

袁古潔獲國務院任命為中央政府駐港聯絡辦副主任

香港文匯報訊 據新華社北京6月1日電，國務院任命國家工作人員。任命袁古潔(女)為中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室副主任。免去劉光源的中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室副主任職務。

據中央政府駐港聯絡辦網站上發布的簡歷，袁古潔為漢族人，研究生，曾任廣東省委統戰部副部長、省民族宗教事務委員會主任、黨組書記，廣東省茂名市委副書記、市長、市委書記、市人大常委会主任，廣東省

委常委、政法委書記等。二十屆中央候補委員。

劉松林任中央政府駐港聯絡辦秘書長

另外，網站亦顯示，劉松林已出任中央人

民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室秘書長。網站上發布的簡歷顯示，劉松林為漢族人，研究生，曾任中央政府駐港聯絡辦人事處副處長(正局長級)、社會工作部部長等。

三機構協作推「全民AI」普惠計劃

創科局：日後採分層協作模式 支援不同社群需要

新一份財政預算案提出一系列推動「全民AI」普及應用及培訓措施，並會撥款5,000萬元用以邀請不同公營機構，聯同科技企業及大專院校籌辦多元化活動，提升公眾對AI的認知及應用能力。特區政府創新科技及工業局和數字政策辦公室提交予立法會的文件指出，數碼港、香港科技园公司及香港生產力促進局已應邀就「全民AI」普惠計劃提交建議書，日後會採取分層協作模式，以支援不同社群的需要。

●香港文匯報記者 高鈺

相關活動料夏季陸續推出

創科局正詳細審視三間機構所提交的建議書，亦會商討深化計劃內容，相關活動預計於今年夏季陸續推出。

立法會資訊科技及廣播事務委員會下周一舉行會議，創科局文件指，分層協作模式分為三個層面。第一層是基礎普及，主要由數碼港負責，重點對象是學生、家長、長者及弱勢社群，透過線上基礎課程、互動工作坊、園區參觀等普及AI認知及負責任使用的文化，同時縮窄數碼鴻溝。

第二層涉及專業轉化，由香港科技园負責，重點對象是大學生、青年研究員及專業人士，透過進階課堂、應用比賽、實習與職業博覽等活動，將AI知識轉化為實踐與就業能力。

第三層聚焦實務提升，由生產力局負責，重點對象是中小企與在職者，針對工作場景的實務培訓與優化，促進業界分享，提升效率及競爭力。三間機構會積極聯繫教育界、科技企業及行業商會等，以建立緊密合作關係。

助弱勢認識AI 促進數碼共融

文件強調，普惠計劃致力促進數碼共融，參與機構將針對弱勢社群，包括長者、少數族裔及低收入家庭等設計活動。例如與特殊學校合作，透過遊戲化學習協助有特殊學習需要學生認識AI。

針對低收入家庭與少數族裔，部分活動會提供多種語言支援以至社區外展培訓，並聯同社福機構安排參觀園區，以認識AI如何能提升市民日常生活的幸福感。



●圖為去年九月，香港生產力局在中國國際工博會上展示多項自主研发及本地創新方案。 資料圖片

港青灣區實習計劃啟動 覆蓋7市逾1300崗位



●2026「粵港澳大灣區香港青年實習計劃」昨日正式啟動。 香港文匯報記者涂穴 攝

香港文匯報訊(記者 崔滢)由香港特區政府與廣東省港澳辦合作推行的2026「粵港澳大灣區香港青年實習計劃」昨日正式啟動。本年度計劃由「民青局青年內地實習資助計劃」資助的17間機構聯合主辦，推出24個大灣區內地城市實習項目，覆蓋廣州、深圳、珠海、佛山、東莞、中山及江門7個城市，超過1,308個實習崗位。參與學生期望透過實習體驗內地職場文化、積累經驗，把握國家發展方向規劃未來。

盼比較不同城市中藥業差距

香港高等科技教育學院(THEi)學生何錦浩今年第二次參加計劃，修讀中藥相關學科的他，去年曾到中山實習，今年則到廣州，希望

比較不同內地城市於中藥行業的差異。國家近年明確表示要推進中醫藥傳承創新，這為他提供大方向，並以此建立目標，「這條路就不會迷失。」內地的中藥行業規模大，能到內地實習對他而言極具意義，可體驗行業實際運作。

