

現場見證黎家盈升空歷史時刻 孫東為香港文匯報獨家撰文： 從維港到星海 演繹獅子山精神



首位港產航
員黎家盈征空，
在港掀起了航
熱。創新科技及

工業局局長孫東為香港文匯報獨家撰文，全文如下：

2026年5月24日晚上11時08分，我與香港特區代表團的創新科技界專家、青年及學生，一同在酒泉衛星發射中心，現場見證神舟二十三號載人飛船發射升空的歷史性時刻。親眼見證着火箭托舉飛船直上雲霄，我心中不僅感到無比激動，亦滿懷身為中國人的驕傲與自豪。這次飛行任務更有來自香港的載荷專家黎家盈博士參與，讓這份榮耀更添厚重意義。

家盈在香港出生，在中學畢業之後，按自己對計算機科學的熱愛，先後在香港大學完成學士、碩士及博士學位，打下了扎實的科研根基。其後任職警隊，更淬煉出堅毅過人的意志和專業嚴謹的作風。當國家首次在港澳地區選拔載荷專家、招募第四批預備航天员時，她毅然抓住機會，無懼艱苦訓練，勇於接受挑戰，最終成功入選神舟二十三號飛行乘組，朝着嚮往已久的穹蒼出發。

猶記得三位航天员在問天閣圓夢廣場出征的一刻，家盈眼神堅毅，臉上掛着燦爛笑容——那份笑容裏，有對未知的好奇，也有即將圓夢的興奮。「有志者事竟成」，她的航天歷程不僅說明了夢想的重量，更生動演繹了獅子山下的拼搏精神。

「一國兩制」實踐結出碩果

家盈的參與，是香港「一國兩制」實踐結出的碩果，也是香港融入及服務國家大局的最佳詮釋。國家向香港開放載荷專家選拔，既對香港創科力量的高度肯定，也彰顯了「一國兩制」顯著的制度優勢和強大生命力。在國家航天事業的發展上，從來不缺香港科研團隊的身影——從「嫦娥」探月到「天問」深空探索，香港科學界一直默默貢獻。

這次神舟二十三號飛行任務，家盈更有機會操作由香港科技大學科研團隊研製的溫室氣體探測儀「天韻相機」，該設備已於2026年5月運抵國家「天宮」空間站。這不僅是香港航天科技發展史上的重要里程碑，也是「以香港所長，服務國家所需」的又一例證。

我深信，只要我們持續提升實力，國家必然會給予香港更多貢獻力量的舞台。

最後，我想引用家盈在問天閣會見傳媒時寄語香港青年人的一段話：「夢想不遙遠，也不分出身。只要我們心懷家國、熱愛生活、堅持做好自己，一起為香港、為祖國貢獻智慧和力量，我們每個人都可以綻放屬於自己的光彩，祖國一直都在支持我們。」有國家作為香港最堅強的後盾，我們便有了追夢的底氣。

夢想無界，星海可期。家盈的故事只是一個起點，特區政府定會繼續創造條件與爭取機會，讓更多香港青年人勇闖星辰大海，續寫探索無垠蒼穹的香港故事。



●孫東率領香港特區代表團成員出席航天员出征儀式。創科局供圖



●神舟二十三號航天员黎家盈、張志遠和朱楊柱向在場人士揮手。創科局供圖



●孫東與香港特區代表團成員觀看神舟二十三號載人飛船發射。創科局供圖

小學活動發射水火箭 激發學童升空夢想

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 林天）香港首位航天员黎家盈進駐太空站之際，本港亦迎來新一輪的航天熱潮，有學校專門開展航天相關課程和活動，積極培養學生的科學知識及航天精神。將軍澳循道衛理小學昨日舉辦水火箭回收課堂，學生親手組裝水火箭的回收艙及降落傘，進行發射與回收測試。校長林德育表示，學校航天系列課程是兩年半前準備，一年前開始，而適逢黎家盈的征天之旅引發廣泛關注，令他深感天時、地利、人和的重要，「之前做好準備，到今日大派用場」，並期望相關課程可激發學生的航天夢想。

課堂上，學生們動手安裝螺絲、擰緊發條，將自製的回收艙及降落傘安裝在水火箭上，再加水、接上發射台。為追求更高的高度，不少學生與老師輪番上陣，打氣加壓。隨著一聲「發射」，學生按下手掣，水火箭噴射升空，最高一架高度超過學校教學樓。有的水火箭降落傘順利彈開，載着回收艙緩緩飄落，現場響起歡呼聲，亦有降落傘未能打開，直墜地面，學生隨即上前檢查原因。發射結束後，學生們還紛紛向國家航天英雄寫下紙條，表達感謝與敬意。

