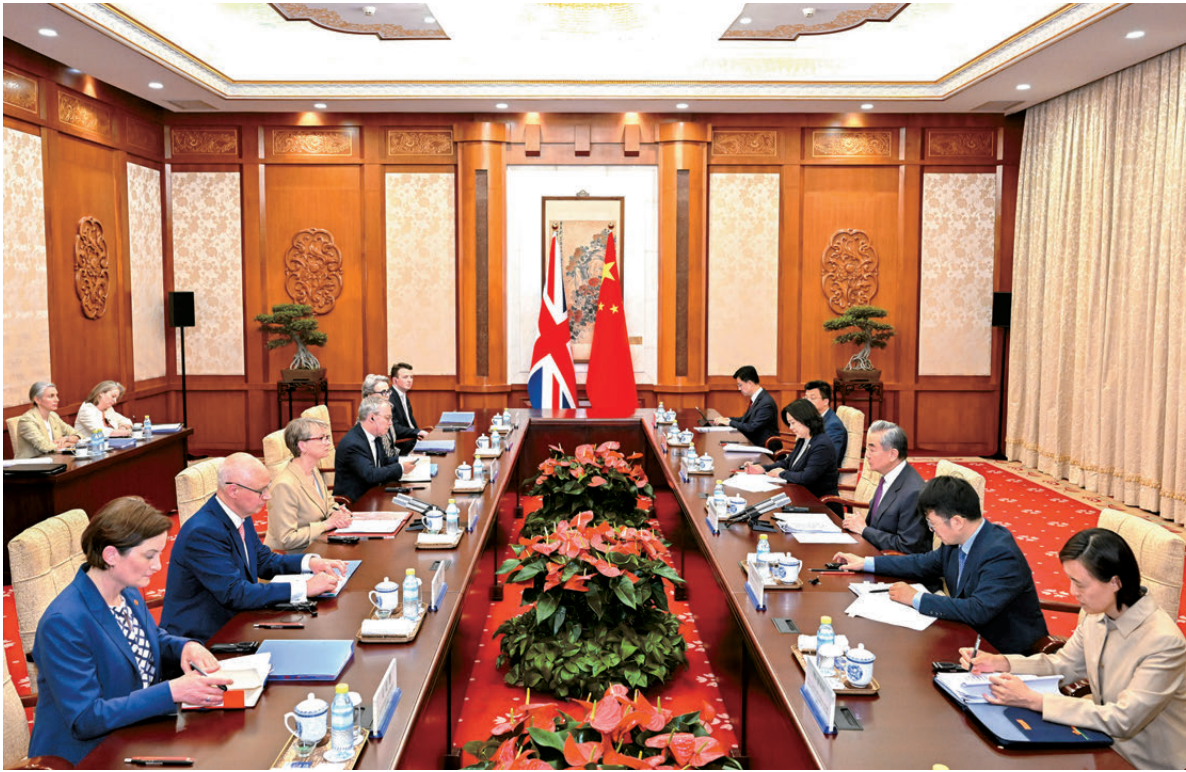


# 第十一次中英戰略對話舉行 韓正在京會見英外相庫珀 中英要共同踐行真正多邊主義



6月2日，國家副主席韓正在北京會見英國外交大臣庫珀。新華社



6月2日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京同英國外交大臣庫珀舉行第十一次中英戰略對話。新華社

6月2日，國家副主席韓正在北京會見英國外交大臣庫珀。韓正表示，中英關係改善發展符合兩國人民利益，雙方要促進人文交流和民心相通。當天稍後，中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京同庫珀舉行第十一次中英戰略對話。

韓正表示，今年1月，習近平主席同斯塔默首相一致同意發展中英長期穩定的全面戰略夥伴關係，開啟兩國關係新篇章。中英關係改善發展符合兩國人民利益。雙方要攜手承擔大國責任，加強戰略溝通，鞏固雙邊關係良好勢頭，不斷挖掘新機遇，孕育新動能，促進人文交流和民心相通。共同踐行真正的多邊主義，攜手推進全球治理體系改革，為世界注入更多穩定性和確定性。

