

# 中國堅定守護海洋權益 日菲「劃界談判」其心可誅



台灣島以東海域是中國固有領土，日本和菲律賓啟動所謂「海域劃界談判」，嚴重侵害中國海洋權益，嚴重違反國際法和國際關係基本準則，引發全體海內外中華兒女的強烈譴責和憤慨，國際社會同感震驚。中方守護領土完整、維護國家主權利益意志堅定，守護台灣島以東海域符合國內國際法律，有理有節，反制有力。日菲妄圖侵害中國海洋權益，終將徒勞無效，終成廢紙一張，其包藏破壞台海和平穩定和國際關係大局的政治禍心，其心可誅。海峽兩岸同屬一個中國，台灣民進黨當局公然和應日菲攪局，放棄守土護權，出賣中華民族利益，民族敗類行徑必遭民意和歷史的唾棄。

姚志勝 全國政協常委 中國和平統一促進會香港總會會長

近日，菲律賓總統馬可斯訪問日本期間，日菲雙方同意啟動《軍事情報保護協定》談判，並升級雙邊關係。雙方還發表聯合聲明，宣布正式啟動所謂日菲專屬經濟區和大陸架的「劃界談判」。

對於日菲加強軍事勾連、攪動地區局勢的危險舉動，中方堅決表態，嚴正交涉，出手反制。外交部連日嚴厲警告日、菲擅自啟動所謂「海域劃界談判」，嚴重侵害中方海洋權益，嚴重違反包括《聯合國海洋法公約》在內的國際法和國際關係基本準則，中方對此強烈不滿、堅決反對，已分別向日、菲提出嚴正交涉；嚴厲斥責台灣民進黨當局對日菲舉動表態「肯定」是徹頭徹尾的民族敗類。國台辦批評日菲擬劃界海域位於中國台灣島以東，所謂「劃界談判」完全非法無效。大陸海警巡邏艦隊日前在台灣以東海域開展執法巡查，央視旗下新媒體「玉淵潭天」日前發文稱，大陸海警首次以獨立執法巡查名義，公開宣示台灣以東行動，展示對相關海域的管轄權。

## 違法無理加劇台海局勢緊張

《中華人民共和國專屬經濟區和大陸架法》第二條明確規定中國專屬經濟區和大陸架的範圍。台灣作為中國固有領土，其東側海域依託台灣島陸地向海洋方向自然延伸，完全屬於中國專屬經濟區和大陸架的法律管轄範圍。日菲無權就中國管轄海域開展任何「劃界談判」。從國際法看，《聯合國海洋法公約》作為海洋法的「憲法」，其第七十六條確立了大陸架自然延伸原則，中國陸地領土自然延伸至台灣島以東海域，中國依法享有主權權利與管轄權；《維也納條約法公約》第三十四條明確規定：「條約非經第三國同意，不為該國創設義務或權利。」即使未來日菲經談判達成某種劃界協議，本質仍是擅自處分中國的海洋權利，不具有法律效力，其雙邊安排不對中國創設任何法律義務，也無法改變中國海域權屬的既成事實。

日菲擬劃界的海域位於中國台灣島以東，直接觸及中國核心利益，危及台海局勢和平穩定大局，嚴重挑戰地區安全格局和戰後國際秩序。必須指出，台灣是中國領土不可分割的一部分，台

灣周邊海域的主權權利和管轄權屬於中國。日菲擅自處置中國台灣島周邊海域權益，本質上挑戰台灣屬於中國的國際法地位，挑戰中國對台灣周邊海域的主權權利和管轄權。這種行徑為「台獨」分裂勢力勾連外部勢力提供了可乘之機，加劇了台海局勢的緊張動盪。

## 民進黨賣台 出賣中華民族利益

日本與菲律賓在台灣問題上的跨海域勾連，打開了東海、台海、南海三海風險聯動的「潘多拉魔盒」，嚴重衝擊中國周邊戰略安全格局，危及區域海洋治理。日方連串舉動企圖通過在台灣島以東海域推動所謂「劃界談判」，試圖在法理上為其未來介入台灣事務鋪路。菲律賓曾深受日本軍國主義侵略之害，如今卻與日本大搞「劃界談判」，甘從「戰略自主」到「戰略依附」，企圖依託美日勢力，在海洋權益博弈中獲取實際利益。日菲勾連「劃界談判」，包藏了損害國際關係的政治禍心，其心可誅。

