

# 李家超訪哈簽43項備忘錄和協議 國泰首設中亞航點 港哈直飛拓經貿 明年首季啟航



●行政長官在哈薩克斯坦阿斯塔納與哈薩克斯坦總理會面。

## 特首中亞行

香港特區行政長官李家超率領香港及內地商貿代表團昨日繼續哈薩克斯坦行程，與總理別克捷諾夫會面及到訪不同企業，兩地合共達成43項諒解備忘錄和協議。李家超宣布，香港的航空公司將於明年首季開通飛往哈薩克斯坦阿拉木圖的直航航班，他形容這好消息是經過香港特區政府與航空公司的努力，以及政府與政府之間談航權擴展的成果，深信直航航班會令兩地交往和其他經貿合作發展更有效。國泰航空隨後宣布，擬於明年首季開辦往來香港與阿拉木圖的直航航班，並以空中巴士A330-300寬體客機營運每周3班航班。

●香港文匯報記者 盧慧穎 阿斯塔納報道

昨日中午，李家超於阿斯塔納出席特區政府和香港貿發局共同主辦的商務午餐，向當地政商界代表致辭，介紹香港的營商優勢和發展機遇。他在午餐宴會上致辭時表示，很高興此行達成多項成果，其中香港商貿代表團合共已達成43項諒解備忘錄和協議，涵蓋航空、金融與貿易、創新科技、數字經濟、綠色發展等領域，包括將於明年首季開通由香港飛往阿拉木圖的直航航班。



●Assem Aitkhozhayeva 受訪者供圖

區，有龐大商業機遇，國泰一直致力加強與該新興市場的聯繫。她表示，阿拉木圖將是國泰首個中亞航點，期待推動香港與中亞在人流、物流及資金流發展。她相信短期而言，新航線對貨運也有一定需求，另除商務出行外，哈薩克斯坦的豐富旅遊資源亦可吸引不同旅客前往旅遊。不過她承認，新航線不可能一開始便賺錢，「但我們覺得無論是客還是貨，都看到有機遇或需求來中亞。」

### 拓中亞東歐高加索航線

李家超其後見記者時表示，待開通直航航班後，便可從香港利用阿拉木圖進入其他中亞或東歐，以及高加索地區的航線，「我飛來時經過轉機，都差不多要12小時，大家都經歷過，所以直航必然會令到兩地交往和其他經貿合作發展更有效。」他表示，一向大力開拓航線，其中香港機場於去年已成功新增或復航差不多30個航點，今後會繼續相關工作。

香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶其後在社交平台表示，特區政府的團隊過去一段時間將目標鎖定在中亞、南美、中東及非洲等地區，去年9月率團到哈薩克斯坦進行關鍵談判，成功就兩地的雙邊航權達成協議。協議除增加營運彈性外，亦為航空公司注入更大的商業可行性。團隊亦與機管局緊密合作，積極穿針引線，聯繫各大持份者一同落實擴展香港航空版圖，令香港的國際航空樞紐繼續發光發亮。

### 國泰研每周營運三班航班

隨團的國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示，中亞是「一帶一路」具重要策略意義的

### 哈國青年盼中國行第一站到港

21歲的當地青年Assem Aitkhozhayeva，目前就讀於哈薩克斯坦里海大學建築學系。她在接受香港文匯報訪問時坦言，小時候中國對她而言還是一個既遙遠又陌生的概念。隨年紀漸長，她透過新聞媒體不斷看到中國在科技創新與基礎設施建設上的日新月異，雖然她從未踏足中國內地，但香港這個國際大都會一直是她心中特別嚮往的地方。

她說：「里海大學位於阿拉木圖，如果明年能開通直飛香港的航線，我一定會把中國行的第一站定在香港，親身欣賞維港璀璨的夜景，感受街頭中西文化交融的獨特魅力。」

航運交通界立法會議員林銘鋒表示，現時從香港前往哈薩克斯坦要經北京或廣州轉機，開通中亞首個直航航點意義重大，「哈薩克斯坦是『一帶一路』倡議的核心樞紐，也是接駁中亞、高加索地區和東歐的中轉站。此舉除了帶動香港與當地的經貿往來和旅遊之外，更為香港貨物空運帶來更大商機。」他估計從香港直飛阿拉木圖的時間，與從廣州前往的約6小時35分差不多。



●行政長官李家超(左)與哈薩克斯坦總理別克捷諾夫(右)會面，就兩地加強合作交流意見。

### 特首總結五大成果

- 香港的航空公司將於明年首季開通飛往哈薩克斯坦阿拉木圖的直航航班
- 雙方協議加強人工智能和數字發展的合作，推動數碼基建發展，包括哈薩克斯坦會在香港舉辦路演，吸引投資者及專業服務機構參與
- 香港三大創科園數碼港、科技園、港深創科園，與阿斯塔納樞紐協議加強創科合作
- 香港交易及結算所與阿斯塔納樞紐及阿斯塔納國際金融中心協議加強合作，促進綠色金融生態系統的發展，跨境上市及大宗商品交易市場的合作機遇
- 香港的資本公司與哈薩克斯坦主權財富基金共同投資1億美元，在哈薩克斯坦建立區域血液淨化產品製造中心

