

習近平覆信參加「共航蔚藍」學生 參團中大生感鼓舞

香港文匯報訊 據新華社5月28日報道，5月23日，國家主席習近平覆信參加「共航蔚藍：中美青年友誼行」活動的兩國學生。習近平表示，很高興得知兩國學生搭乘「中美青年友誼號」，共同經歷了難忘的友誼之旅。香港中文大學昨日表示，該校電子工程學系四年級生劉潤潔因參與該活動，近日喜獲國家主席習近平的覆信，成為學界佳話。劉潤潔接受香港文匯報訪問時直言深受感動，也大感鼓舞。

他表示，青年承載着中美關係的未來，也是兩國民間交流不可或缺的橋樑，「通過真誠溝通，青年一代可以消解隔閡、打破偏見，也可依託各自專業展開合作，進一步增進互信。我希望未來可繼續依託中大的國際合作平台，與更多海外夥伴交流互動，拓闊視野，傳遞善意。」

作為中大的學生能參與此次交流活動，劉

潤潔倍感珍惜。談及此行體會，他指這趟旅程中大家一路結伴同行、共同學習，更結下了真摯的友誼，「至今我們依然保持聯繫，時常交流學習與生活，也期待未來有更多互動。」他又提到，習主席的殷切寄語令他深受觸動，未來將繼續珍惜並維繫這份跨國友誼，主動分享所見所聞，傳遞善意；同時立足專業所長，積極參與各類中外交流活動，與同齡人一道擔當友誼使者，為中美關係穩步發展貢獻青春力量。

劉潤潔於「第15屆全國海洋知識競賽香港區選拔賽」中表現卓越，獲得參加「共航蔚藍：中美青年友誼行」的機會。活動於今年3月30日在香港啟動，歷時兩周，途經寧波和上海。來自中美兩地的20名青年學生乘坐「中美青年友誼號」科考船，共同開展海洋探索和人文交流。



●「共航蔚藍：中美青年友誼行」活動於2026年4月8日在上海圓滿閉幕。中大圖片

月球科研站機械人設計賽 培僑書院奪冠

仿生六足結構利應對複雜地形 能自主採掘與處理月表材料

隨着國家航天事業穩步發展，香港亦有更多機會積極參與國家的航天任務，航天夢想亦在不少青少年心中慢慢萌芽。由特區政府教育局與香港理工大學合辦的理大×中銀香港太空主題計劃「築造未來：國際月球科研站機械人」設計比賽昨日舉行頒獎典禮，賽事有52所粵港澳大灣區中學及國際學校參與，提交65份設計方案，培僑書院團隊「Stellar」最終勇奪冠軍，他們提出仿生六足機械人設計方案，可以應對月球複雜地貌，協助執行資源運輸、材料搬運及組裝等任務，並能自主採掘與處理月表材料以進行3D打印。有成員表示，已立志修讀太空科學，希望日後為國家航天事業貢獻一分力量。

●香港文匯報實習記者 畢咏璇



●獲得冠軍的培僑書院團隊與仿生六足機械人模型。香港文匯報記者北山彥攝



●「築造未來：國際月球科研站機械人」月球機械人設計比賽頒獎典禮。理大圖片

比賽聚焦月球南極探測核心需求，參賽者可就探索測量、建造基建、太空人支援、多機械人協作四大設計分類去構思作品，參賽隊伍需提交具科學理據支持、能於月球南極進行科學探索的機械人方案，再經由理大航天專家及香港宇航學會組成的評審團選出獎項。理大協理副校長（大學發展）羅璇表示，今年是第三年舉辦比賽，許多隊伍的出色表現出乎評委想像。是次頒獎典禮有近200名專家學者、學生、教師及家長出席。

盼方案獲採用 續求索航天科學

冠軍隊伍「Stellar」，由培僑書院5名中五學生組成，他們提出了仿生六足機械人設計方案，其設計靈感竟然來源於人見人怕的「甲由腳」。團隊解釋道，甲由的六足結構，與腳部尖刺能令其在複雜的地形上保持平衡與靈活移動，而月球的地貌凹凸不平，團隊在斟酌多個方案後，認為六足最適合機械人在月球上運作。團隊相信，這款機械人能為月球基建工程

提供支援，在人類大規模登陸月球前，改善月球的惡劣環境，例如建造早期的生存基地、協助路軌建設等。

團隊成員陳家迎表示，團隊成員從小都對航空、航天很感興趣，「希望我們的方案能在未來某些發展上被採用到，那就好了。」另一成員李鏗文則提到，首位港產航天员黎家盈日前順利出征太空，啟發他「未來的方向又多了一條路」，希望在航天科學方面繼續求索。

來自德望學校的「Dawnlight」隊伍獲得亞軍，隊伍的2名中三學生僅用了一個月就完成了作品。她們提出了一套由基地、運輸車及跳躍探測器組成的多機械人協作系統，具備固定加工、重型運輸及靈活偵察的功能分工。她們希望機械人可以效仿袋鼠的跳躍方式，在躍過障礙物的同時能高速移動。

成員之一的胡楊對獲獎感到激動，「不敢相信自己真的做到了，原來自己也有這方面的潛能」，她指想選修物理科，「未來升讀大學時會對修讀太空相關的科目有幫助。我們都希望能用