●綜合新華社及外交部網站消息

庫珀表示，英中在經貿投資、人工智能、綠色發展、應對氣候變遷等領域擁有廣泛共同利益和合作潛力。英方願同中方推進落實兩國領導人達成的重要共識，開展建設性對話和合作，共同應對挑戰。

### 王毅：推動更多務實可見成果

6月2日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京同英國外交大臣庫珀舉行第十一次中英戰略對話。

王毅表示，今年初，斯塔默首相成功訪華，兩國領導人就中英發展長期穩定的全面戰略夥伴關係達成重要共識。這一新定位反映了兩國關係的歷史邏輯，符合各自發展的現實需要，也構畫了長久可期的共贏願景。當前，雙方各領域交往合作全面恢復，逐步進入正軌，值得倍加珍惜。我們要進一步溝通對表，落實好兩國領導人重要共識，鑄定長期穩定的中英全面戰略夥伴關係這一定位，加強高層交往，推動形成更多務實可見的成果，為促進世界和平穩定、繁榮發展作出中英兩國的貢獻，為這個動盪不安的世界注入更多確定性。

### 冀英為中企提供公平公正營商環境

王毅表示，中國改革開放40多年歷史證明，開放帶來進步，封閉只會倒退。中方堅持高質量發展，堅持高水平開放。「十五五」規劃綱要既是中國自身的發展規劃，也是面向世界的機遇清單，與英國的現代產業戰略

高度契合，雙方可以抓住機遇，雙向奔赴，相互成就。希望英方為中資企業提供公平、公正、非歧視的營商環境，合理界定安全邊界，為兩國發展關係、深化合作營造良好氛圍。

王毅強調，當前國際形勢變亂交織，叢林法則沉渣泛起，國際社會正經歷冷戰結束以來最深刻的動盪變革。中英作為聯合國安理會常任理事國，對這個世界的未來負有重要責任。我們應該帶頭走正道、秉公道，維護二戰勝利成果，恪守聯合國憲章，堅持真正的多邊主義，共同推動構建更加公正合理的全球治理體系。

王毅還深入闡釋了中方在臺灣、香港等問題上的立場。

### 英方願同中方持續對話妥處分歧

庫珀表示，今年1月斯塔默首相訪華期間，兩國領導人確定構建英中長期穩定的全面戰略夥伴關係，這一定位十分重要，完全符合雙方利益。當前國際局勢動盪複雜，英中作為聯合國安理會常任理事國，比以往任何時候都更需要加強對話合作，共同應對挑戰。英方願同中方一道，沿着兩國領導人確定的方向，密切高層交往，推進機制性對話，深化經貿、金融、能源、人工智能、氣候變化等領域合作。英方願同中方持續通過坦誠對話，建設性妥處分歧，推進英中關係健康穩定發展。

雙方還就伊朗、烏克蘭等問題交換意見。

## 中英戰略對話凸顯「雙穩定」意義

### 專家解讀

北京外國語大學歐盟與區域發展研究中心主任崔洪建接受香港文匯報採訪時表示，當前國際形勢變亂交織，中英戰略對話不只是提升中英雙邊關係的穩定性，更能通過戰略對話給動盪的世界提供更多穩定性，凸顯「雙穩定」的積極意義。

崔洪建表示，此次中英戰略對話主要是為了落實今年1月份英國首相斯塔默訪華時，兩國領導人達成發展長期穩定的全面戰略夥伴關係的共識。戰略對話是中英關係的重要支柱。同時，中英兩國作為聯合國安理會常任理事國，都是對國際事務、地區事務有重要影響力的大國，雙方加強戰略溝通和對話，既是中英關係的需要，也是雙方在戰略層面尋求共識的需要。「戰略對話提升的是中英關係的穩定性，同時雙方也希望通過戰略對話給當今世界提供更多穩定性，這也是『兩個穩定』的重要意義。」

### 國際共識或比雙邊層面多

崔洪建認為，當前中英雙方在國際層面的共識可能比雙邊層面還要多。中英雙邊關係由於過往的一些障礙，全面恢復還需要不斷積累條件、增進互信。但在國際層面，雙方都認為面臨世界動盪的挑戰，此時更應超越雙邊層面的利益分歧和矛盾，着眼於應對動盪局勢、承擔大國責任。