澳門理工大學人工智能專業的香港學生陳偉德首次參加計劃，他報名AI崗位，希望體驗內地職場文化及生活。他笑言曾耳聞內地職場「很卷」，若去實習一定會更加努力。他並提到國家近年大力推動機器人行業，為他的未來就業提供了方向，期望畢業時能將所學知識運用於實際工作。

冀累積人脈經驗 日後或北上工作
香港理工大學學生何鈺淇選擇到內地的實踐



●就讀澳門理工大學的香港學生陳偉德 香港文匯報記者涂穴 攝



●香港理工大學學生何鈺淇 香港文匯報記者涂穴 攝

室實習，希望認識朋友、了解當地相關研發發展，並累積人脈與經驗。她認為實習可彌補個人科研經驗不足，讓未來發展有更多選擇，她也不排除日後選擇在內地工作，「主要看機遇，目前而言積累經驗比較重要。」

計劃面向18歲至30歲香港青年，自2015/16年度推行以來，已為大灣區內地城市輸送約5,800名香港青年人才。特區政府民政及青年事務局副局長梁宏正昨日致辭時指，實習計劃協助青年累積工作經驗及建立人脈網絡，把握國家迅速發展帶來的龐大機遇，日後積極參與國家建設與發展。

計劃召集人徐小龍鼓勵青年透過親身參與，深入了解國家發展方向與大灣區產業現狀，開創未來。

生產力局完成逾1400技術專案 逾九成已落地應用



●生產力局昨日舉行傳媒茶敘，分享該局多項關鍵成果及前瞻策略。 香港文匯報記者崔滢 攝

香港文匯報訊(記者 崔滢)香港生產力促進局總裁畢堅文與主席陳祖恒昨日分享該局多項關鍵成果及前瞻策略，2025/26年度完成超過1,400個技術專案，逾九成已落地應用；服務企業及個人超過4.6萬人次；共舉辦超過1,100場活動，培訓人數突破6萬人，當中350場關於人工智能(AI)；榮獲61項國際獎項，自2022年起累計獎項達351個。

陳祖恒指出，局方採取「兩條腿走路」策略，一方面深化與內地三大經濟圈京津冀、長三角、大灣區的合作，另一方面積極拓展國際聯繫。同時，生產力局已走訪22個內地城市，舉辦49場「集思匯」交流活動。其中「莞港Tech100+賦能計劃」入選大灣區規則銜接機制對接典型案例，截至上月已完成27

家企業評估及10個研發項目，成功探索「香港研發+東莞轉化」的新模式。

去年4月成立的「The Cradle 出海服務中心」亦已處理超過500項諮詢，為300個項目提供前期評估、技術驗證等服務，其中逾一半為協助內地企業進行國際標準測試，以對接海外標準。

新型工業化方面，透過「新型工業加速計劃」及「新型工業化資助計劃」，已累計支持81條生產線完成或開展，主要集中於生命健康及食品產業。由生產力局籌建的「香港技術與創新支持中心」(HKITISC)營運半年，接觸逾千個創新主體，提供超過170次諮詢及160次專利檢索服務，並將於今年第三季推出專利質素分析及知識產權估值支援服務。

香港文匯報訊(記者 文森)廣東省政府日前在官網宣布延長「港車北上」政策至2031年6月1日。有立法會議員及業界代表均歡迎安排，指出計劃推行以來很受市民歡迎，能更方便北上到內地不同地方，增加香港與內地人員往來，市民亦有更多不同體驗。隨著該計劃獲得延續，他們期望未來可進一步作出優化，舉例研究「人車共檢」，未來亦可考慮開放更多內地城市，為車主提供更多體驗。

陳恒鏞盼「港車北上」開放更多內地城市

立法會交通事務委員會主席陳恒鏞昨日出席電台節目時表示，政策過去數年受歡迎，不過港珠澳大橋珠海口岸在周末及假期經常塞車，主要問題在於檢測流程上，人與車要分開辦理通關手續，導致出現車等人或人等車的情況。他分享早前曾聯同人大代表與珠海有關部門商討改善措施，希望珠海相關政府部門能進一步投入資源進行改善。