一個基本事實是，日菲之間不存在可以拋開中國的海洋權益重疊區，兩國無視基本國際法理和客觀事實，在未告知、未徵詢中方意見的前提下，擅自啟動「劃界談判」，本質上是假借國際法名義行侵權之實。外交部發言人便強調，涉及台灣以東海域劃界談判必須有中方參與。台灣民進黨當局不僅沒有守土護權，反更對日菲的侵犯主權行為表示「予以肯定」，甚至宣稱「期待三方共同對區域和平穩定及維護海洋生態作出具體貢獻」云云，其獻媚逢迎引發台灣社會輿論強烈抨擊。台灣民進黨當局謀求政治私利，公然推動外國勢力瓜分海權，公然賣台，恬不知恥，毫無底線，其數典忘祖行徑，不惜出賣中華民族整體利益，必將被永遠釘在歷史恥辱柱上。

中國立場明確堅定，行動務實有力，維護領土主權和海洋權益，意志堅如磐石，底線不容挑戰。日菲等外圍勢力企圖給中方製造壓力，最終將成為中方加速兩岸統一、加強區域管控的動力。日菲必須正視歷史，認清形勢，停止在軍事擴張道路上越走越遠，不要逆和平與發展的潮流而動。「台獨」分裂勢力妄圖勾結外國勢力危害國家主權、安全和發展利益，絕不會得逞。

# 把握中亞機遇 推動經濟創新

陳克勤 立法會議員



行政長官李家超於5月31日率領規模龐大的商貿代表團啟程前往中亞，首站到訪哈薩克斯坦即傳來令人振奮的喜訊，香港與哈薩克斯坦一口氣達成43份備忘錄與合作協議，本港航空公司將於明年首季正式開通直航哈薩克斯坦阿拉木圖機場的航班；同時，香港交易所與哈薩克斯坦金融機構簽署合作備忘錄，提升香港與中亞之間資本市場的互聯互通。隨團的渣打銀行與哈薩克斯坦開發銀行及杭州熱聯簽署合作備忘錄，旨在通過「香港-哈薩克斯坦」貿易走廊促進資金流動。信發集團在哈薩克斯坦推進的150億美元工業園項目，更是「一帶一路」產能合作的千億級標杆。香港理工大學、香港教育大學與納扎爾巴耶夫大學簽署合作備忘錄，加上香港城市大學與哈薩克國立科技大學在人工智能領域的探索，標誌著港哈合作邁向更高層次。這些合作已從單純的資源輸出轉向對等的科研協作與人才共育。

今次出訪在極短時間內便取得如此具突破性的實質性成果，不僅展現了特區政府主動作為、開拓新興市場的果斷決心，更為香港與中亞的經貿及人文往來，打下了良好的基礎。

此次出訪迅速取得成果的首要意義，在於表明了特區政府主動融入國家對外開放格局。中亞地處古絲綢之路要道，是國家「一帶一路」倡議的重要節點。哈薩克斯坦是中亞面積最大的國家，早於倡議提出之初便積極響應；烏茲別克斯坦則是中亞人口最多的國家，內需市場潛力不容低估。近年來，兩國與中國的經貿往來持續深化，為香港的進一步介入提供了現實基礎。

## 開拓「一帶一路」朋友圈

事實上，「一帶一路」倡議在中亞地區的推進正持續深化。中亞是「一帶一路」重要節點，李家超親自帶隊，並邀請內地企業共同參與，這一安排本身就具有明確的政策信號：香港不只是單獨尋求雙邊商機，而是在國家發展大局的框架內，協同推進「一帶一路」走深走實。

過去數十年，香港在協助內地企業進入海外市場方面，逐步形成一套可供借鑑的合作模式。香港一方提供融資、法律及合規支援，內地企業則提供製造能力、技術積累與市場規模，雙方分工互補。這種模式大可向中亞地區複製延伸，惟必須針對當地實際情況作出彈性調整。中亞市場有其特殊性，包括法律框架、政治環境及商業習慣均與其他地區有所不同。