這位專家指出，包括中英在內的大國都意識到，當前世界的動盪和混亂不可持續。這次庫珀來訪前，英國媒體用「全球混亂」來形容當前國際局勢，可見英國方面對當前國際形勢動盪混亂、不可持續的

認識也很清晰。雙方在對國際形勢的總體判斷以及接下來如何以變制亂方面，共同出發點還是很多。「戰略穩定不僅指向雙邊層面的穩定和戰略部署，更重要的是雙方都有較高的起點和共識，在應對國際局勢和亂局上，可以超越雙邊關係發揮重要作用。」

### 雙邊關係仍存困難與壓力

崔洪建表示，這次戰略對話對中英關係向穩發展起到了積極作用，中英關係自斯塔默訪華後，雙方有相向而行的願望，但現實中仍存在一定困難和壓力。比如英國方面，發展對華關係還未成為跨黨派、全社會的共識。英國國內輿論有時比較混亂和搖擺。不過工黨政府上台後，有意開啟中英關係新階段。英國內政的穩定性，也是雙邊關係發展的重要條件，英方若能依託兩國對話機制，在市場吸引力、內部焦慮和外部壓力之間，找到更務實、更穩定的對華路徑，將推動中英關係穩步發展，也有助於鞏固其外交地位和國際形象。

庫珀此次訪華還將前往深圳，參加以科技為主題的一系列活動。崔洪建認為，庫珀到訪深圳、實地走訪科技企業，也說明英國對華外交目標清晰、指向明確，斯塔默政府正積極推動「經濟外交」，將經濟、科技、服務業、金融等領域放在更優先位置，希望通過深化對華交流，為本國經濟發展尋找新的機遇。中國在服務業、金融業等領域持續擴大開放，加上「十五五」發展機遇，都為中英合作提供了新的空間。

●香港文匯報記者 馬靜 北京報道

## 中國車在韓銷售首超日本 比亞迪力壓三大日系品牌

香港文匯報訊 據環球時報引述韓聯社報道，韓國進口車協會6月1日披露的數據顯示，4月在韓註冊登記的進口車中，中國產汽車排名第三，史上首次超越日本產汽車。

數據顯示，4月韓國進口新車註冊量中，歐洲產汽車以1.68萬輛排名第一，其後依次為美國產（1.36萬輛）、中國產（2,023輛）和日本產（1,974輛）等。韓聯社稱，這是中國產汽車在韓國進口車市場首次超越日本產汽車。

報道專門提到，中國汽車此次僅憑比亞迪單一品牌，便超過了雷克薩斯、豐田和本田三大日系品牌的合計銷量。韓媒普遍將此次排名視為韓國進口車市場格局轉變的重要信號。《韓國經濟》對此報道稱，中國汽車品牌正在韓國市場快速提升存在感。

對於中國汽車在韓國市場首次超越日本汽車的原因，韓國《京鄉新聞》分析認為，高油價下韓國消費者對電動車偏好持續提升，加之中國汽車兼具價格競爭力與技術優勢。韓國汽車業界人士表示，在韓國這一向來入門門檻較高的進口車市場，中國汽車面臨的消費偏見正逐漸減弱。

與此同時，更多中國汽車品牌紛紛加碼韓國市場布局。除比亞迪外，吉利旗下高端電動品牌極氪上月在首爾江南區開設展廳，正式啟動韓國市場布局，小鵬汽車於去年6月成立韓國法人。《韓國經濟》1日報道稱，現代汽車集團最近專門組織研發人員，開展中國電動車的試乘評測。此舉目的在於，讓負責研發的員工親自接觸並學習中國電動汽車的實際情況。