倡免預約北上擴至非繁忙時段

另就運輸署現時允許港車逢周二和周三免預約北上，陳恒鏞建議可考慮將措施擴展至非繁忙的平日或夜間時段。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培在同一節目預計，未來幾年北上的港車量有望超過20萬部，佔全港私家車總數一半。他希望粵港澳三地政府可以制定短、中、長期規劃，短期工作是改善珠海口岸在長假期及周末出現的塞車問題；中期可考慮開放如福建、廣西及湖南等更多內地城市；長期可改善兩地驗車、交通制度及罰分等程序。

建議研「人車共檢」加快通關

李耀培亦建議相關政府部門研究「人車共檢」可行性，以加快通關流程。「有五年計劃，是否可以人車共檢呢？是否可在車上檢查加快流轉？是否可以預早知道車流及排隊時間呢？」他期望香港「出行易」手機應用程式，日後與珠海的「大橋口岸實時通關」服務掛鈎，令車主能更快、更容易掌握港珠澳大橋的車流情況，以決定是否提早或延後過關，並提倡開放更多關口，例如深圳灣、蓮塘/香園圍等，以分散車流。

港燈推住宅電動車充電分時段收費

香港文匯報訊 電動車愈來愈普及，港燈昨日宣布推出住宅電動車按時段電價收費機制，即日起接受申請。該機制旨在鼓勵車主錯峰用電，以紓緩高峰期電網的負荷。港燈將全日24小時劃分為三個時段，在高峰時段為電動車充電，每度電額外收取18.7仙；超低谷時段，每度電獲回扣18.7仙。港燈表示，客戶可透過電動車或充電裝置的預設功能，靈活設定在非高峰時段自動充電。

凌晨充電可獲回扣

各時段收費如下：
超低谷時段：每日凌晨2時至清晨6時，每度電可獲回扣18.7仙；低谷時段：清晨6時至早上8時，以及每晚11時至凌晨2時，每度電獲回扣9.3仙；高峰時段：每日早上8時至晚上11時，每度電將會額外收取18.7仙。

港燈客戶服務總經理梁偉堅表示，與傳統燃油私家車相比，電動車具備零路邊廢氣排放的環保優勢。若車主選擇在居所停車場充電，可比燃油車節省近90%的燃料成本。

他指出，今次推出的新機制不僅為用戶提供更靈活便捷的家居充電選擇，協助管理能源成本，同時有助紓緩用電高峰時段的電網負荷，提升供電系統整體運作效率與成本效益，從而加快香港邁向智慧及低碳交通。

港燈自2020年起推出「智惜用電電動車充電方案」，近年亦持續為參與政府「EV屋苑充電易資助計劃」的屋苑提供一站式技術支援，包括供電容量及電力負荷評估等專業服務。

截至目前，已累計支援合共470個屋苑停車場的充電項目。其中，已有191個項目順利完成安裝電動車充電基礎設施，合共涉及約2.16萬個車位。

交流港五年規劃 發展局與業界攜手抓機遇

香港文匯報訊 香港特區政府發展局昨日在社交平台發帖文指出，局方日前在政府總部舉行香港五年規劃交流會，邀請與城市規劃、土地管理和、建築工程相關的專業界別代表交流意見。發展局局長雷漢豪在會上表示，香港第一個五年規劃提供了十分重要的平台，讓發展局與業界攜手積極對接國家「十五五」規劃，抓緊粵港澳大灣區以及北部都會區發展所帶來的重大機遇，為香港以至國家的發展作出貢獻。

出席交流會的業界份份者來自香港建築師學會、香港工程師學會、香港園境師學會、香港規劃師學會、香港地產行政師學會及香港測量

師學會6個專業學會。與會代表對五年規劃如何在北都發展、城市規劃、市區更新、提升城市韌性、推動建造業升級轉型和加強創新應用等方面闡述策略發表意見。

發展局常任秘書長(規劃及地政)何珮玲、常任秘書長(工務)劉俊傑、副局長林智文及相關部門首長亦有出席交流會，聽取業界意見。

發展局表示，會繼續積極收集社會各界意見，期望香港首份五年規劃能貼近社會脈搏，對重點發展領域作出全面、精準的戰略部署，並以前瞻創新的思維，既推動香港高質量發展，同時更好融入和服務國家發展大局。



●發展局就香港五年規劃邀請與城市規劃、土地管理和、建築工程相關的專業界別代表交流意見。 發展局Fb圖片