

傳承長征精神 書寫民族復興偉業新篇章

施志勁 | 教聯會理事

教聯筆陣

今年是紅軍長征勝利九十周年。九十年前，中國紅軍以堅定信念與無畏勇氣，跨越十一省，完成人類歷史上一次偉大的戰略轉移。

可以說，沒有長征的勝利，就沒有後來民族獨立與國家統一。作為一位香港小學校長，筆者常常思考：九十年前的這段歷史，如何對今天在物質豐裕中成長的香港孩子，起到教育意義？

先輩用鮮血贏得安定繁榮

「長征」是一種神聖的精神，更是愛國教育的重要載體，塑造學生品格的寶貴資源。在愛國情懷培養上，長征故事是鮮活教材——紅軍將士為民族解放拋頭顱、灑熱血的壯舉，能讓學生深刻理解「沒有共產黨就沒有新中國」的歷史必然性。

上述各項品質——堅毅、誠信、責任、團結、奉獻——正是社會希望下一代擁有的核心品格。當學生了解長征故事，他們會由衷感受到先輩對國家、對民族那份赤誠的愛。

長征對培養學生愛國情操，有不可替代的深層價值。

值。愛國教育不應停留在口號或節慶活動，而應讓學生明白：今日的安定繁榮，是無數人用生命換來的。長征正是最生動的教材——它展現了中國人如何在絕境中憑意志改寫命運。

潛移默化落實品格教育

學校應如何具體落實，讓長征精神滋養學生心靈？

第一，課程方面：融入常規課程，常識科可加入長征地圖繪製，讓學生了解地理與歷史；中文科可選讀長征日記、詩詞，感受文學與信念的交融。

第二，校園氛圍方面：善用多媒體與展覽，打造「長征精神文化角」，展示長征地圖、英雄事跡、學生感悟作品；邀請專家到校分享或利用廣播站講述長征故事，讓歷史變得立體；舉辦體驗式學習活動，設計「校園長征日」，透過障礙賽模擬過草地、爬雪山、渡河等關卡，讓學生以小組形式完成任務。

第三，家校合作，營造氛圍。鼓勵家長與孩子共讀長征書籍、觀看相關電影，舉辦親子長征故事分享會，分享感悟；組織親子參與紅色研學旅行，讓家庭成為傳承精神的第二課堂。

九十年後的今天，我們的孩子需要用自己的理想和拼搏精神去書寫屬於這代人的民族復興偉業新篇章。我們不必複製當年的艱苦環境，卻必須傳承那份堅韌不拔的家國情懷。「每一代人有每一代人的長征路」，紅軍長征雖已過去九十年，但其精神光芒永存。當每一個孩子都能從長征故事中汲取力量，我們的民族就永遠充滿希望。

香港發揮所長 搶佔新航天競爭高地

詹培助 | 瞻行資本創始人 深圳南山區政協委員



灣區瞻勢

香港載荷專家作為神舟二十三號飛行乘組成員，進駐中國空間站「天宮」，開展為期六個月的大太空科學實驗任務。這不僅意味着香港科研力量正式進入國家載人航天體系，也意味着香港參與國家發展的角色，正從金融、貿易和專業服務，逐步延伸至高科技前沿。

今天的航天競爭，早已不只是把人送上太空。真正決定未來格局的，是誰能掌握進入太空的成本、連接世界的數據網絡，以及人工智能時代的底層基礎設施。某種意義上，全球航天已進入「SpaceX時代」。

航天進入工業化時代

很多人以為，馬斯克最厲害的是造火箭。事實上，火箭只是入口。過去，航天意味着高成本、低頻率和強財政依賴。SpaceX通過可回收火箭，把進入太空從「奢侈品」變成「工業品」。

