

海峽重開 去濃縮鈾 資產解凍 以黎停火

美伊談判「拉鋸」四核心議題欠共識



香港文匯報訊 美國與伊朗就結束戰事的諒解備忘錄談判仍未達成共識，美國總統特朗普5月29日在白宮戰情室與顧問開會約兩小時，商討美伊協議草案。《紐約時報》引述美方高級官員稱，特朗普仍未就協議作出最後決定。伊方則明確反駁特朗普對協議內容的說法，稱其言論「真假參半」，強調協議文本並未包括無償開放霍爾木茲海峽或銷毀核材料等關鍵條款。《紐約時報》分析，美伊雙方在四個核心問題上仍在「拉鋸」。

伊朗危機

美方官員稱，特朗普仍未作最後決定，但美方認為現時接近達成協議，仍需繼續探討解凍伊朗資產等問題。《紐約時報》指出，美伊近期密集傳話，諒解備忘錄談判被認為進入「收尾階段」，但根據美伊最新說法，雙方仍在四個關鍵議題上存在分歧。

伊方：欠美軍解封海峽條款

在霍爾木茲海峽重開議題上，特朗普29日於社媒發文，要求海峽必須立即雙向開放，免收通行費，允許航運交通不受限制運行。他亦表示，美國海軍對霍爾木茲海峽的封鎖「即將解除」。伊朗法爾斯通訊社引述伊方知情人士報道，協議文本中並無此類條款，美方解除海上封鎖後，伊方將根據預先商定的安排開放海峽，可能包括對船隻進行監控和檢查。

關於伊朗高濃度濃縮鈾問題，美方要求伊朗同意「永遠不擁有核武」，並將「深埋於地下」的

濃縮鈾由美國與伊朗及國際原子能機構合作「挖出並銷毀」。伊朗對此斷然否認，指此說法毫無根據。伊朗外交部發言人巴加埃重申，美伊當前談判聚焦結束戰爭，不談濃縮鈾的具體問題。

在解凍伊朗資金問題上，特朗普稱在另行通知之前，美伊「不會有資金往來」。伊方指出，協議關鍵條款要求美國立即解凍被凍結資產中的120億美元（約940億港元），且在這筆款項解凍前，伊朗不會進入後續談判階段。據此前報道，伊方要求解凍總額達240億美元（約1,880億港元），其中一半須在諒解備忘錄發布後立即到位。

此外，伊朗強調在黎巴嫩實現全面停火，是伊方進入下一階段談判的前提之一。目前以色列仍在黎巴嫩境內實施軍事行動，近日以軍加大打擊力度，其地面部隊已越過黎巴嫩南部利塔尼河，分析認為以方試圖通過升級對黎戰事，阻礙美伊達成協議。

美國海軍中央司令部航運指導與聯絡組織30日發布航運警告稱，目前針對伊朗港口的海上封

鎖措施仍在執行，相關限制覆蓋波斯灣、霍爾木茲海峽、阿曼灣及北阿拉伯海部分區域。伊朗最高領袖軍事顧問雷扎伊同日前在社媒發文稱，「正如預料的那樣，美國總統正在第三次背叛外交」，他指出「通過繼續實施海上封鎖並提出過分要求，美國總統證明他並非想要與伊朗談判，而是在追求其他目標」。

零星交火為前景添變數

美伊近日零星小規模摩擦交火，亦為和平前景增添變數。彭博社30日援引知情人士報道，伊朗近日向美軍位於科威特的空軍基地發動彈道導彈襲擊，科威特防空部隊攔截「征服者-110」型導彈，碎片落入美軍薩利姆空軍基地，造成數名美國人輕傷，同時造成一架MQ-9「死神」無人機損毀，另一架「死神」嚴重受損。美軍中央司令部譴責伊朗向科威特發射導彈，伊朗稱此舉是回應美軍襲擊阿巴斯港。

黎以軍方談判無果 以軍深入黎腹地

停火達成一致。以色列總理內塔尼亞胡則證實，以軍一支主力部隊已越過黎南部利塔尼河，深入黎巴嫩腹地，並持續對該國南部發動猛烈轟炸。

以持續空襲黎南部

黎巴嫩「廣場」電視台援引黎巴嫩官方消息人士稱，黎軍代表團在談判期間堅持要求實現停火，但這一訴求多次遭到以軍代表團拒絕。而以軍代表團拒絕從以方佔領的黎巴嫩領土撤出，並堅持要求「解除黎巴嫩真主黨武裝」。