自己的知識來幫助香港，幫助祖國在航天方面的發展。」

冀更多港青參與航天科創

香港墨爾文國際學校的「Project Orion」由5人組成，他們受美國宇航局毅力號火星探測器的啟發，提出了一款以放射性同位素熱能發電機驅動的探測機械人方案，它具備自主地形測繪及資源勘探能力，適合在月球南極永久陰影區執行長期探索與測量任務。有關構思取得季軍。

理大張心瑜空間科學教授、土地測量及地理資訊學系副系主任及深空探測研究中心副主任吳波表示，從參賽隊伍的奇思妙想中獲得許多啟發，希望未來有更多香港青年參與到香港的航天創新科技發展進程中，為國家的航天事業作出貢獻。

本次比賽的前十名隊伍均能獲得2,000元以上的獎金。其中，冠亞季軍分別獲得2萬元、1萬元及6,000元，以鼓勵他們繼續在校內推動STEM教育。

林鄭月娥：港依託灣區產業打造國際創科中心



●林鄭月娥昨日作客中國科學院大學「雁棲湖名家大講堂」。香港文匯報記者劉凝哲攝

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）香港特別行政區第五屆行政長官林鄭月娥昨日作客中國科學院大學「雁棲湖名家大講堂」。她表示，要堅定不移地落實「一國兩制」，這是香港特區經濟發展和科技創新的根本和前提，目前香港特區正充分發揮國際人才資源和高校科教資源優勢，通過加強與內地合作，依託粵港澳大灣區雄厚的產業基礎，全力打造國際創科中心。

林鄭月娥圍繞近現代香港改革發展歷史展開演講，隨後結合其擔任行政長官的經歷，生動而詳細地介紹了香港特區的行政長官制度。今年是「十五五」規劃的開局之年，她認為香港應該更主動對接國家戰略，更好地融入及服務國家發展大局，無論是經貿往來、人民幣的國

際化、粵港澳大灣區協同發展、為國家培育急需的人才等各方面，都應該加強合作。

中國科學院副院長、中國科學院大學校長周琪表示，林鄭月娥長期支持香港特區與中國科學院的合作，任內積極推動雙方深化戰略合作，曾代表特區政府與中國科學院簽署合作備忘錄，支持成立中國科學院香港創新研究院，為香港與內地的協同創新和人才培養搭建了高層次的平台。

講座結束後，現場學生積極提問。林鄭月娥建議學生們充分利用中國科學院和國科大提供的科教資源和合作平台，投身前沿領域科技創新，把握國家創新發展新階段，並歡迎師生來港作學術交流和開展科研合作，甚或長遠在港發展。

建造學院開放日揭幕 聚焦AI數碼轉型

香港文匯報訊（記者 張茗）建造業議會轄下的香港建造學院由昨日起一連兩天，在位於九龍灣的院校舉行開放日，主題是「築構未來：由你智領」，活動包括建造×AI沉浸體驗、建築信息模擬工作坊、升學就業專題講座等不同活動，約500人報名參加開放日。建造業議會主席何安誠在開幕禮致辭時表示，香港建造業培訓迎來半世紀的里程碑，機構正全面結合AI優化施工與「安全智慧工地」系統（4S），以科技驅動建造業新常態。

何安誠表示，學院將堅守「工匠精神」、積極推動「We Build GEN C」理念，當中「GEN C」的「C」代表「Construction」，意思是打造引領行業數碼轉型的「GEN C」專才，助年輕人把握行業發展機會。開放日期間，多項互動體驗，包括無人機操控、測量機械人、建造機械狗及沉浸式無人實景專區等，讓參觀者親身感受行業轉型。同場舉行「香港建造培訓50周年特刊」發布儀式，回顧建造業於過去半世紀的人才培育成果。

與兒子一同參加開放日的馮女士表示，母子倆參加甚受歡迎的STEAM創意工作坊，又參觀學院的最新設施。馮女士指丈夫也是從事建築相關行業，希望中一的兒子可多了解行業前景，探索將來的升學及就業方向，「今次開放日內容豐富、攤位與體驗多樣，既可了解課程資訊，又能讓小朋友動手操作機械設備，氣氛輕鬆有趣。」她表示，兒子早前參加學院舉辦的建造模型比賽，作品正在場內展出，第二天開放日會一家三口再到場拍照留念，並完整參觀所有展區。

市民指機械人難取代人情味溝通

任職電工的王先生希望到場多了解建築業新科技，拓



●香港建造學院舉行開放日，讓市民體驗行業轉型。香港文匯報記者涂穴攝

闊專業視野。他在工作坊體驗了熱熔膠手工及蜘蛛機械人組裝，認為活動有助提升動手能力，並可近距離接觸未來建築機械設備，「雖然從事電工，與機械人、智能建造領域關聯較少，但仍希望多學新技能，為日後事業發展預留空間。」王先生指開放日安排貼心，建議日後可多舉辦同類型活動，讓更多市民了解建築業轉型。

市民許小姐早前曾到建築公司體驗行業實況，發現不少女性從事安全主任、測量等崗位，因此前來了解入門途徑。她參加了無人機尋寶遊戲，了解到無人機常用於地盤監察、進度記錄等工作，對行業電子化、智能化有更深刻認識。她希望日後可從事較輕鬆的崗位，例如安全主任、測量、油漆等工種。面對AI與機械人未來可能取代部分人力工作，她認為工地安全、人員勸導等需要人情味與溝通的工作，機械無法取代，對行業前景感到樂觀。