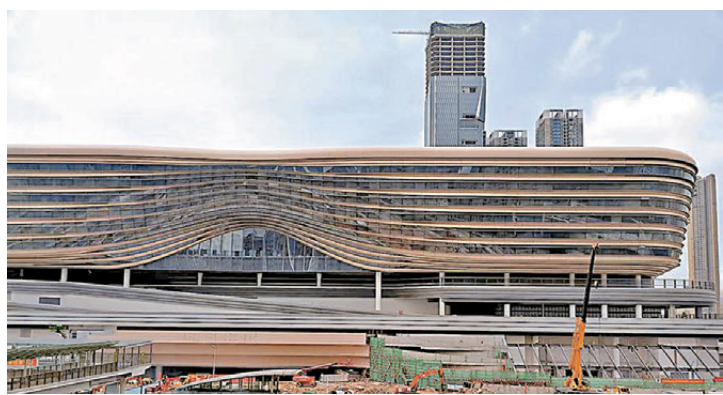


皇崗新關開始測試系統 啟用初期每日通關20萬人次

香港文匯報訊 香港特區政府保安局局長鄧炳強昨日在接受電台訪問時表示，新皇崗口岸聯檢大樓的建築工程已基本完成，目前正安裝與測試內部冷氣、設備及過關系統等，期望可盡早啟用，以便市民。新口岸將採用「合作查驗，一次放行」的全新模式。



●新皇崗口岸聯檢大樓的建築工程本月底已基本完成。圖為本月中拍攝的大樓外貌。

式，預計落成初期每日可處理約20萬人次旅客，未來配合北環線支線發展，相信可提升至30萬人次。

鄧炳強表示，新皇崗口岸將實施「合作查驗，一次放行」的全新模式，日後市民過關時只需出示一次目的地證件，即可一併完成兩地的出入境手續，無須再如以往般多次上落轉乘過境「皇崗」，通關時間預計可由原來的半小時大幅縮短至5分鐘。這套通關模式未來亦將應用於重建後的沙頭角口岸。

設隨車人員專用出入境站

他補充，乘坐跨境車輛的旅客使用新大樓時，仍需在內地關口下車辦理通關手續。大樓設有隨車人員專用出入境站，相信能有效分流並縮短等候時間，而長者、幼童及行動不便等特定人士可繼續沿用現行安排，豁免下車查驗。

由於新聯檢大樓部分樓層和地方劃入香港特區管轄範圍，目前需等待全國人大通過相關法律程序後，再展開相應的本地立法工作。

關於中英街的「團進團出」安排，鄧炳強表示，中英街未設檢

查站，兩地邊境未有實體分隔，要考慮設立相應政策及設施配合，應對人流增加。由於經「團進團出」進入中英街人士不會離境，故中英街不會設正式離境檢查站。目前，保安局正與內地有關部門商討中英街罪案的處理方法，他認為在港發生的事應在本港處理。

長假尾聲通關時間擬延長

另外，保安局正與內地有關部門商討，計劃在長假期尾聲進一步延長深圳灣及香園圍等口岸的通關時間，疏導過境人潮。

前日，鄧炳強率領特區政府代表團，與深圳市人民政府副市長羅晃浩率領的深圳市政府代表團在深圳市舉行「港深口岸規劃建設工作專班」會議，持續推進口岸規劃及建設的工作。兩地團隊就陸路口岸的建設事宜，包括皇崗口岸及沙頭角口岸重建項目，以及香園圍食物管制設施建設計劃等事宜進行工作匯報及交流。鄧炳強在總結會議表示，港深各陸路口岸的通關人流屢創新高，兩地居民「雙向奔赴」已成為常態，港深雙方要持續完善口岸建設，落實便利措施，打造高質量的經貿與旅遊往來窗口。

廣東延長港車北上政策至2031年中

港澳車北上量按年增11% 備案司機逾22.8萬人



●今年以來，港車北上、澳車北上的車輛數量超170萬輛次，同比增長超11%。



●珠海邊檢總站今年查驗出入境人員已突破1億人次大關，較去年提前了16天。 香港文匯報珠海傳真

廣東省政府昨日在官方網站公布，將港車北上政策有效期延長5年，至2031年6月。數據顯示，今年以來，珠海邊檢總站已查驗出入境交通運輸工具超600萬輛(架/艘)次，同比增長超15%。其中，港車北上、澳車北上的車輛數量超170萬輛次，同比增長超11%。