通過數千顆低軌衛星，Starlink正在重構全球連接方式。從偏遠地區互聯網、海洋與航空通信，到災害應急與軍事協同，星鏈已不只是商業寬帶，而是新型戰略基礎設施。

更值得關注的是，SpaceX早已不是一家單純的航天公司，而是與xAI、X平台、特斯拉形成深度生態協同。火

箭負責進入太空，Starlink負責全球連接，xAI提供實時數據流與分發入口，特斯拉則積累能源與機器人能力。馬斯克布局的競爭，早已不只是「誰的火箭飛得更高」，而是誰能率先打通「太空—通信—AI—機器人—能源」的超級閉環。

所謂軌道AI算力、太空數據中心，今天看似科幻，本質上是在爭奪未來智能社會的底層基礎設施。AI時代最大的瓶頸，是能源、算力與連接，而太空恰恰可能成為新的解法。所以，SpaceX真正爭奪的，不只是航天市場，而是未來人類進入宇宙時代的入口權。

在商業航天領域爭奪先機

相比之下，中國航天的優勢在於長期主義、國家工程能力和系統協同。從北斗導航、空間站到探月工程，中國已建立完整體系，在可靠性與戰略執行方面具備明顯優勢。但也必須清醒看到，中國商業航天在市場機制、風險資本、國際化運營和產業生態成熟度方面，與美國仍有差距。

香港的角色定位絕不是與內地城市拼製造能力，更現實的方向，是成為中國新航天時代的「超級連接器」：連接資本、連接科研、連接應用、連接世界。商業航天屬於重資本、長周期產業，融資、保險、上市、資產證券化和國際資本連接，正是香港優勢；香港高校在生命科學、材料科學、人工智能和遙感領域具備基礎，可推動空間實驗和衛星數據轉化；而國際航運、航空、金融和跨境物流場景，也使香港具備低軌通信與AI能力轉化為商業應用的條件。

神舟二十三號讓香港真正走進國家載人航天工程，但更值得關注的是，香港能否藉此進入新航天產業鏈，並發揮優勢。全球新航天時代已經開始，香港更應成為國家航天走向產業化、國際化與智能化的重要樞紐。

持續交流互鑒 聯繫兩地青年力量

鍾偉廉 | 香港青年協會副總幹事 全國青聯常委

筆者早年帶領200名高中學生領袖，前赴包括廣州在內數個廣東省城市（那時候還是稱作「珠三角地區」）考察，為期9天，隨行的還有不少廣東省優秀學生。行程結束前一晚，穗港青年合作為結業式的匯報與展板作最後採排和準備，大家集思廣益，總結所學，向一眾嘉賓親自交流和分享。

時光荏苒，之後的十多年，筆者持續籌劃及參與各類交流項目，涵蓋主題考察、境外學習及國情研修，既帶領本港青年出訪，也有接待內地同儕來港培訓。當中最深刻的經歷，當數辛亥革命百周年時，乘坐武廣高鐵到湖北武漢考察，其中一天獲安排到三峽大壩壩頂進行現場教學，見證國家水利建設之宏偉；另一次是帶領400多名年輕人到北京，在一同參與學習的當地學生協助下體驗在地生活，參觀他們的學校、合作舉行聯歡晚會，也到胡同與老北京民居一起包餃子吃家常飯，體驗地道的「老北京」生活。

豐富網絡 加深了解

時至今日，在國家大力支持、特區政府高度重視，以及社會各界通力合作下，本港青年交流活動日趨成熟，廣度與深度均顯著提升。

為使青年交流的影響力更為深遠，落實「交往、交流、交融」目標，筆者認為有以下兩方面值得探討。

除了官方的新聞稿、報章或網上報道，交流團還應鼓勵參加者以青年視角製作短視頻（例如Ig Reels），讓趣味和教育意義兼備的內容在網絡上多流傳一會，同時培養青年的攝影攝錄、訪問、剪接特效、組織和說故事（Impact Storytelling）的能力。在地的分享也可以透過學

校的早會周會、校際或地區的分會進行。如交流活動屬定期舉辦，部分表現優秀的同學在接受培訓後，應當以新角色參與下次旅程，如小組組長、秘書處人員、功能小組成員（例如學習小組、環保小組、青年攝製隊）等等，實現薪火相傳，凝聚一批青年交流大使和網絡。青協「高鐵青年號」和龍傳基金的「龍匯100」項目的類似安排，已取得一定成果。

