

台公布解放軍新型無人機繞台畫面

軍事專家：常態化巡航 強力震懾「台獨」分子及域外勢力

據台灣媒體報道，台灣防務部門日前公布台灣空軍F-16型機6月3日通過英艙拍攝到解放軍「無偵-10」無人機繞台的畫面。台防務部門稱，這款新型無人機具備電子情報搜集與電子戰能力。有報道稱，這是解放軍艦機在台灣島周邊進行聯合戰備警巡。國防部新聞發言人5月28日曾表示，台灣是中國的一部分，我們的飛機在中國空域開展軍事活動，「台獨」武裝最好不要干擾挑釁。軍事專家指出，無人機在內的各種機型對台灣島實施常態化巡航，對「台獨」分子和別有用心域外勢力形成強有力震懾。

●香港文匯報記者 馬靜 北京報道

據台灣防務部門6月3日公布，從當天早上8時22分起，陸續偵獲解放軍殲-10、殲-16、空警-500等各型主軸戰機及無人機共21架次出海，其中14架次穿越所謂的「海峽中線」及延伸線，進入台灣中部及西南空域，配合解放軍軍艦執行「聯合戰備警巡」。報道稱，這是解放軍繼5月25日後，再次執行聯合戰備警巡。

配合這份公開通報，台灣防務部門還發布兩張近距離監控照片，其中一張是由F-16戰機通過英艙拍攝到的解放軍「無偵-10」大型無人機，另一張是台灣海軍鄭和艦在台島西南海域監控的海軍景德鎮艦(舷號617)照片。

公開資料顯示，「無偵-10」是中國大陸自主研發的高空長航時電子偵察無人機，主要用於遂行電子偵察任務，可對敵方雷達信號進行偵收和定位，具備偵察和電子戰能力，該機型屬於軍用無人機範疇。2024年11月，「無偵-10」與「無偵-7」以自主降落方式亮相第十五屆中國國際航空航天博覽會。2025年8月，「無偵-10」起飛畫面首次通過央視軍事公開，並與「無偵-7」實現首次動態同框，展示了由訓練戰網。

在訓練中，該機型曾通過偵收異常信號鎖定目標艦船位置，情報處理中心需在百萬像素點中識別信息並協同各軍兵種實施打擊。「無偵-10」曾多次前出西太平洋執行任務，持續提升戰場偵察與情報研判能力。2025年9月3日，「無偵-10」亮相紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年閱兵式。

國防部：「台獨」武裝最好不要干擾挑釁

事實上，包括無人機在內的解放軍戰機繞台島巡航早已常態化。早在2022年7月，台軍「漢光」演習第一天，1架解放軍TB-001「雙尾蠟」無人機從東海飛過宮古海峽，然後向南轉向，經過台灣東部海域，台媒稱這是解放軍無人機首次完成繞台飛行。2023年10月，解放軍山東艦編隊在西太平洋演習期間，台防務部門聲稱，自10月26日上午6時至27日上午6時，35架次解放軍軍機、15艘次軍艦在台灣周邊活動，其中1架次BZK-005無人機越過所謂「海峽中線」後繞台一圈。去年12月，解放軍東部戰區在「正義使命-2025」演習中，由TB-001無人機拍攝高清晰黑白色，清晰顯示台北101及周邊地標，中國軍方發布該照片後引發廣泛關注。

今年4月，台灣地區安全部門提交業務報告內容，報告裏說：今年第一季度，解放軍軍機在台海的巡邏架次達到了420架次，協同軍艦同步執行了10次「聯合戰備警巡」。在此之前，台灣方面稱，2025年解放軍軍機繞台超3,600架次創歷史新高。

5月28日下午，國防部舉行例行記者會，有記者提問，解放軍艦機日前是在台灣島周邊進行聯合戰備警巡，台軍首度公開了台軍F-16戰機利用「狙擊手」吊艙拍攝的運油-20與兩架戰機在空中加油飛行的畫面。國防部新聞發言人蔣斌表示，台灣是中國的一部分，我們的飛機在中國空域開展軍事活動，「台獨」武裝最好不要干擾挑釁。