●香港文匯報記者 方俊明 珠海報導

廣東省政府辦公廳昨日發布的通知，指經省人民政府同意，《廣東省關於香港機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出內地的管理辦法》(粵府辦〔2023〕7號)延長有效期5年至2031年6月1日。通告又指，執行過程中遇到的問題，可向省公安廳反映。在繼續實施期間，該文件如有修改或終止，以新修改或終止文件的通知為準。

今年提前16天破1億人次通關

據珠海邊檢總站昨日公布，今年截至5月30日，該總站查驗出入境人員已突破1億人次大關，較去年提前了16天。其中，查驗內地赴港澳遊客和港澳居民入出境數量分別達5,500萬和4,200萬人次，同比分別增長超9%和10%。

數據又顯示，今年以來，珠海邊檢總站已查驗入境交通運輸工具超600萬輛(架/艘)次，同比增長超15%。其中，港車北上、澳車北上的車輛數量超170萬輛次，同比增長超11%。

此外，截至今年5月25日，完成澳車北上、港車北上邊檢備案的司機數量超過22.8萬人，備案車輛超過19.2萬輛。邊檢部門預計，2026年經口岸入境港澳旅客數量有望突破2,000萬人次。

每5人出入境 1個選擇「刷臉」

港車車主曾女士已在內地置業，她說：「我們一周過來兩三次，帶孩子上來玩，吃飯住宿都很方便。」

澳車車主魏先生則表示，每月會帶孩子北上兩

次，「希望讓他多接觸大自然，感受祖國的文化，增進認同感。」

隨著科技進步，「刷臉」通關已成為大灣區跨境出行的主流方式。截至目前，珠海邊檢總站年內已超1,800萬人次旅客使用該模式通關，平均每5名出入境人員中就有1人選擇「刷臉」通關。

「早上在澳門公司處理業務，下午就能到橫琴公司開會。」在橫琴創業的澳門居民陳先生幾乎每天都往返兩地。他說：「現在通關系統識別度很高，敏感度也高，10秒左右就能完成。」

「我們通常一周就來一次珠海，主要就是吃飯、購物。」澳門旅客莊女士說：「這次還計劃去橫琴長隆玩。有了『刷臉』通關，不用總掏證件，又快又方便。」

陳美寶：優先推展北都公路新田段與青龍大橋

香港文匯報訊(記者 文森)為推動香港更好融入國家發展大局，並鞏固「超級聯繫人」的角色，持續完善交通基建網絡十分關鍵。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日在網誌介紹路政署未來的重點工作時表示，當局會優先推展北都公路(新田段)，以爭取於2036年或之前開通。十一號幹線(元朗至北大嶼山段)則加強新界西北與市區主幹道連接，為連接北部都會區與維港都會區鋪路，「我們會研究率先推展十一號幹線南端的青龍大橋，日後可配合青嶼幹線分流車輛，紓緩交通擠塞。」

陳美寶昨日在網誌中表示，路政署1986年成立至今40周年，她早前參觀了「路政署成立40周年——美好生活·心繫市民」巡迴展覽，回顧路政署推動交通基建發展的各大里程碑。該展覽由上週五(29日)起至7月中在香港大會堂、油塘大本地、銅鑼灣時代廣場及屯門大會堂巡迴舉行。

她介紹了路政署未來的多項重點工作，包括全長約24公里、將貫穿北部都會區主要發展重心的北都公路，包括牛潭尾、新田科技城、古洞北/粉嶺北及新界北新市鎮，釋放發展潛力。該項目以「全盤規劃、分段推展」的創新思維，優先推展北都公路(新田段)。

爭取2034年前北環線通車

在鐵路方面，北環線將成為北部都會區的主要交通骨幹，主線連接東鐵線古洞站與屯馬線錦上路站，支線則由主線新田站經洲頭及河套

接入深圳新皇崗口岸，促進跨境人流往來。兩者以新思維合併同步推展，目標爭取於2034年或之前同步開通。

陳美寶表示，國家「十五五」規劃綱要特別提出推進港深西部鐵路前期工作，項目將連接洪水橋與深圳前海，有助推動兩地產業協同，目標於2034年完成工程建設，並隨即進行聯調聯試，以實現港深兩地政府於2035年開通港深西部鐵路的共同目標。該兩個跨境項目更率先應用《香港鐵路標準》，期望可透過引入先進技術及嶄新物料與設備，提升項目推展效率和成本效益。

中九繞道九龍灣段今年開通

同時，路政署把握最新技術機遇，為東九龍上坡地區引入「智慧綠色集體運輸系統」，預計於2033年通車後，可為沿線逾40個屋邨及屋苑超過30萬名居民提供更方便、環保的出行選擇。

