

多項世界第一

西南地區出海最優通道 廣西平陸運河全線通水

可過航5000噸級船舶 8月全線實船試驗 9月通航



6月3日上午，西部陸海新通道骨幹工程平陸運河建設迎來重大節點。隨着控制性工程三大航運樞紐中的馬道樞紐和企石樞紐開始充水，平陸運河實現全線通水，這標誌着平陸運河全面進入有水調試階段。目前，平陸運河總體工程進度超96%，預計將

在8月進行全線實船試驗，今年9月正式通航，屆時將可通航5,000噸級船舶。平陸運河是新中國成立以來第一條通江達海的大運河，該項工程創下多個「世界第一」。

●綜合央視新聞及新華社報道

平陸運河是西部陸海新通道骨幹工程，北起廣西廣州市平塘江口，經靈山縣陸屋鎮，沿欽江進入北部灣，全長134.2公里，相當於香港至廣州直線距離。作為新中國成立以來，中國第一條國家層面統籌的通江達海的運河工程，耗資超過700億元（人民幣，下同）。建成後，西南地區貨物經平陸運河出海，比經廣州港出海，縮短內河航程560公里以上，將成為西南地區運距最短、最經濟、最便捷的出海通道。

建設省水池 比普通船閘省水約60%

平陸運河主要建設包括航道工程、航運樞紐工程、水利設施改造工程、沿線跨河設施工程以及配套工程。今年4月28日，跨運河27座橋樑全部建成；5月16日，航運樞紐主體工程完成；5月28日，航道主體工程完成，標誌着平陸運河主體工程全部完成。隨着6月3日全線通水，平陸運河全面進入有水調試階段。

昨日開始充水區域，是馬道樞紐和企石樞紐下游。「開始充水，意味着樞紐工程從建設到有水調試的關鍵跨越。」平陸運河集團廣西平陸運河建設有限公司總工程師潘劍介紹，此次充水將持續1個月左右，邊充水邊對設備進行調試。這段區域充水量將近800萬立方米，相當於3,400多個國際標準游泳池。

水，從哪裏來？潘劍說，馬道和企石樞紐下游充水水源主要分為兩部分，分別是樞紐上游舊州江天然徑流活水和通過引澇入欽工程引流的西江幹流水源。

為節約水資源，馬道、企石樞紐均建設了省水池，通航後可實現水資源循環利用，可比普通船閘省水60%左右。

運河海拔落差達65米，約20層樓高度，所以沿途要設立馬道、企石、青年三大航運樞紐工程，成為保障運河安全、高

效運行的核心所在。

據悉，平陸運河分段建設、分段通水。今年3月，南寧段率先通水；5月，三大航運樞紐之一的青年樞紐通水並進入有水調試階段。隨着馬道樞紐和企石樞紐開始充水，平陸運河實現了全線通水。

目前，平陸運河總體工程進度已超96%，工程團隊正在加速推進樞紐工程有水調試、航道工程配套工程建設，對全套設備系統進行全方位檢測調試，確保所有設備達到通航運行標準。

潘劍表示，平陸運河全線通水之後，還有很多關鍵任務。我們正同步推進船閘有水調試、航道水下掃淺、智慧運河傳感網，以及航標、管理區等配套工程；計劃用兩個多月的時間完成三個樞紐有水調試，在8月進行全線實船試驗。

就在三大樞紐工程加速調試的同時，航道工程也在抓緊進行

配套工程的建設。平陸運河航道長125.5公里，按內河I級航道標準建設，可通航5,000噸級船舶，分為5個航段建設。5月28日，航道主體工程開挖全部完成，標誌着平陸運河主體工程全部完成。

全線通水釋巨大「物流紅利」 實現進出口「雙向奔赴」

香港文匯報訊 據《上海證券報》報道，隨着這項通江達海的運河工程從建設階段加速邁向運營階段，其帶來的紅利也將加速釋放。在此之下，一批上市公司也將因此受益。

據介紹，平陸運河建成後，將成為西南地區運距最短、最經濟、最便捷的出海通道，將帶來巨大的「物流紅利」。

民生證券研報認為，平陸運河的經濟效應分為動靜兩部分。靜態來看，原走珠三省的貨物可通過更短距離直接從北部灣出海，原走公路鐵路的貨物可以因為成本考慮水路運輸；動態來看，運河將孕育沿河兩岸商貿生機，產品出海至東盟等地成為可能，進口產品同樣有機會流入，產業集群配套建設加快，實現進出口的「雙向奔赴」。