在美國斡旋下，這次談判以黎美以三方會談形式，於美東時間29日上午在五角大樓開始，持續

9個多小時後結束。美國國防部次長柯比表示，以黎雙方進行了富建設性的軍方對軍方會談，將為未來一周由國務院主導的政治磋商提供參考。

內塔尼亞胡29日視察以色列北部邊境時表示，以軍第36師已越過黎國最大、最重要的河流利塔尼河，向北推進並佔領制高點。以軍行動範圍還包括黎首都貝魯特、黎東部貝卡谷地等「整條戰線」，打擊真主黨。

據黎巴嫩國家通訊社報道，以軍當天對黎南部多地發動空襲，造成11人死亡、5人受傷。真主黨發表聲明，稱對黎以邊境地區的以軍部隊和軍事車輛發動多次襲擊。



香港文匯報訊 據黎巴嫩媒體報道，黎巴嫩和以色列軍方代表團在美國首都華盛頓舉行談判，是數十年來兩國軍方官員首度會談，然而雙方未能就

美防長指武器庫存充足 揚言有能力重啟對伊戰爭

香港文匯報訊 美國國防部長赫格塞思(圖)30日於新加坡舉行的香格里拉對話會上表示，美軍武器庫存充足，「完全有能力」重啟對伊朗的戰爭。他同時警告歐洲盟友，「搭美國便車的時代已經結束」。

赫格塞思在演講中指出，美軍有充足的精確打擊彈藥與常規武器儲備，無論是在中東地區還是全球範圍，「完全有能力在必要時重新開戰」。他此番表態，正值美伊談判仍未達成共識之際，分析認為美方高調展示軍力，意在向伊朗施壓。

彭博社指出，赫格塞思談及盟友體系時明顯態度強硬，他表示，總統特朗普政府優先與「有能力、目光清晰並準備好捍衛自身國家利益的模範盟友」展開合作，而「那些仍指望繼續搭美國納稅人便車的國家，那種時代已經過去」。他警告不願意承擔防務責任、不願為共同防禦事業付出努力的盟友，將面臨美國合作方式的「明顯調整」。外界普遍解讀，赫格塞思將矛頭直指歐洲及北約盟友，而亞洲盟友因在防務分擔上表現積

極，獲其點名讚揚。



油價通脹夾擊美新車市場 百萬潛在買家打退堂鼓

香港文匯報訊 美國《華爾街日報》報道，高油價、利率上升和持續通脹正抑制美國消費者購車意願，愈來愈多人放棄購買新車，導致汽車庫存積壓。美國汽車業正面對嚴峻的現實數據：自2020年代初以來，已有約100萬潛在買家退出新車市場，且預計短期內不會回歸。

報道稱，直到最近，汽車業高管、分析師和經濟學家還普遍認為美國新車銷量正穩步回升，有望恢復到疫情前水平。然而如今情況已改變，通用汽車、福特汽車等車廠紛紛表示，正為今年新車銷量萎縮或停滯做準備。受持續通脹、油價上漲和高利率的多重打擊，消費者對目前平均已高達5萬美元（約39萬港元）的新車售價望而卻步。

2020年之前，美國國民每年購買約1,700萬輛乘用車和貨車。行業分析師預計，市場至少要到2020年末甚至更晚才能恢復到該水平，預測今年全年總銷量將降至1,600萬輛甚至更低。隨着伊朗衝突導致汽油價格居高不下，這一銷售前景愈發黯淡。富豪汽車商業總監塞弗林松說，「這對整個行業構成真正的威脅」，歐洲汽車市場也正遭遇相同困境，「這也反映出宏觀經濟存在更深層的問題，民眾已無力負擔新車消費。」

