

粵延長港車北上  
至2031年中

A2

深圳持續吸引年輕人  
人口增量領跑全國

A4

業界：有恩恤成分  
宏福苑收購高於市價



A6

世界盃專題  
商界備戰「深宵開賽」  
激活香港夜經濟



A12

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行

2026年5月

31 星期日

丙午年四月十五 二十世紀  
今日出版4疊8大張  
港字號27812 港售12元



香港文匯網App



# 港澳遊艇暢遊灣區九市起航

## 「兩套牌」管理年內可多次往返 粵將推快捷通道 證書比對認可

香港特區政府與內地商討推展遊艇自由行，國務院發布批覆，同意即日起對進入粵港澳大灣區內地九個城市並僅限在九市自由行的港澳遊艇，實行免擔保和臨時船舶國籍登記政策。香港特區政府運輸及物流局表示，新政策下的免擔保措施，將大幅減輕港澳遊艇船主在辦理跨境手續時的經濟負擔，而臨時船舶國籍登記措施容許港澳遊艇在不影響原有船舶

登記情況下，獲發內地臨時船舶國籍證書，在大灣區內地九市水域可自由航行。香港文匯報記者了解到，廣東相關方案和管理辦法很快將正式出台，包括符合條件的港澳遊艇駕駛人員及乘客可經邊檢快捷通道通關，以進一步便利要素跨境流動，促進三地「一程多站」高端旅遊。

●香港文匯報

記者 方俊明、李芷珊



國務院  
批覆同意

意粵港澳遊艇自由。香港文匯報記者30日了解到，隨着國務院批覆通過，相關方案和管理辦法也很快將正式出台，包括符合條件的港澳遊艇駕駛人員及乘客可經邊檢快捷通道通關。目前廣東正進一步推動「粵港澳遊艇自由行」等標誌性事項加快落地，進一步便利要素跨境流動，促進三地「一程多站」高端旅遊。

### 首批指定六個出入口岸

據廣東此前發布的《粵港澳遊艇自由行實施方案（徵求意見稿）》，擬首批指定廣州、深圳、珠海及中山等地的六個遊艇出入口岸。同時，實施港澳遊艇「兩套牌」管理模式。在大灣區內地九市試點實施港澳遊艇辦理「內地臨時船舶國籍證書」，港澳遊艇在指定口岸辦結進口岸手續後，辦理出口岸手續前，按照內地船舶管理。《廣東省粵港澳遊艇自由管理辦法（徵求意見稿）》提到，「臨時船舶國籍證書」有效期最長可達1年，港澳遊艇在有效期內可以多次入出內地，在內地每次連續停留或每年累計停留均不得超過180天。

香港文匯報記者了解到，目前廣東正在推動與港澳機制銜接，開展港澳遊艇證書、駕駛人員證書技術比對認可，港澳遊艇駕駛人員有望無需換領內地駕駛證書。港澳遊艇駕駛人員及乘客符合快捷通道通關條件的，可經邊檢快捷通道通關；對於已向邊檢機關備案的港澳遊艇及其載運人員，可提供集中辦理邊檢手續的便利措施。

香港特區政府運輸及物流局發言人表示，粵港澳三地一直致力推動粵港澳遊艇互訪。特區政府海事處、廣東海事局和澳門特區政府海事及水務局三方成立的粵港澳遊艇自由工作小組一直積極磋商相關便利措施，推動粵港澳遊艇自由系統建設。新政策下的免擔保措施，將大幅減輕港澳遊艇船主在辦理跨境手續時的經濟負擔，而臨時船舶國籍登記措施容許港澳遊艇在不影響原有船舶登記情況下，獲發內地臨時船舶國籍證書，在大灣區內地九市水域可自由航行。

### 粵港澳遊艇自由行 擬首批指定口岸水域

資料來源：《粵港澳遊艇自由行實施方案（徵求意見稿）》  
整理：香港文匯報記者 方俊明

#### 口岸

廣州南沙客運港口岸、深圳蛇口郵輪母港口岸、深圳機場碼頭口岸、珠海九洲港口岸、珠海萬山港口岸、中山中山港口岸

#### 水域

首批休閒活動水域覆蓋珠江口水域和深圳灣水域

#### 航線

推薦香港屯門口、分流角、澳門口至各口岸的多條主要航線及航法，為港澳遊艇航行提供參考

●圖為遊艇在珠海停泊。香港文匯報記者方俊明攝



### 「北艇南下」措施同步推進

同時，海事處正積極與廣東海事局協調「北艇南下」便利措施，細節待確定後適時公布。海事處將繼續與廣東省相關部門及澳門海事及水務局保持緊密溝通，就「港艇北上」和「北艇南下」的便利措施不斷檢視和優化，為本地遊艇經濟的發展構建一個健康、可持續且具競爭力的環境。