香港的角色，應是在深入了解當地具體國情的基礎上，提供有針對性的服務，而非生硬套用既有模式。這要求香港的商貿及專業機構，必須在未來持續加大對中亞市場的研究投入。

哈薩克斯坦是全球重要的石油出口國，原油儲量居世界前列，石油收入長期是國家財政的主要支柱。然而，與中東多個產油國的處境類似，哈薩克斯坦已清晰意識到過度依賴單一資源出口的長遠風險，並開始積極布局能源多元化轉型。該國南部及中部地區日照條件優越，風能資源亦相當豐富，具備大規模發展可再生能源的自然條件。特區政府近年出台相關政策，鼓勵可再生能源在電力結構中的比重。這一轉型需求，為香港提供了切實的合作空間。香港在新能源技術的商業化應用及相關融資安排方面，已積累了一定的實踐基礎，可在技術引進、項目融資及風險管理等環節發揮作用。

## 有助本港能源轉型

在上述背景下，香港企業與內地的合作經驗便有了參考價值。例如香港煤氣公司近年積極布局新能源，與內蒙古開展太陽能製氫合作，利用當地充裕的太陽能資源，通過電解水方式生產綠氫，並探索將其注入現有天然氣管道的可行性。這一模式在技術邏輯上，與哈薩克斯坦希望利用現有輸送基礎設施推動能源轉型的需求高度契合，具備進一步延伸合作的可能性。本港加快新能源技術的商業化應用，積累更多可供驗證的實踐數據與應用經驗，便能在對外合作洽談中提供更說服力的示範案例，降低潛在合作夥伴的技術疑慮。香港本身是高度城市化的密集型社會，在建築節能、氫能儲存與配送、智能電網等領域推進相關試驗，既有助於自身的減碳目標，也可為未來的技術輸出與合作奠定實踐基礎。新能源領域的對外合作，不能只靠概念兜售，而需要真真正正的項目作為背書，香港在這方面的主動作為，正是積累這種可信度的有效途徑。

此次中亞之行成果斐然。開通阿拉木圖直航、利用這機場作為進入中亞其他腹地的門戶，以及優化延長免簽期，均屬極具含金量的實質性成果，一舉打通了兩地交往的「任督二脈」。然而，政府搭台之後，更需要各界登台深耕。這些前期突破要真正轉化為長遠的產業紅利，關鍵在於持續的跟進與細作。相信透過進一步的深入探索和實踐，香港定能將中亞機遇化為自身經濟多元轉型的新動能，在積極融入、服務國家發展大局中，創造出更多無可替代的成功實踐經驗。

# 科技融入鄉郊 突出北都價值

陳月明 貴州省政協常委 北部都會區諮詢委員會成員



北部都會區發展進入全面提速階段，社會各界都在關注一個問題：產業究竟如何落地？規劃可以勾勒藍圖，政策可以提供方向，但最終能否把發展機遇轉化為實際成果，仍要看企業、社區與市場能否真正連結起來。

打鼓嶺是北部都會區的核心發展區，目前最終規劃仍處於成形階段。這既關乎企業能否看見這片土地的潛力，也關乎村民能否實實在在受益。鄉郊的產業發展，不只是引進投資那麼簡單，如何與社區結合、城鄉共融，同樣值得關注。

近期在打鼓嶺促成的產業合作，或許能讓我們從中看到一些啟示。

作為全球領先的快遞物流企業，順豐取得內地首張無人機航空運管許可證，亦有意探索在港的低空經濟及智慧物流應用。順豐團隊到打鼓嶺實地考察，認為區內建築密度較低、空域寬鬆，是本港發展低空經濟的理想區域，並選定鳳凰農場作為合作起點。

## 「物流+農業」案例值得參考

鳳凰農場是打鼓嶺規模頗大的特色農場，但長期面對一個現實問題：農產品質素不俗，但銷路有限。本地農產品受制於物流成本、市場推廣及銷售渠道等因素，往往難以觸及更廣闊的消費市場。順豐則擁有成熟的物流網絡及逾二百萬會員用戶，既有配送能力，也有穩定客源。鳳凰農場有產品，順豐有渠道，雙方看似分屬不同領域，實際上卻形成了一次「快、準、好」的對接。