水火箭成功回收感興奮

小六學生陳津瞳表示，「見到水火箭升空一刻好開心，因做了很久後，終於有成果」。其實學校提早設置課程，令她在神舟二十三號升空時更加興奮，感到自己比別人「學多一倍」航天知識，希望未來課程可以教授火箭內部環境。

她亦感謝黎家盈為國家和香港爭光，希望她不要給自己太大壓力。

李相熹同學認為，親手製作令他對火箭有了更多認識，比只是聽課更具吸引力，惟其火箭未能成功打開降落傘，感到有些失落。他續指，黎家盈成功升空令他十分興奮，因他也曾夢想過做航天员，只是「有少少驚」，現時他更想設計太空衣，「令航天员更加安全面對太空輻射。」梁凱忻同學則表示，未來如有機會和黎家盈對話，最想問對方「天韻相機的運作順不順利？」

內地專家每周到校指導

學生介紹指，航天課程早在一年前已經開始，同學已先後製作氣壓火箭、飲管火箭及水火箭，逐步學習箭頭與尾翼設計對飛行穩定的影響，也做過不同水量與氣壓比例的實驗，更獲得內地航天專家朱老師每周到校指導。有學生笑言，「這支『槍』本來是買來通廁所用，在朱老師和其他老師的改造下，就可以發射飲管火箭！」林德育指出，傳統水火箭教學只比賽誰射得遠，該校又加入「回收」環節，帶領學生認識航天员如何安全返回地球。

林德育表示，課程構思源於兩年前常識科分拆為人文科及科學科，其中科學科包含航天內容。老師與內地航天專家抱持科學精神，兩年間不斷嘗試和改進，「探石仔」設計、完善一系列課程，而黎家盈順利升空後，學生學習動力大增，覺得「香港有人做到，我都有機會」。

副校長黃勵德表示，香港首位航天员升空令航天知識由課本走進現實生活，她會將火箭發射的新聞片段分享給學生。她又提到，學校有小一學生對航天科技有濃厚興趣，入學時便帶來許多火箭畫作，並表明因為學校有火箭發射課程而選擇入讀。早前黎家盈升空時，這名學生特地詢問：「香港有第一名航天员升空，但係我幾時可以發射火箭？」黎家盈的故事深化了「只要有夢想，就可以追求」的信念。

將軍澳循道衛理小學未來擬拓展航天課程的廣度，舉辦聯校水火箭比賽，並爭取讓學生參與「天宮對話」，冀「讓航天不再是遙不可及的夢想」。



▲將軍澳循道衛理小學師生合力製造水火箭。大公文匯全媒體記者 麥潤田攝

▲將軍澳循道衛理小學學生成功發射水火箭。大公文匯全媒體記者 麥潤田攝

科大生獲創科獎學金 盼研發長航程太陽能飛機

香港文匯報訊（實習記者 畢咏璇）香港科技大學大三學生邱志得，自小喜歡探究賽車、飛機等快速移動載具，以及滑雪這類高速運動背後的原理，故在報考大學時選擇修讀航空工程學。某次他飛往海外滑雪時，留意到全球暖化之下，降雪量逐年減少，遂萌生了要研發長航程太陽能飛機的想法，希望以清潔能源代替化石燃料，令航空業可持續發展。昨日他與另外24名來自本地各大院校的優秀本科生，於「創新科技獎學金2026」頒獎典禮上獲得嘉許，各人可獲最高15萬元獎學金，在未來一年參與創科尖子培育項目，他們均希望有朝一日，可以將腦海中的創科意念，落實到應用場景，造福人類。

25人獲獎 將參與培育項目

創新科技獎學金由特區政府創新科技署、滙豐及香港青年協會自2011年攜手推出，累積受惠人數400名，今年有25個獲獎名額，主辦單位在先進製造及高端工程、人工智能與機器人技術、商業及金融科技、生命健康科技、可持續發展與綠色科技、跨領域科技及其他，合共六大領域甄選出表現傑出的本地本科生，資助他們參與海外或內地實習、本地實習、師友指導等創科培育項目。