公開資料顯示，上市公司北部灣港控股東廣西北部灣國際港務集團持有平陸運河集團10%的股權。北部灣港表示，平陸運河通航後，預計對公司經營產生積極影響。

北部灣港表示，圍繞平陸運河即將通航，公司正加快江海聯運泊位及航道配套建設，優化「江鐵海公」多式聯運體系；已提前布局貨源對接，建立重點貨類全程物流服務方案，保障運河通航即貫通。同時，公司持續加強與東盟包括越南港口、航運企業的業務合作，穩步拓展航線網絡，有序組織西南腹地與越南間雙向貨源。

有望催生能源新經濟帶

此外，平陸運河沿線相關製造業也將受益於運河的通航降低物流運輸成本。

太陽紙業在廣西南寧、北海擁有兩大生產園區，廣西基地依託北部灣港口優勢，深耕華南市場，同時作為出口東南亞的前沿樞紐。太陽紙業表示，平陸運河通航後長期有利於公司廣西區域物流優化。不過，廣西基地在物流成本等方面具體降幅及節約金額，暫無確定性的測算數據。

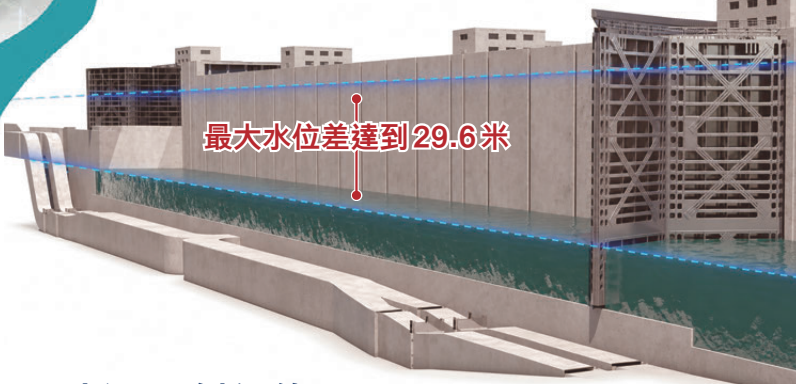
在能源領域，廣西能源則表示，平陸運河的開通有望催生新的經濟帶，期望能帶來新增的用電需求，公司將積極把握其中機遇。



馬道樞紐充水現場。新華社

數讀平陸運河

- 廣西平陸運河實現全線通水。圖為6月3日，平陸運河馬道樞紐充水現場。新華社
- 企石樞紐 全長：134.2公里
- 總投資：約727億元人民幣
- 開工時間：2022年8月28日
- 通航時間：預計2026年9月
- 水面落差：起點與終點入海口海平面落差約65米
- 梯級樞紐：馬道樞紐、企石樞紐、青年樞紐
- 通行能力：1小時可通行6艘5,000噸級船舶



最大水位差達到29.6米

青年樞紐

欽州市

平陸運河創紀錄

三項世界之最

- ▶馬道樞紐是水位落差最大的省水船閘，船閘上下游最大水位差達到29.6米，差不多有10層樓高。
- ▶馬道樞紐是規模最大的內河省水船閘，船閘內部長300米、寬34米，一個閘室面積相當於1.5個標準足球場，兩個船閘同時可滿足12艘5,000噸級的船舶通過。
- ▶馬道和企石樞紐還是閘門啟閉速度最快的省水船閘。這些輸水廊道的工作閘門每個重達70噸，「開門只要1分鐘，關門只要30秒」。

兩項「全國第一」

- ▶平陸運河是國內通航等級最高的運河，可以直接通行5,000噸級的大船。
- ▶國內土石方工程量最大的交通工程，總共要開挖土石方大約3.15億立方米，差不多是三峽工程的3倍。