國防部早前表示，台灣是中國的一部分，我們的飛機在中國空域開展軍事活動，「台獨」武裝最好不要干擾挑釁。圖為台灣拍到的解放軍「無偵-10」無人機繞台畫面。



「無偵-10」是中國大陸自主研發的高空長航時電子偵察無人機，主要用於遂行電子偵察任務。圖為較早前珠海航展上展出的「無偵-10」無人機。



「無偵-10」是中國大陸自主研發的高空長航時電子偵察無人機，主要用於遂行電子偵察任務。圖為較早前珠海航展上展出的「無偵-10」無人機。

「無偵-10」主要參數

前身為翼龍-10 高空高速無人機，服役後定名「無偵-10」

機長：約9.95米

翼展：約17.8米

最大起飛重量：3.2噸

最大速度：620公里/小時，實用升限：16,000米

隱形設計：採用鋸齒邊緣、複合材料與背負式進氣道，正面雷達散射面積(RCS)約0.1平方米

任務能力：可在數百公里外截獲電磁目標；可掛載武器，承擔打擊任務

整理：香港文匯報

記者 馬靜

來源：綜合報道

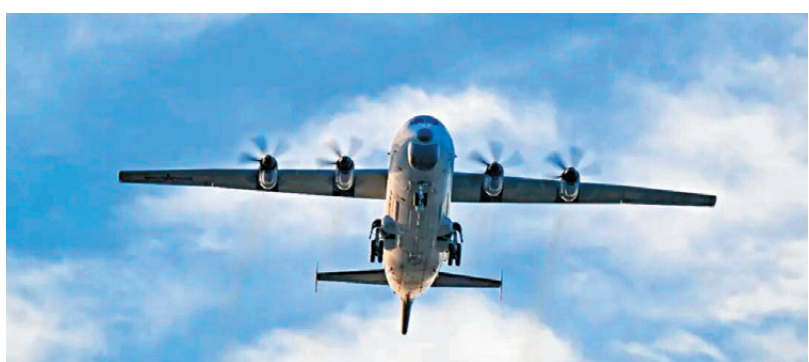
南部戰區跨晝夜飛行訓練

香港文匯報訊 據南部戰區微信公眾號4日消息，近日，南部戰區海軍航空兵某團出動多架次反潛巡邏機，開展跨晝夜飛行訓練。此次訓練立足實戰標準，圍繞多個重點內容展開專攻精練。

畫間訓練階段，飛行員精準修正飛機姿態，機組人員密切協同，對預定海域實施多維度拉網式排查。

夜幕降臨，參訓機組克服目視參考匱乏、空間定向難度大、操縱誤差易放大等不利因素，連貫完成多個課目訓練，並臨機嵌入多個特情險情，檢驗機組全時段應急應戰能力。

另據外媒報道，5月26日至30日，菲律賓武裝部隊和美國海岸警衛隊在中國黃岩島附近海域開展了海事合作活動。



●近日，南部戰區海軍航空兵某團出動多架次反潛巡邏機，開展跨晝夜飛行訓練。南部戰區微信公眾號

無人機繞島巡航 劍指「台獨」及日菲妄動

專家解讀

軍事專家張軍社接受香港文匯報採訪時表示，不管台灣當局發布情況屬不屬實，無人機繞台本屬正常。解放軍戰機繞台島巡航早就常態化，這是中國維護國家主權和安全的重要舉措，合理合法。相信未來，包括有人戰機、無人機在內的各種機型仍會對台灣島實施常態化巡航，對「台獨」分子和別有用心域外勢力形成強有力震懾。

張軍社指出，殲-10、殲-16等有人戰機及各類型無人機在台島周邊展開巡邏、開展聯合戰備警巡都十分必要，是維護國家主權安全的重要舉措。台灣是中國領土不可分割的一部分。依據中國國內法以及《聯合國海洋法公約》等國際法，中國在台灣周邊海域擁有領海、專屬