獲獎者邱志得是滑雪愛好者，有時會搭乘飛機去外地滑雪，卻發現全球各地的降雪量呈現

下降趨勢，從而關注到全球暖化帶來的威脅，「身為航天航空工程專業的學生，我是不是也能做點什麼，可以讓我以後能繼續滑雪，甚至幫助到社會？」

考慮到現時的飛機依賴傳統化石燃料，其燃燒時釋放的溫室氣體是加快全球變暖的因素之一，故他產生要研發長航程太陽能飛機的想法，也相信香港具備發展航空科研的潛力。

目前他專注於空氣動力方面的研究，希望透過上述尖子培育項目，多了解香港航空業發展，未來亦會積極尋求海外交流機會，為將來的科研之路打好基礎。就近日港產女航天员黎家盈隨神舟二十三號順利升空，「這給了後輩更多敢想敢做的勇氣，並思考自身的發展方向。」

同校的鄧俊禧是生物化學及細胞生物學三年級學生。在春節探望家人時，患有阿茲海默症的遠房親戚無法認得他，故他希望借助科技的力量去應對相關的社會挑戰。他會在獎學金資助下前往國外交流，尋找能延緩神經退行性疾病的潛在治療靶點，建立具備普適性的治療模板，填補香港在相關研究上的空白。

祖父經歷激發投身醫療科研

香港中文大學內外全科醫學四年級學生張愷容，正在參與3D模擬醫學教育的研發，也曾協助構思人工智能手術導航系統。張愷容由祖



●創科獎學金得獎者（左起）邱志得、張愷容、鄧俊禧、鄧俊禧、鄧俊禧。香港文匯報實習記者畢咏璇攝

父帶大，他曾在資源匱乏的內地農村擔任兒科醫生，後來被派往國家級機構學習可診斷白血病的尖端顯微解剖病理學技術，並將技術帶回醫院，讓病人得到了更好的治療，「祖父的故事令我感受到創科真的能給社會帶來改變」，也激勵她投身醫療科技研究。張同學未來會參與臨床及研究實習、全球會議，以擴闊視野，目標是成為臨床科學家。

特區政府創新科技及工業局局長孫東在頒獎禮致辭時表示，香港在祖國的支持下，憑藉世界前沿的創科實力及蓬勃的金融生態系統，具備優厚條件發展成為全球創科樞紐。而黎家盈能參與國家載人航天任務，反映香港參與國家航天事業不是遙遠的概念，而是可實現的目標。他寄語得獎者利用獎學金作為跳板，為未來推動香港及國家的創科發展作出貢獻。

MiMEP 慳六成安裝時間 工程師學會籲廣泛採用

香港文匯報訊（記者 吳健怡）香港工程師學會轄下一個專責小組已完成制定MiMEP優良作業手冊的研究，倡議在公私營項目中更廣泛採用相關技術。專責小組昨日分享，採用MiMEP可顯著縮短現場機電安裝時間約60%，同時提升工程質量與安全表現，並認為MiMEP與國家「十五五」規劃所強調的新質生產力發展方向高度契合，建議特區政府與業界共同確立「香港標準」，並透過完善配套政策，

進一步推動MiMEP在本港的普及應用，從而提升工地安全及工程精準度。同時可發揮「內聯外通」的獨特優勢，結合大灣區成熟的供應鏈體系與「香港標準」下的MiMEP解決方案，積極拓展東南亞及中東等海外市场。

發揮港「內聯外通」獨特優勢

MiMEP為透過模組化方式，將冷氣、電器、消

防、給水排水等系統於工廠預製，並結合BIM（建築信息模擬）技術及精準化、數碼化生產流程，再運送至工地進行快速裝嵌，於海外及本地均已成功應用案例。香港工程師學會會長周健德表示，近年香港特區政府透過建造業創新及科技基金資助，以及提供總樓面面積寬免等誘因，逐步推動相關技術發展。

專責小組分析多個本港公私營項目後發現，採用

MiMEP可顯著縮短現場機電安裝時間約60%，減少建築廢料達70%，同時提升工程質量與安全表現，並有效減少工地物料堆積情況。

周健德認為，MiMEP是香港建造業落實「新質生產力」、邁向現代化轉型的重要一步。隨着北部都會區等大型基建項目相繼展開，業界轉型升級尤為迫切。透過制度化推廣MiMEP、完善產業配套及深化區域協作，不僅能在確保項目進度、安全與品質的前提下提升整體效益，更可發揮香港「內聯外通」的獨特優勢，聯同大灣區產業攜手「出海」，開拓國際市場，為香港工程界創造更高增值的發展機遇。