完成考察後，順豐團隊翌日便主動與農場展開具體落實，一個月內完成宣傳片拍攝、產品推廣及上架安排。鳳凰農場的西瓜推出後一度售罄，部分產品更出現供不應求的情況。從接觸到落地，整個過程充分展現出市場主體快速推進的能力。此次合作不僅是簡單的農產品銷售，更是市場需求與鄉村資源的有效連結。對農場而言，重要的不只是賣出一批農產品，而是找到一條持續接觸市場的新渠道；對企業而言，則是在推廣香港品牌、講好香港故事的同時，探索更多應用場景。這類合作的價值，未必完全體現在短期收益之上，但可為培育本地品牌、開拓市場積累經

驗。這種資源與需求的精準對接，正是產業發展最需要的元素：農場打開銷路，企業豐富本地供應鏈，社區也看見鄉郊產業的新可能。在此基礎上，順豐正進一步研究低空經濟在農業場景的應用，包括利用無人機協助施肥、巡田及運送物資等。這些應用既有助減輕農戶負擔、提升營運效率，也為低空經濟技術落地提供更多實踐場景。若相關技術成熟，受益的不只是一個農場，而可能是整個鄉郊農業生態。

這個案例讓人看到市場力量與鄉郊資源結合的潛力。然而，要將單一成功個案轉化為可持續、可複製的發展模式，政策配合同樣重要。社會各界對「北都專屬法例」抱有期望，希望透過更靈活的制度安排，為產業創新、低空經濟及城鄉合作提供更多空間。在土地使用、產業配套及審批機制方面，若進一步拆牆鬆綁，將有助吸引更多企業走進鄉郊，探索新的合作模式。

此外，香港首份五年規劃亦值得期待。打鼓嶺區位獨特，有能力承接跨境創科、低空經濟以至文化旅遊等多元產業。期望新界北新市鎮的詳細產業規劃能盡早公布，讓企業更清晰掌握未來發展方向，也讓地區提早做好準備。同時，供水、排污、道路及數據網絡等基建配套亦應加快推進。產業方向愈清晰，企業愈容易作出投資決定；基建配套愈完善，產業落地步伐亦會愈快。

## 為地區創造長遠價值

產業能否真正扎根地方，關鍵不在投資額、項目規模有多大，而在於能否為地區創造長遠價值。筆者認為，真正好的產業項目，大要能帶動地區發展，拉動產業鏈上下游，並推動區域配套完善；小要能促進在地就業，讓發展紅利更多惠及村民與社區。唯有產業發展與居民福祉同步提升，鄉村振興才有實質內容，城鄉共融亦才能真正落到實處。

事實上，打鼓嶺一直保持主動與開放的態度，願意與政企各界坦誠溝通、務實合作。北部都會區要發展，不僅需要產業，也需要人和；既要有市場力量，也要有社區參與。當企業找到機遇、村民分享到成果、地區獲得發展，產業才能扎根，地方才能真正興旺。

# 美伊談判陷僵局 國際油價將持續震盪

何志平



6月2日有消息稱「美伊談判中斷」，美國總統特朗普及國務卿魯比奧均出面否認，表示對話仍在繼續且「正快速推進」。伊朗此前宣布，鑒於以色列在黎巴嫩軍事行動不斷，暫停與美交涉，計劃「徹底封鎖霍爾木茲海峽」，並在曼德海峽等其他戰線開啟行動。與此同時，以色列總理內塔尼亞胡聲稱絕不允許伊朗威脅以色列的生存。在此形勢下，美伊即將實現和平，還是再次滑向戰爭？

## 拉鋸博弈反覆 談判之路甚艱難

美伊本輪衝突始於今年2月，目前儘管整體形勢趨向緩和，但始終伴隨反覆，難以真正達成停火協議，當中存在三大障礙：

一是特朗普的面子。他希望勝利，卻很難面對美國內部一邊倒的批評聲音，包括共和黨建制派和MAGA基本盤對和平協議的質疑反對，以致態度搖擺，先後釋放各種矛盾信號，反覆修改協議條款。