促進雙向互動 擴大專業合作

從交流邁向交融，必須「有來有往」。香港擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，以及中西交匯的文化、商業中心與城鄉郊野並存等特色，世界百強大學和跨國企業林立。當然最重要的是有一班充滿活力、中英語文兼擅的青年朋友。

同理，專業人員的雙向交流亦不可或缺。筆者建議內地各省市的青年工作者多來粵港澳灣區作客，認識彼此城市的異同，互相學習，挖掘協同合作創造新可能。當各地青年和青年工作者聯繫愈深，「朋友圈」不斷擴大，常態化的交流將能延伸出更廣闊的合作空間。

不久前，筆者結束江西贛州、于都及瑞金的考察返港，其間與港澳青年重走長征路，在歷史現場感悟先輩九十年前的奉獻和犧牲，深覺長征精神之劃時代意義。展望未來，香港青年應致力結合「讀萬卷書」和「行萬里路」，將學習場景延伸至校園以外。透過跨越歷史與文化維度的交流，青年能鑑古知今、增強對國家和全球發展議題的關注，自覺學習，承擔起兩地交流的促進者與推動者的角色。

做好設計與保養 海水沖廁可系統性防蝕

陳曦 | 嶺南大學伍聚宜跨學科學院院長



香港是全球首個有系統地使用海水沖廁的城市，也是至今全球少數廣泛使用海水沖廁的地方之一。這項因「水荒」而生的創舉，如今已成為全球水資源管理的教科書案例。然而，每當提到「海水沖廁」，不少街坊心中都有一個疑問：海水含鹽分高，鹹水長期流經家居喉管，會不會加速腐蝕、造成滲漏，甚至影響樓宇安全？

事實上，海水沖廁在香港已運行超過半個世紀，形成了一套成熟、嚴謹的系統設計與維護機制。從喉管材質、工程標準到日常監測，均已充分考慮海水的腐蝕性問題。簡單一句：只要按規格設計和保養，海水沖廁並不會對喉管造成明顯腐蝕風險，市民大可放心。

機制成熟 材料得到驗證

自1950年代後期起，香港便開始使用海水作沖廁用途。時至今日，海水供應網絡已覆蓋全港約85%的人口。水務署每年為用戶供應約3億立方米海水，節省了同等分量的食水，約佔每年總用水量的20%。

香港的海水沖廁系統與淡水供水系統完全分開，設有獨立的海水供應管道網絡。處理流程主要包括：抽取海水、篩濾隔除碎屑、次氯酸鈉消毒、經獨立管網分配至各建築物。這些步驟相對簡單，能耗和化學品消耗遠低於海水淡化或廢水再生處理，是一項高性價比的可持續水資源策略。

事實上，海水的確有腐蝕性，但系統早已「量身防護」。很多人認為鹹水一定會生鏽、腐蝕金屬，這種理解並非全錯，海水含氯化鈉等電解質，的確對普通碳鋼、鐵質管道有較強腐蝕性。如果隨便用自來水管接駁海水，長期使用確實可能出現鏽蝕、漏水。但關鍵在於香港的海水沖廁系統，從一開始就不是「隨便接駁」，而是專門設計、專用管材、專門維護。水務署多年來已建立嚴格標準，

海水沖廁管道一律使用抗腐蝕材料，例如耐腐塑膠管材和經特殊防腐處理的複合管材等。這類材料本身對鹽水、氯離子具有強韌耐受力，不會像普通鐵管那樣輕易鏽蝕。也就是說，喉管從「出生」開始，就已經為海水環境做好了準備。

全流程完備保障

除了管材本身，海水沖廁系統在設計和運行上，還有多重措施進一步降低腐蝕風險。首先，海水在進入樓宇前會經過初步處理，包括過濾雜質、消毒等，減少懸浮物沉積和電化學腐蝕的條件。很多人以為海水沖廁就是直接抽海水入屋，其實不然，水務署有一套標準流程，確保水質穩定，減輕對管道的負擔。