在本地交通方面，陳美寶表示，於去年12月開通的中九龍繞道(油麻地段)是近年關鍵的交通網絡部署，在九龍鬧市中開路而不妨礙市民日常生活，是路政署「考牌」之作，每日約有7萬車次使用，分流了龍翔道及加士居道天橋在早上繁忙時間約兩成和一成的東西行車流，效果顯著。

中九龍繞道(九龍灣段)亦將於今年內開通，整條六號幹線開通後，繁忙時段往來將軍澳市中心及油麻地的行車時間，將由以往約65分鐘大幅減至約12分鐘。

龍翔道東行900米將鋪抗裂抗滑瀝青

香港文匯報訊(記者 文森)特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，路政署近年在軟硬件上均引入新科技以維修保養道路設施，軟件上以人工智能替代人手識別路面裂縫等問題，以進行重鋪工程，提升效率及減省人手，硬件上積極研發和應用更佳的鋪路物料，如採用「高性能超薄磨耗層」新型瀝青物料鋪設龍翔道一段約900米東行段，令路面更耐用，龍翔道餘下路段及呈祥道等亦會應用該物料重鋪路面。

受惠於車流減少，為龍翔道釋放空間，路政署把握時機，緊接安排為荷里活廣場至牛池灣消防局一段約900米的東行段鋪設「高性能超薄磨耗層」新型瀝青物料。該物料由高黏彈性瀝青和堅固耐磨的輝綠岩組成，具備卓越的抗裂及抗滑性能，且防水效果佳，有效保護路面底層結構，令路面更耐用，更有助提升行車舒適度。

工程預計今年7月中展開，第三季內完成。由於龍翔道屬交通要道，為減少對交通影響，工程幾乎全數安排在晚上9時至翌日早上6時進行，其餘日間時段會全面開放所有行車線，工程期間亦會保留至少一條行車線開放予車輛通行，將對交通的影響減至最低，為各道路使用者帶來「無感修路」體驗。

路政署將採系列措施加強應對極端天氣

香港文匯報訊(記者 文森)近日香港天氣悶熱，颱風季節即將來臨，特區政府運輸及物流局局長陳美寶在網誌中表示，已指示路政署為極端天氣做好預備，該署人員已採取一系列預防措施，包括預先清理高風險水浸地點的渠道等，以加強應對惡劣天氣準備的能力。

陳美寶表示，路政署近年處理暴雨或颱風襲港引致的道路突發狀況時，展示出極高效率，例如在2023年9月的世紀暴雨後，署方在兩天內完成超過80宗山泥傾瀉緊急修復工程，包括移除散落在港島東區耀興道的巨型石塊，成功搶通石澳道塌陷路段，恢復居民出行的唯一通道。

此外，去年9月超強颱風「樺加沙」襲港期間，署方的

路政署計劃在完成上述重鋪工程後，總結經驗並優化施工安排，在其他合適路段如龍翔道餘下以混凝土鋪設的路段和呈祥道等，繼續應用「高性能超薄磨耗層」重鋪路面。

AI代替目測 識別路面裂縫

近年在軟、硬件上均引入科技護路。軟件上，如利用由智能感測器組成的「結構健康監測系統」與沿纜索移動的機械人，令監察跨海大橋狀況及檢測纜索的工作更高效安全。硬件上亦積極研發和應用更佳的鋪路物料，可減少道路維修並提升行車舒適度。

路政署在道路維修和保養方面，積極採用創新科技及數字化管理，以提升效率及減省人手，如利用全球衛星定位技術記錄相片位置，再以人工智能自動識別路面裂縫及褪色路面標記，代替過往依靠路人員目測，確保偵測的結果客觀準確，而激光掃描路面三維影像的路面狀況評估系統，能自動識別並準確記錄路面各種類型缺陷，以決定該段路是否需優先重建或重鋪。此外，由智能感測器組成的「結構健康監測系統」與沿纜索移動的機械人，令監察跨海大橋狀況及檢測纜索工作更高效安全。

預查水浸黑點及隧道內排水泵房

隨著颱風季節的來臨，陳美寶說，她已指示路政署為極端天氣做好預備，該署同事亦已採取一系列預防措施，加強應對惡劣天氣準備的能力，除進行演練以及培訓外，又已預先檢查高水浸風險地點及隧道內排水泵房設備，並聯同相關部門加強清理公共道路集水溝及渠道以減低水浸風險，以及為轄下斜坡及樹木進行定期檢查及完成相應的風險緩減措施。