會同有關方面落實相關港澳遊艇源頭管理和屬地管控責任，建立相適應的管理制度，加強協同監管、聯合執法，在確保有效防控風險的前提下穩妥推進實施。有關情況及時向國務院報告。此外，國務院將根據有關政策在粵港澳大灣區內地九市的實施情況，適時對本批覆的內容進行調整。

大灣區規則銜接工作提速 便利科研及數據要素跨境流動

粵加快實施數據出境負面清單管理

粵港澳大灣區規則銜接工作持續提速，科技創新合作領域迎來更多制度便利。廣東29日發布第四批粵港澳大灣區規則銜接機制對接典型案例，共計18項，內容涵蓋職業資格互認、跨境醫療、科技合作、科研人員便捷通關等多個領域。香港文匯報記者梳理發現，本輪發布案例中，「科技合作」成為重要着力點，多項舉措聚焦科研協同、數據跨境流動、科技成果轉化等方面。廣東省發展改革委副主任、省大灣區辦常務副主任朱偉表示，接下來廣東將推動一批增量政策和標誌性事項加快落地，包括實施廣東自貿試驗區及河套深圳園區數據出境負面清單管理等，進一步便利科研及數據等要素跨境流動。

●香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道



●廣東將加快實施數據出境負面清單管理，便利科研及數據等要素跨境流動。圖為河套深港科技創新合作區內，香港城市大學福田研究院內科人員正在做實驗。資料圖片

入選本次典型案例的「Tech100+賦能計劃」，是廣東首個參照香港研發項目備案制管理的項目。東莞市副市長黎軍在回答香港文匯報提問時表示，該計劃旨在打通「香港研發、內地轉化」的產業鏈條，充分發揮香港科研及專業服務優勢，以及東莞製造業與成果轉化能力，推動兩地科技協同發展。黎軍指，該項目在評審機制上，引入香港生產力促進局作為第三方專業機構，對項目進行獨立評估與過程監管，東莞政府再進行備案審查，提升香港科技技術與內地項目需求對接的效率。

東莞創新設前置「資金池」

黎軍表示，項目在跨境資金使用方面亦進行了探索，東莞設立了前置「資金池」，將補助資金分期撥付至香港機構在莞設立的監管賬戶，解決科研資金跨境流動難題。她透露，截至2025年底，該計劃已完成20個技術評估項目及8個諮詢研發項目立項，覆蓋服裝、玩具、模具等傳統製造業領域，既推動本地企業技術升級，也為香港科研成果提供產業化落地空間。

前海構建數據跨境流動支撐體系

科研合作離不開數據流動。前海以制度與技術

創新推動數據安全跨境流動，亦入選本次典型案例。深圳市前海管理局副局長袁富勇表示，前海已建成廣東首個數據跨境流動綜合服務中心，為企業提供政策諮詢、申報輔導、材料預審及備案審核等「一站式」服務，降低企業合規成本。該中心累計服務企業超過180家，覆蓋金融、醫療、科技及製造等行業，成為企業「數據出海」的重要合規入口。

在基礎設施方面，前海構建數據跨境流動支撐體系，包括建設深港跨境數據驗證平台，實現學歷信息跨境驗證。袁富勇介紹，今年前五個月，平台新增業務量超過6,400筆，較此前兩年累計總量增長2.3倍，目前已接入19家機構，落地11個應用場景。他稱，深港之間的數據通道亦逐步打通。相關系統已累計向香港醫健通平台安全傳輸醫療影像文件超過679萬份，實現港人在內地就醫後「免攜帶膠片、免重複檢查」。此外，前海還建設網絡數據安全合規實驗室，並布局深港數據中心等算力基礎設施，打造面向國際的數據流通樞紐。

河套深圳園區建便利通關體系

在人員流動方面，河套深圳園區率先建立科研人員跨境便利通關體系，針對科研人員跨境通關

時間長、手續繁瑣等問題進行制度創新。香港文匯報記者了解到，目前，園區已設立移民事務服務站，實現簽證、居留許可及通關備案等業務「一站式」辦理；在皇崗及福田口岸設立專用通道，並提供預約及智能通關服務。同時，通過授權機制，允許經備案的香港單牌車輛使用專用通道通行，並開通跨境巴士服務，提升科研人員往來效率。數據顯示，2025年科研人員經相關通道通行超過9,100人次。截至去年底，已有33輛香港單牌車及逾1,800名科研人員納入便利通行「白名單」，涉及科研機構超過100家。

進一步深化與港科研制度對接

廣東還將進一步深化與香港在科研制度層面的對接。朱偉表示，「十五五」期間將強化科技創新領域規則銜接。深圳河套將協同香港強化「一河兩岸、一區兩園」的統籌開發利用，聯手引進國際頂尖研發型企業、科研機構和科技人才。同時建立完善與香港及國際全面對接的科研管理制度，打造粵港澳大灣區國際科技創新中心重要極點。他還透露，廣東近期將推動一批增量政策、標誌性事項加快落地，比如加快實施廣東自貿試驗區和河套深圳園區數據出境負面清單管理等，進一步便利要素跨境流動。

部分規則銜接機制對接典型案例

科技

- 莞港聯合實施「Tech100+賦能計劃」跨境科技合作項目
 - 截至2025年底，東莞已完成20個技術評估項目和8個諮詢研發項目立項
- 河套率先建立科研人員跨境便利通關服務體系
 - 2025年科研人員經相關通道通行超過9,100人次。截至去年底，已有33輛香港單牌車及逾1,800名科研人員納入便利通行「白名單」，涉及科研機構超過100家
- 前海以技術創新推動教育醫療數據安全跨境流動