製表：香港文匯報記者 費小燁



●國泰航空宣布計劃開辦阿拉木圖直航航線。資料圖片

香港文匯報訊(記者 嚴緒華)除了明年首季開通直航航班外，香港特區行政長官李家超昨日見傳媒時表示，希望將香港特區與烏茲別克斯坦、哈薩克斯坦及吉爾吉斯斯坦的免簽逗留日數，延長至30天；下一步會針對土庫曼斯坦及塔吉克斯坦其餘兩個中亞國家，在航班與簽證等方面推動兩地人民更方便往來。香港商界及旅遊界均認為，開通直航及免簽延長是一個極具意義的「黃金組合」，亦可充分發揮香港「一程多站」的功能，對香港旅遊業大有裨益。

李家超指出，初步已獲哈薩克斯坦政府同意延長免簽，期望今年內達成最後協議。至於烏茲別克斯坦，兩地政府在此次中亞行前已有共同意願，會努力達成。他補充，現時特區護照在174個國家和地區已有免簽或落地簽的安排。

### 商界讚直航免簽黃金組合降成本

商界(第一)立法會議員林偉全昨日在接受香港文匯報訪問時表示，在中亞尋找商機涉及大量實地考察、調查、跨地區看廠房或礦區，甚至需要預留時間進行多輪談判，「現在短暫(10天至14天)的免簽日數，對要做大生意的企業而言往往不夠用。」免簽日數延長至30天，可令港商有充裕時間落實項目，加上直航節省約10小時飛行及轉機時間，大大降低企業成本。

此外，中亞地區幅員遼闊，擁有極豐富的自然風貌和絲路文化遺產，過去日數限制令旅客只能走馬看花，延長免簽有利於推動中亞多國深度遊，同時吸引更多具備高消費力的中亞旅客、家族及商務客來港，甚至以香港為跳板，開展粵港澳大灣區的「一程多站」旅遊，為本港的零售、酒店及高端餐飲業注入新動力。

同時，香港擁有全球頂尖的大學，便利的簽證和交通網絡，將大大促進兩地大學的短期交流計劃與科研合作，促進「留學香港」效應。

### 無須再「兜大圈」13小時轉機

行政長官李家超昨日宣布，香港將於明年首季開通直飛阿拉木圖的航線，這簡直是一大喜訊。回想日前記者從香港前往哈薩克斯坦首都阿斯塔納的過程，轉機的經歷仍歷歷在目。由於沒有直航，最近香港的廣州雖然有航線，但班次較疏，北京班次選擇較多，故當日記者「兜大圈」先從香港乘機到北京首都機場T2航站樓，再轉往T3航站樓轉機，連同等候時間，足足花約13小時才到埠，相當於從香港直航英美的時間。

由於擔心轉機期間出入境、跨航站樓轉乘及行李託運時間緊迫，記者還要提前3天將行李寄送至北京機場。隨着明年香港直航阿拉木圖的航線開通，相信屆時能減少不少奔波與轉折，記者已決定下次中亞之行將親身感受該哈薩克斯坦最大城市的獨特魅力。

若有機會再次前往哈薩克斯坦首都阿斯塔納，記者希望能親自駕車，感受這座城市道路暢通無阻的駕駛體驗。阿斯塔納是一座建於平原的年輕城市，道路寬闊，加上人口密度較低，即使在上下班高峰期，亦不會讓人有長時間等待的煩悶感。

當地常用的叫車應用程式Yandex Go，功能與東南亞廣泛使用的Grab相近，用戶可透過平台叫車及訂購外賣。以3公里路程計算，車費約為15港元至20港元，相比香港使用Uber叫車動輒46至61港元，價格相對親民。因此，記者在阿斯塔納採訪期間，主要依靠叫車服務出行，優質的服務體驗令人難忘。

●香港文匯報記者 盧慧穎 阿斯塔納報道

### 中亞與香港內地人員往來情況

訪港旅客(人次)			
來自哈薩克斯坦	2023年	3,992	來自獨立國家聯合體
	2024年	1.31萬	
	2025年	2.03萬	
	2023年	7.66萬	
	2024年	16.40萬	
	2025年	20.92萬	

\*根據國家外交部資料，現有9個正式成員國分別為阿塞拜疆、亞美尼亞、白俄羅斯、哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、俄羅斯、塔吉克斯坦、烏茲別克斯坦、摩爾多瓦



### 內地旅客年赴哈薩克斯坦人次

2023年	36.7萬	2024年	65.5萬	2025年	96.1萬
-------	-------	-------	-------	-------	-------

註：每年赴當地的香港旅客僅千餘人

### 哈薩克斯坦公民出境情況

出境總人次	2024年	1,196萬	赴內地人次	2024年	56.35萬
	2025年	1,182萬		2025年	71.81萬

資料來源：香港貿易發展局、哈薩克斯坦國家統計局、哈薩克斯坦共和國政府持有組織「Otrandastar Qory」

整理：香港文匯報記者 黃子晉