▽「港艇北上」和「北艇南下」將為灣區創造更大經濟效益。圖為遊客在尖沙咀海濱搭乘遊艇。資料圖片



### 政府推進中的措施

#### 新增逾1100個泊位

三區基建擴容（約600個）：涵蓋前南丫石礦場、香港仔避風塘擴建工程及紅磡站臨海項目

機場城市「SKYTOPIA」（逾500個）：建設各類遊艇停靠區，其規格可容納80米至100米以上超級遊艇停泊

#### 分階段推行「遊艇自由行」與過夜錨泊區

海事處已規劃5個官方指定的遊艇過夜錨泊區：包括淺水灣、赤柱灣、大潭灣、大澳及西貢企嶺下海

推出「遊艇動態監察系統」：容許訪港遊艇無須預先租訂私人碼頭泊位，即可在上述指定政府水域安全錨泊與航行

簡化跨境互通：政府推動粵港澳遊艇便利化，與廣東省商討「港艇北上、北艇南下」政策，並推行電子一站式預申入境等

## 北上遊艇料年增億計消費 製造維保旅遊融合升級

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）國務院批覆同意粵港澳遊艇自由，廣東業界及研究學者受訪時指出，港澳遊艇「北上」將在拉動消費、產業融合等多方面帶動口岸經濟發展，將促進「遊艇製造+直航入境維保+休閒旅遊」融合升級，停泊口岸可望成為粵港澳遊艇自由行的核心樞紐，持續釋放旅遊經濟紅利。

「港澳遊艇「北上」將直接帶動高端旅遊消費。港澳遊艇停泊後，船東與賓客在口岸城市的餐飲、住宿、購物、娛樂及岸上觀光等消費，都將提升當地文旅收入。當地還可配套推出「遊艇+海島遊」「遊艇+節慶賽事」等，形成高頻次、高客單價旅遊場景。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，停泊口岸可針對港澳遊艇推出包括「一站式」聯檢等便利化措施，增強對港澳遊艇的吸引力，如果港澳遊艇北上停泊常態化，口岸所在城市可望年增數以億計的旅遊消費。

粵港澳大灣區遊艇經濟聯合會會長方榮周表示，粵港澳遊艇自由行政策全面落地後，不僅促進三地「一程多站」旅遊，還將促進遊艇製造與維保等產業發

展。譬如，港澳遊艇「北上」停泊與維保需求，可望帶動周邊遊艇維修、配件銷售及船員服務，並延伸出遊艇體驗、駕駛培訓、海上運動等旅遊新業態，推動口岸從「過境點」向「目的地」轉變。

### 珠海平沙可成維保首選地

「目前金灣區正通過完善口岸設施、加強政策對接、深化港澳合作，吸引更多港澳遊艇前來。」珠海金灣區科技和工業信息化局相關負責人表示，位於金灣區的平沙遊艇產業園是內地設立最早、規模最大的遊艇製造基地，已形成覆蓋研發、生產、銷售、維保全產業鏈的集群優勢。相比香港遊艇本地維保成本高、周期長等情況，部分豪華遊艇甚至遠赴新加坡或歐洲維修，而遊艇從香港航行到平沙遊艇產業園僅需約3小時，金灣區在停泊及維修保養費用、維保企業數量多、技術全面等方面頗具優勢，可望成為香港遊艇「家門口」維保的理想選擇。

據透露，港澳相關業界近年已多次到平沙遊艇產業園考察，金灣區相關部門也赴香港考察洽談港澳遊艇到珠海維保業務事宜，加快推動產業對接。

## 簡化流程降門檻 港可成亞洲遊艇中心

香港文匯報訊（記者 李芷珊）一直推動遊艇經濟及旅遊的經民聯文化體育及旅遊事務委員會聯席主席陸瀚民昨日在接受香港文匯報訪問時表示，過往港澳遊艇往來手續繁雜，「港艇北上」需辦理人船登記，且因香港遊艇免稅、內地遊艇要徵收38%至40%的艇價稅款，故香港遊艇往內地需繳納高額保證金，大幅抬高往來門檻，新政策行政流程極大簡化，標誌着大灣區遊艇自由邁出重要第一步。

陸瀚民表示，經民聯長期爭取香港成為亞洲遊艇中心，涵蓋買賣、停泊、租賃及展覽等全產業鏈。此前香港遊艇市場規模有限，內地與香港市場割裂，自由行開通後兩地市場逐步一體化，內地買家可在港購買免稅遊艇，並合法駛回內地，將直接激活香港遊艇銷售，迎來增長契機。

特區政府亦需準備「北艇南下」，為內地遊艇赴港提供便利。香港已設5個遊艇錨定區，解決過往強制性預先在私人營運的遊艇會或碼頭預留泊位的痛點，同時遊艇安裝自動導航識別系統（AIS）後，可在香港境內自由航

行，為遊艇旅遊奠定基礎。他認為，除泊位外，旅遊發展局也應制定遊艇旅遊路線建議。此外，香港與歐洲等遊艇品牌聯代理源遠流長，可將歐洲品牌引入大灣區，同時透過香港聯通世界的品牌效益，助力國產遊艇拓展國際市場。

### 將激活珠江口千億遊艇資產

立法會選委會界別議員朱立威形容，這是粵港澳遊艇自由推動多年最具里程碑意義的突破。以往經港澳遊艇往大灣區內地城市的水域，需支付按金和申請牌照，花費約數十萬元甚至更多，申請時間或需數個月，市場空間有限，新措施具一定吸引力，免擔保政策將大幅降低遊艇北上成本和門檻，臨時船舶國籍登記則實行「兩套牌」管理模式，港澳遊艇可在不注銷原有登記下，辦理有效期最長一年的「內地臨時船舶國籍證書」，每年累計停留不超過180天。隨着政策落地，珠江口上千億遊艇資產將被激活，三地「一程多站」海上旅遊線路將成為現實。