經濟區和大陸架，對包括東部海域在內的台灣島周邊海域享有主權權利與管轄權。解放軍大型無人機執行繞台巡邏任務，既體現了我國對台島周邊海域的管轄權，展現了相關海域治理與管轄實力，又彰顯了我國維護國家主權和海洋權益的堅定決心。

這位專家認為，近期，日本、菲律賓軍方面宣布啟動對台島以東海域的「劃界談判」，中方無人機、有人戰機以及海警船，有權也有必要在包含台灣島以東海域在內的台島周邊加強巡邏。6月1日中國海警船在台灣島以東海域開展執法巡查，這些都是維護國家主權與海洋權益的必要行動，也是對日菲軍方啟動該海域劃界談判這一非法行為的直接回應。

張軍社表示，中方無人機在相關海域巡航具

有極強震懾力。據日本防衛省消息，2024年5月也曾曾在琉球群島西部的東海空域觀測到中方無偵系列無人機。公開資料顯示，本次出現在台島周邊的無偵系列高空無人機具備高空、高速、隱形性能，且航程遠、滯空時間長，廣域偵察監視能力突出，可精準探排海上可疑目標、監測海面環境與海上動態，為維護國家主權和海洋權益提供有力支撐。「為切實維護國家主權與海洋權益，相信未來解放軍和海警會常態化出動有人戰機與各類無人機和艦船，在包括台島東部海域在內的台灣島周邊開展巡邏和執法巡查，彰顯我國對該海域的管轄權和維護決心，同時對別有用心各種勢力形成強有力震懾。」

●香港文匯報記者 馬靜 北京報道

經合組織稱中企獲補貼最多 商務部：結論片面武斷

香港文匯報訊(記者 朱燁 北京報道)針對經濟合作與發展組織(OECD)發布報告稱中國企業獲得補貼最多，中國商務部發言人4日回應指出，經合組織發布的報告概念界定不嚴謹，樣本選取有偏差，結論片面武斷。中國外交部也在3日回應表示，中國的產業補貼政策堅持開放、公平、合規原則，嚴格遵守世貿組織規則。此間專家則認為，這份報告大搞「雙重標準」，脫離現實。

6月1日，經合組織正式發布了《工業補貼MAGIC數據庫》報告(OECD MAGIC Database of Industrial Subsidies)。該報告聲稱，在汽車、造船、太陽能等15個關鍵工業領域中，中國企業2005年以來全球市場近60%份額增長可歸因於補貼。該組織秘書長科爾曼安稱，大規模持續產業補貼扭曲全球市場，形成不公平競爭優勢並導致產能過剩。

商務部新聞發言人4日回應指出，補貼是包括經合組織成員在內的各經濟體普遍使用的政策工具。中方願積極參與產業補貼國際規則討論。

批報告不嚴謹 樣本選取有偏差

「中方的產業補貼政策嚴格遵守世貿組織規則，切實履行透明度義務。」該發言人說，中方認為，經合組織發布的報告概念界定不嚴謹，樣本選取有偏差，結論片面武斷。報告中所謂的「補貼」缺乏統一衡量標準和統計口徑，脫離世貿組織等多邊框架共識。報告將中國企業在全球市場份額的增加單純歸因於從政府獲得補貼，完全忽視中國企業在規模經濟、生產效率、技術迭代等方面真正的核心優勢。

「我們敦促經合組織以客觀、中立的方式開展研究，

廣泛聽取相關方意見，使用全面、準確、權威的數據和信息，反映產業發展和政策實踐的真實情況，避免將研究報告政治化、工具化，損害自身的信譽。」上述發言人說。

對此，外交部發言人毛寧則在3日的例行記者會上表示，中國企業競爭力不是補出來的，而是來自高度市場化競爭、持續技術創新、企業全球布局及超大規模市場帶來的規模經濟優勢。中國的產業補貼政策堅持開放、公平、合規原則，嚴格遵守世貿組織規則。