料車企不再打價格戰

全球各大車企高管表示，他們意識到愈來愈多美國人已買不起新車，部分高管承諾將推出更實惠的車型。但無人預計這種局面會在短期內出現

明顯改觀。從歷史上看，一旦銷量停滯，汽車製造商往往會不惜犧牲利潤率來推出優惠和補貼，以此刺激需求。但這次情況並非如此，尤其美國兩大汽車巨頭通用汽車和福特，它們也出現銷量下滑，但利潤依然穩健。汽車分析師德魯里說，「不能說車企完全接受當前銷量，但它們已適應現狀，不再像過去那樣大打價格戰來提振銷量。」買家卻幾乎沒什麼選擇，他們可改買二手車，但二手車也在漲價，許多人決定繼續開舊車。

汽車業營運成本正日益高企，幾乎每家汽車製造商每年都要多掏數十億美元，為總統特朗普的關稅政策買單，福特汽車去年便承擔約20億美元（約156億港元）關稅成本。

伊朗阿曼外長通話 宣示霍爾木茲管轄權

香港文匯報訊 伊朗外長阿拉格齊29日與阿曼外交大臣巴德爾通電話後在社媒發文說，他們討論了霍爾木茲海峽未來的管理問題，稱兩國將共同對抗任何威脅。

阿拉格齊說，他與巴德爾討論了「霍爾木茲海峽及其未來在主權責任和國際法框架內的管理問題」，在這次富有建設性的通話中，「我表達了伊朗聲援阿曼，共同對抗任何威脅的立場。」阿拉格齊也說，在霍爾木茲管理問題上，伊方歡迎所有鄰國參與諮詢。

伊方譴責美對阿曼威脅言論

美國財長貝森特28日警告阿曼不要協助在霍爾木茲徵收通行費，否則將遭制裁。伊朗外交部發言人巴加埃其後發聲明，強烈譴責美國對阿曼的威脅性言論，稱其「企圖勒索一個獨立的聯合國會員國」。巴加埃說，以毫無根據的藉口威脅對阿曼實施制裁是「絕對非法」，違反《聯合國憲章》和國際法的基本原則，他敦促國際社會對這類行為作出負責任的回應，以防止違反國際法的行為日益常态化。

巴加埃並強調伊朗和阿曼作為沿岸國的管理責任，「我們面臨着一個不容忽視的特殊情況。伊朗和阿曼作為兩個負責任的國家，當然必須採取相關機制，既要保護自身作為沿岸國的利益和安全，又要向國際社會保證這一航道的航運安全。這一點毋庸置疑。」

伊朗議會主席團成員薩利米30日表示，伊朗對霍爾木茲海峽「實施主權管轄」的計劃即將在議會獲批准，並有望以永久性法律的形式獲得通過。他說，只有伊朗和阿曼有權就霍爾木茲海峽的管理方式作出決定，伊方已與阿曼展開溝通，阿曼方面也表達了初步同意，相關方案有望在近期敲定。



●伊方表示只有伊朗和阿曼有權就霍爾木茲海峽的管理方式作決定。路透社

北半球夏季用電高峰 國際組織：或現能源短缺

香港文匯報訊 國際能源署(IEA)、國際貨幣基金組織(IMF)、世界銀行和世界貿易組織29日警告，若霍爾木茲海峽航運不能恢復正常，全球能源儲備快速消耗，在夏季用電高峰期將面臨能源短缺的風險。

上述國際組織的負責人28日在美國首都華盛頓探討如何應對中東戰事的影響，在翌日發表的聯合聲明中發出警告：「全球石油庫存正以創紀錄的速度消耗，以應對霍爾木茲海峽航運受阻引發的能源供應危機。如果通航量不能恢復正常水平，在北半球夏季用電高峰到來前，全球石油庫存將持續快速消耗，將給燃料安全、市場狀況以及更廣泛的經濟韌性帶來愈來愈高的風險。」

「糧食安全令人擔憂」

聲明還說，中東戰事持續對能源供應、糧食安全和全球多地的經濟活動產生「巨大且高度不對稱的影響」，儘管全球經濟目前保持韌性，但戰事導致燃料和化肥價格上漲，不確定性增加，就業和生計面臨風險，給最脆弱國家帶來難以承受的影響。隨着許多國家進入種植季，化肥價格高企尤其令人擔憂。

上述4個國際組織4月宣布成立協調小組，共同應對中東戰事對能源、貿易和經濟的影響，探索以多邊或雙邊行動進一步強化集體支持的多個選項。



●印度民眾在海德拉巴一間油站排隊。法新社