### 國際油價上漲凸顯電動車成本優勢

另據新華社引述《日本經濟新聞》網站報道，受中東局勢持續緊張、國際油價上漲影響，全球電動汽車銷量持續攀升。標普全球交通出行公司發布的報告顯示，今



●受中東局勢持續緊張、國際油價上漲影響，全球電動汽車銷量持續攀升。圖為5月31日，裝載7,273輛新能源汽車的比亞迪「濟南號」滾裝船從江蘇南通港啟航外銷。新華社

年3月至4月，共有37個國家和地區電動汽車單月銷量創歷史新高，91%的國家和地區電動汽車銷量同比增長。

從地區看，韓國3月至4月電動汽車銷量同比增長140%至8萬輛，電動汽車滲透率提高14個百分點至26%。東南亞市場銷量同比增長40%至9萬輛，滲透率升至16%。歐盟市場銷量同比增長約40%，擺脫此前增長放緩局面。

這份報告還顯示，共有38個國家和地區的電動汽車銷量佔新車銷量比重超過10%，其中28個國家和地區超過16%。業內普遍認為，16%是電動汽車進入快速普及階段的重要臨界點。分析人士認為，國際油價上漲使電動汽車使用成本優勢進一步凸顯，消費者購買電動汽車的意願增強，市場需求正逐漸成為推動行業發展的重要力量。

## 外交部：「台獨」勢力是徹頭徹尾民族敗類

香港文匯報訊 據新華社報道，針對台灣當局肯定日菲所謂「海域劃界談判」，外交部發言人毛寧2日表示，海峽兩岸同屬一個中國，維護國家領土主權和海洋權益是兩岸全體中國人的共同責任。民進黨當局為了謀求政治私利，不惜出賣中華民族的整體利益，「台獨」勢力已經完全喪失民族立場，淪為徹頭徹尾的民族敗類。

### 日菲嚴重侵害中方海洋權益

當日例行記者會上，有記者問：5月31日，針對外交部發言人日前關於日菲宣布啟動「海域劃界談判」的表態，台灣當局外事部門發表言論稱對日菲此舉予以肯定，並質疑大陸對相關海域的主權權利。請問發言人對此有何評論？

「針對日菲宣布啟動『海域劃界談判』，中方已闡明有關立場。我願重申，此次日菲擬探計劃劃界的海域位於中國台灣島以東。根據中國國際法和包括《聯合國海洋法公約》在內的國際法，中方在上述海域擁有專屬經濟區和大陸架。」毛寧說，根據《聯合國海洋法公約》，海岸相向或相鄰國家間的專屬經濟區和大陸架界限應由有關國家本着公平原則以協議劃定。涉及台灣以東海域劃界談判，必須有中方參與。

「日菲繞開中方擅自啟動所謂『海域劃界談判』，嚴重違反包括《聯合國海洋法公約》在內的國際法和國際關係基本準則，嚴重侵害中方海洋權益，中方決不允許。」

毛寧說。「海峽兩岸同屬一個中國。維護國家領土主權和海洋權益，是兩岸全體中國人的共同責任。民進黨當局為了謀求政治私利，竟不惜出賣中華民族整體利益，數典忘祖、毫無底線。」毛寧說，這再次暴露出，「台獨」勢力已經完全喪失民族立場，淪為徹頭徹尾的民族敗類，必將遭到兩岸同胞的唾棄和歷史的清算。

### 菲防長涉華謬論 損害中菲互信

此外，菲律賓防長特奧多羅在香港里拉對話會上稱，中方曾向菲律賓提供化肥和燃料等物資，但未展現長期誠意，是包裝和欺騙。不管如何粉飾對菲律賓的幫助都無濟於事，不會改變馬尼拉對中國的看法，並稱菲律賓在領土和政治上均面臨中方「嚴重威脅」。

對此，毛寧說，「這位菲律賓防長多次發表涉華謬論。此人完全不顧菲民生福祉，完全沒有任何知恩感恩之心，只有個人私利，甚至不惜拿菲民生問題搞政治作秀，嚴重損害中菲關係和雙方互信，也完全不符合菲國家和人民利益。菲方應當認真反思，如果放任這樣的人為所欲為，中方如何繼續向菲提供物資和援助？最終買單的是誰？損害的又是誰的利益？」

她表示，菲方領導人多次表態願同中方妥處分歧、推動雙邊關係緩和。希望菲方言行一致，嚴格約束官員言行，不要任由個別跳樑小丑一再破壞雙方穩定關係的努力。