「從世界範圍看，產業補貼政策是各國普遍採用的，關鍵是要符合世貿組織規則。希望有關國際組織發揮建設性作用，而不是相反。」毛寧說。

上海商會：做好風險研判

由上海市商務委員會官方指導、上海進出口商會運維運營的「上海公平貿易」公眾號對此發出「預警」。該公眾號提到，在此次報告中，OECD方面不僅將矛頭指向所謂「產能供需的周期性錯位」，更片面認為這些補貼正在引發「不公平競爭」和「市場扭曲」，使得部分效率較低的企業借此攫取了更多全球份額。

商會認為，這份報告釋放出全球主要經濟體正加快部署貿易防禦工具的信號，如應對不當，或將使中企在海外面臨空前嚴苛的補貼合規審查與數據穿透要求。從內容上看，OECD的統計口徑或脫離WTO的多邊共識框架，它將中國特有的金融體制特徵和國資結構直接「翻譯」為補貼，或為歐美單邊採取所謂「去風險」和反補貼措施提供了定製化的數據邏輯。各方應謹慎看待該報告相關內容，密切關注有關進展，對相應重點行業可能面臨的合規風險做好研判和應對。

補貼非中國獨有 不應妖魔化

專家解讀

商務部研究院研究員周密對香港文匯報表示，從WTO規則框架來看，世貿組織規則針對農業補貼已經形成統一約束共識，但在工業補貼領域尚未形成完整、清晰的劃分標準，沒有明確劃定合規補貼與違規補貼的邊界。因此，工業層面依託財政出資扶持政策、運用補貼工具調整產業結構，也是全球各國通用的政策性調控手段，並非中國獨有。

「以美國為例，依託《芯片與科學法》等產業法案，通過落地稅收減免、專項財政補助等優惠政策吸引芯片與高端製造項目本土化投資，本質同樣是政府利用補貼工具開展產業引導，是全球產業政策的普遍選擇。」他說。

周密提到，經合組織(OECD)報告測算稱，中國相關工業行業近六成全球市場份額增量由補貼拉動，該論斷缺少嚴謹的理論與學理支撐，片面放大了補貼在產業成長中的作用。

各國推進產業升級常規路徑

「如若一國產業競爭力能夠依靠補貼簡單催生，那麼全球多數經濟體均可依靠財政扶持培育出優勢產業，顯然和當前全球產業發展現實相悖。」他說，更何況，從產業發展客觀規律來講，新興產業起步階段市場資本普遍避險、民間資本投入意願偏弱，各國政府通過財政槓桿引導社會資本集

聚、推動產業鏈集群落地，是彌補市場失靈、助力產業孵化的通行做法，也是各國推進產業升級、落地技術創新的常規路徑。

他強調，國內相關扶持政策具備階段性特徵，在行業逐步成熟、市場化機制完善後，配套補貼措施會有序逐步退坡，不應將階段性產業扶持政策片面妖魔化。「這其實也是世界上很多國家推動產業升級、實現創新發展的重要手段之一。」

OECD補貼評判不具國際法效力

另外，值得注意的是，評判某個經濟體補貼是否違規，法定依據只能是WTO《SCM協定》，在WTO沒有工業補貼約束共識的前提下，OECD率先推出的產業補貼評判不具備國際法效力，不能作為判定違規的法律依據。

從全球政策實踐現狀觀察，周密指出，當前主要經濟體均在加碼產業補貼布局。比如此前的拜登政府密集落地製造業、新能源補貼法案，法國等歐盟成員國也持續出台財政扶持政策爭搶優質產業落地。這也意味着，產業補貼的屬性正在轉變，不再是貶義概念，而是趨於中性、正向的產業調控工具，充分體現出財政政策在優化產業結構、引導產業發展方向、提升資源配置效率中的重要作用。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道