其次，海水沖廁系統與食水系統完全分隔、獨立運行，不會互相干擾。管道布局、閘門、接頭均按專業規範施工，杜絕因混接、滲漏而造成的額外腐蝕或污染風險。此外，相關設施有定期檢查機制，包括喉管測漏、內部檢測、防腐層檢查等。一旦發現輕微問題，可及時維修。腐蝕風險已被納入常態化管理。

自上世紀引入海水沖廁以來，香港多個區域已廣泛採用這一系統，每日節省大量寶貴淡水。近70年來，整個系統整體運作穩定，並未出現大規模喉管因海水腐蝕而集中失效的情況。當然，任何設施都有使用期限，喉管也不例外。但這屬於正常樓宇老化問題，與是否使用海水沖廁沒有必然關係。只要樓宇業主及管理公司按規定保養，海水沖廁系統的可靠性完全可以得到保障。

海水沖廁是香港應對水資源壓力的重要策略，其技術路線與管理模式已相當成熟。公眾對喉管腐蝕的擔心可以理解，但從工程角度看，只要嚴格執行管材標準、系統分隔和定期維護，海水對管道的影響完全處於可控範圍。

香港公僕以民為本 展現香港良政善治

陳天賜

近日在中環遠東發展大廈電車路旁的一段親身經歷，令筆者對香港公務員執行行為與施政理念，有更真切體會。在香港行政法體系中，酌情權是指公職人員在法律明文劃定的權限、範圍與原則之內，根據實際情況，自主判斷並選擇合理處置方式的權力。公務員合理行使酌情權，推行便民化、人性化執法，既是踐行以民為本的施政初心，更能夠有效提升特區政府公信力，凝聚市民家國認同，面向世界展現香港良政善治的嶄新面貌。

當日，筆者於中環核心區域等候司機前來接載，事發路段劃有禁止上落客的黃線。中環鬧市主幹道大多設置禁停標線，可供臨時上客的合規點位十分有限。司機見到有警務人員執勤，擔心違規被罰不敢靠邊，只能在周邊道路連續繞行兩圈，筆者始終無法順利登車。

面對交通環境的客觀現實，筆者禮貌上前向執勤警員諮詢可行辦法。令人欣慰的是，這位警員並未機械套用法規教條執法，而是秉持務實為民的態度，在法律許可範圍內靈活行使酌情權，善意提醒筆者車輛駛近後可以即停即上、不作逗留，在不影響交通秩序的前提下解決實際困難。這一處置方式，既沒有突破禁停法規的剛性底線，又運用酌情權化解了市民的現實困境，真正做到法理與人情相融。

香港持續推進良政善治，核心要義就是依法施政、便

民利民、體恤民情。法治是香港安身立命的基石，但剛性條文無法應對現實中千差萬別的场景，酌情權的存在，正是為法律預留適應現實的彈性空間。嚴格執法是公職人員的基本職責，而在底線之上善用酌情權、柔性處置民生難題，更是新時代公職人員應有的履職素養。

合理行使酌情權，帶來的社會價值是多層次的。對內，人性化執法能夠化解市民出行與生活中的實際困擾，不斷提升特區政府的公信力與親和力。當市民切實感受到公職人員體恤民情、靈活務實，自然會更加熱愛香港、信任政府，不斷增強對城市與國家的歸屬感、認同感。對外，香港作為國際大都會，世界各地人士親身感受香港執法既有法度、又有溫度，能夠直觀體會香港特區公職隊伍文明包容、務實親民的風貌，進一步擦亮香港國際城市名片，提升國家在國際社會的良好形象。

反之，倘若執法一味照本宣科、不懂變通，凡事簡單一刀切，即便恪守法條，但忽視酌情權的合理運用，難免會造成矛盾，引發負面情緒。

法理為綱，人情為暖，剛柔並濟方為善治。期盼全港公職人員與執法人員，在堅守法治底線、維護社會公正的同時，善用酌情權、多懷為民心，以人性化便執法凝聚民心、穩固管治，持續展現香港溫情包容的治理形象。