教育

- 香港中學文憑考試（DSE）在大灣區內地開考
 - 目前，粵港澳大灣區內地城市已有3所港澳子弟學校被設立為香港中學文憑考試（DSE）考場。實施以來，共有333名符合考試資格的在港籍中六學生與香港學生同步開展香港中學文憑考試

職業資格互認

- 廣東省試點開展港澳工程專業人才職稱評價
 - 開展試點以來，廣東省已在建築、公路、信息通信等10個試點專業評審出619名港澳工程師人才，其中正高級職稱279人，副高級職稱143人
- 粵港澳聯合開展養老護理技能人才評價試點
 - 截至2025年底，粵港澳已有145名考生通過養老護理技能人才「一試三證」考試並獲得證書

醫療

- 粵港澳常態化實施救護車「點對點」跨境直達轉運
 - 截至2025年底，跨境直達救護車累計安全轉運21例港澳患者。珠海成為全國唯一同時與港澳開通救護車跨境轉運服務內地城市，珠澳轉運平均響應時間在30分鐘以內

灣區標準

- 粵港澳三地共同實施冷链物流灣區標準
 - 相關企業依據標準進行規範化操作，明顯提升物流工作效率，整體匡算跨境冷藏凍食品腐損率降低15%左右
- 南沙聯合港澳共同制定首套氣候投資地方標準
 - 目前，已引導超750個綠色、低碳項目納入粵港澳大灣區氣候投資平台，總投資需求超1,600億元人民幣

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

廣州「十五五」規劃 首提建「空天強市」戰略目標

香港文匯報訊（記者 李紫妍 廣州報道）《廣州市國民經濟和社會發展第十五個五年規劃綱要》（下稱《綱要》）29日正式發布。《綱要》明確發展目標：到2030年，全市地區生產總值達4.5萬億元（人民幣，下同）左右；到2035年，地區生產總值比2023年翻一番，達到6萬億元；首次提出建設「空天強市」的戰略目標，將低空經濟作為發展壯大新興行業的重要部署。

發布會上，廣州市委副書記、市長孫志洋介紹了未來五年廣州經濟社會發展的發展目標、重點任務等情況。廣州市發展改革委黨組書記、主任吳蔭介紹，「十五五」時期，廣州將堅持把發展經濟的着力點放在實體經濟上，推動工商並舉、深化「兩業融合」，重構產業發展新優勢。重點提出積極打造新興產業「增長盤」，着力推動低空經濟、人工智能、生物醫藥等產業實現年均兩位數增長，塑造新質生產力的主戰場。

聚焦優勢賽道 完善全鏈條生態

廣州首次提出建設「空天強市」的戰略目標，將低空經濟作為發展壯大新興行業的重要部署。《綱要》明確，廣州將聚焦電動垂直起降飛行器（eVTOL）、飛行汽車、無人機等優勢賽道，完

善製造、研發、應用全鏈條生態。其中提出要加強穗港低空經濟科技和產業合作，共同拓展中東、東南亞等地市場，打造「廣州造、經港澳、賣全球」低空經濟品牌，並在黃埔、增城、南沙布局建設低空經濟核心承載區。

布局航空經濟核心承載區等

此外，《綱要》還詳細部署航空產業、商業航天產業發展，提出要推動航空產業鏈向零部件製造等高附加值環節延伸、持續做大航空租賃、航材貿易等航空服務業；推進液體火箭及可回收技術等核心技術攻關，完善火箭製造產業生態，並在花都、白雲、空港經濟區和南沙、黃埔、從化分別布局航空經濟核心承載區、商業航天核心承載區。

推AI產業躋身全國第一方陣

香港文匯報記者了解到，「十五五」時期，廣州將推動人工智能（AI）產業躋身全國第一方陣，提出廣泛實施「人工智能+」行動，推動人工智能與經濟社會各行業各領域深度融合。

應用方面，廣州將打造「垂類模型之都」，聚焦工業智造、綜合交通、醫療健康、能源環保等重點領域，大力發展多模態大模型、垂類大模型

和智能體，培育一批「人工智能+行業」解決方案企業和智能應用服務商。也將加強智能終端產品研發生產布局，將「人工智能+機器人」打造成為高技術、高成長、大體量的產業集群。

技術創新和成果轉化同樣是發力重點。《綱要》提出加快建設國家人工智能應用中試基地，搭建醫療、能源等行業應用共性技術平台，提供技術驗證、場景測試、產品孵化、應用推廣等服務。鼓勵企業、高校、研發機構等合作創建人工智能創新平台，攻堅關鍵核心技術。此外，積極推動本地場景機會和全球應用創新的供需對接、產品研發，打造全球領先的人工智能場景創新開放合作區。

「十五五」強化穗港澳全面合作

「十五五」時期是大灣區建設縱深推進、打造國際一流灣區和世界級城市群的關鍵五年。廣州明確將以粵港澳大灣區建設牽引高水平開放，建設競爭力更強的綜合性門戶，並在《綱要》中設專章部署強化穗港澳全面合作，聚焦科技創新、產業協同、平台共建等領域強化合作，支持港澳更好融入和服務國家發展大局。

孫志洋介紹，「十五五」時期，廣州將加快推進《南沙方案》第二階段各項目標任務，支持港



●廣州首次提出建設「空天強市」的戰略目標。圖為一款無人飛行器在廣州空中飛行。資料圖片

澳深度參與南沙產業園區、科創平台建設運營，推進環港科大（廣州）創新區、粵港合作區建設等。建設特色合作平台，謀劃共建穗港新質生產力賦能中心、科技和產業融合創新中心，推進穗港馬產業等領域深度合作，推動天河CBD與香港中環合作壯大高端專業服務業。謀劃重點品牌項目，加快籌建大灣區國際商業銀行，推動落地粵港澳遊艇自由行政策，探索開通大灣區跨境、跨城低空物流航線等。