二是伊朗紅線明確。伊朗國民有極強的大國自豪感，底線思維驅動、原則和意識形態導向，認為特朗普欺軟怕硬、不可信，堅持要求美方解除全部制裁、解凍海外資產，並強烈反對以色列持續打擊黎巴嫩，談判推進難度大。

三是以色列攪局。內塔尼亞胡不斷在黎巴嫩升級軍事行動，擴大攻擊對象，成為破壞停火的變數。美伊若此時達成和平協議，美國從中東抽身，伊朗則通過掌控海峽實現經濟鬆綁、掌握區域主動權，以色列苦心經營的「大以色列」戰略計劃將破產。以色列必會使出渾身解數，破壞和平談判。

「邊談邊打、鬥而不破」的狀態，正是當前國際大宗商品價格劇烈波動的核心原因。霍爾木茲海峽被美伊雙重封鎖已達三個月，市場始終在緩和與預期風險擔憂之間搖擺，地緣風險溢價持續上下重估。尤其是國際能源市場陷入詭異矛盾，一邊是全球原油庫存以每天870萬桶的速度瘋狂消耗，一邊是5月油價大幅下跌。

早在今年3月，摩根大通、高盛等機構曾對全球原油庫存臨界點做出測算，2026年全球總庫存84億桶，但實際可調配的有效庫存僅8億桶。若霍爾木茲海峽繼續關閉，疊加高油價導致的日均550萬桶

需求破壞，經濟合作與發展組織(OECD)成員國商業庫存最早6月便會跌破運營紅線，全球原油庫存將會在9月前觸及紅線。一旦庫存跌破紅線，油價將暴漲，通脹飆升，發達國家國債收益率一飛沖天，全球股、債、匯市場將陷入劇烈震盪。

## 原油庫存告急 油價升勢難止

目前美伊談判的拉扯，就像圍棋對弈互相緊氣，誰先扛不住誰倒下。伊朗面臨財政收入銳減、經濟困境，美國則要應對金融體系惡性通脹、國債收益率飆升的致命衝擊。因此5月油價大跌，並非供需改善，而是美國官方與非官方的口頭干預式操縱，他們不斷散播美伊協議即將達成的假消息，營造停戰在即假象。

其中華爾街大行輪番唱空黃金白銀，核心目的旨在阻擊通脹預期攀升，掩護美國長債收益率，維護美債避險地位。

這可謂一場典型的現代混合戰：一方面是真刀真槍的殘酷戰場，導彈、軍艦、無人機輪番上場，上千艘商船被困霍爾木茲海峽；另一方面是無硝烟的金融戰場，石油期貨、美債、股市、匯市、金銀市場被假消息舞高弄低。

然而原油不同於純金融資產，庫存相對透明，消耗是絕對剛需，紙面原油合約無法長期壓制真實消耗，油價操作空間有限，飆升只是時間問題。

當前石油市場的緩衝機制與減震器正持續消耗，市場消化供需失衡的能力已大幅削弱，未來幾周壓力將直接傳導至現貨市場。6月和7月，油價將面臨更大上行壓力。美國能源部日前數據顯示，美國戰略石油儲備已降至兩年多以來最低點。全球也正逼近前所未有的極低庫存水準，一旦觸及紅線，現貨布倫特原油價格將一路飆升至150至160美元。5月油價之所以能維持在90至110美元區間，主要依靠消耗美國戰略石油儲備、商業庫存，以及伊朗、俄羅斯、委內瑞拉等被制裁國家的海上庫存，但眼下這些庫存已瀕臨枯竭。

更值得警惕的是，霍爾木茲海峽開放後，各國肯定會瘋狂囤積原油庫存。美伊和談達成之日，或許就是全球石油擠兌風暴吹襲之時，油價未必暴跌反可能暴漲。特朗普與華爾街配合的資本遊戲，只會加速庫存消耗，美國經濟民生、能源供應將遭受更大衝擊，產生損人不利己的效果。