世界首創

馬道樞紐、企石樞紐均採用三級省水池疊合布置型式，其單線船閘分為高、中、低位省水池，呈階梯形疊合布置。而為了托住上萬噸的水，馬道樞紐用了1,302根鋼筋混凝土柱子支撐，企石樞紐用了1,152根鋼筋混凝土柱子支撐。

●廣西頭條



平陸運河省水船閘三級省水池示意圖

彎路變通途 打通西南出海新動脈

專家解讀

平陸運河將於今年9月通航，專家指出，通航後進出口東南亞市場的農產品、礦產品等將以低成本運輸，同時將徹底改寫中國西南地區貨物出海的物流規則。

北京師範大學一帶一路學院智庫首席專家萬喆表示，平陸運河通航以後，就把五六百公里的彎路變成了通途，運輸時間從周轉轉到了日際直達，時效實現了質的飛躍。過去廣西沃柑等等生鮮農產品繞道廣州港出口東南亞，全程大概要半個月，有極高的生鮮損耗。大宗貨物要經過珠三角港口二次中轉的話，裝卸待港環節就多，運輸周期波動就大，現在南寧到欽州港的水路運輸時間壓縮到一天以內。廣西生鮮農產品經過運河出海，三天內就可以抵達東南亞核心市場，江海直達模式就實現了內河港、海外港的無縫銜接。

物流成本或降30% 每年省超50億運費

萬喆指出，北部灣港已經提前擴建了20萬噸級的貨棧泊位，通航以後就可以直接承接江海聯運船舶，貨物周轉效率就會提升30%以上。整體測算，通航以後，西南地區貨物出海的綜合物流成本的預計是要降低18%到30%的，每年可以節約社會運輸費用超過50億元（人民幣，下同）。貨棧運輸單位物流成本可以下降18%到22%。

萬喆說，5,000噸級的江海直達船的大運量優勢，還將進一步攤薄大宗貨物的單位運輸成本，對於企業來說，那是真金白銀了。一些大型的造

紙龍頭企業測算一年可以節省數億元的物流成本，產品出口的價格競爭力就會大幅度地提升。

西部陸海新通道對帶動區域發展又有着怎樣的戰略意義？萬喆表示，首先就是重塑西部開放格局，破解內陸開放瓶頸。我們看它北接絲綢之路經濟帶，南連21世紀海上絲綢之路，協同銜接長江經濟帶，徹底打破了中國西部地區長期以來向東單向開放的傳統格局，為西部大開發形成新格局提供了核心的戰略支撐。

破區域行政壁壘 縮小東西部差距

另外，它也推動區域產業協同升級，從單純的通道經濟向物流加上經貿加上產業的深度融合模式升級。一方面大幅降低物流成本，就帶動臨港工業、冷鏈物流、跨境電商等等產業在沿線地區急劇發展。另一方面也推動西部地區和東盟國家的產供銷深度融合，直接拉動西部地區的外貿增長，助力中國構建陸海內外聯動、東西雙向互濟的全方位對外開放的新格局。

此外，完善國家綜合立體交通網，作為通道的骨幹工程，進一步補齊了江海聯運的核心短板，構建了東西互濟、南北貫通的物流大通道，大幅提升了中國產供銷的穩定性和抗風險能力。

「當然它也打破區域行政壁壘，推動各地在物流標準、通關便利、產業協同、政策銜接等方面深度合作。同時也推動東西西部協同發展，縮小東西發展差距。」萬喆說。

●央視新聞

話你知道

被譽為「百橋工程」的平陸運河全線共涉及104座橋樑，其中27座為跨運河主橋，它們中既有專門為野生動物通行的動物通道橋，更有聯通運河兩岸發展的「民生橋」。今年4月底，27座跨運河橋樑已全部建成。目前其中的專用動物通道橋正在綠化。沿着運河邊，香樟、降香黃檀等鄉土適生樹已經栽種，生態功能與綠化景觀正在同步提升。

平陸運河集團廣西平陸運河建設有限公司工程師陸家琨表示，待綠化工程全部完工，將直接連通被運河分割的山林，保障目標物種的正常遷徙、覓食，維護區域生態系統的連續性和完整性。

●央視新聞