

國家情報總監辦公室設倡議小組惹CIA不滿 美兩情報機構鬼打鬼 擾外交軍事政策走向

香港文匯報訊 美國與伊朗衝突持續之際，美國情報機構卻被揭內訌。路透社報導，美國中央情報局（CIA）已停止參與美國最高情報辦公室編撰的情報評估，包括涉及美伊衝突的評估。知情人士透露，是次內訌源於雙方持續一年多的職權範圍爭奪，已嚴重擾亂美國情報系統在國家安全分析的合作，很可能干擾特朗普政府的政治、外交和軍事政策走向。

知情官員透露，內訌核心是美國國家情報總監加巴德於去年4月成立的「局長倡議小組」。該特別工作組在美國國家情報總監辦公室(ODNI)監督權限範圍內運作，主要負責「根除美國情報系統中的政治化現象」。該小組據專注解密與前總統肯尼迪遇刺案有關的文件，調查所謂美國選舉投票設備安全性等，有明顯的保守派政治指向。組建「局長倡議小組」的決定，令美國情報機構之間關係惡化，尤其令CIA不滿。報道披露，CIA局長拉克利夫等高級官員認為，「局長倡議小組」在加巴德領導下，刻意繞開CIA等機構奉行的傳統情報共享和解密程序，行事我行我素。「局長倡議小組」則有成員表示，該小組從CIA處收集資料，尋求分享情報，完成ODNI指派調查任務時頻頻受阻，雙方矛盾愈演愈烈。

CIA未參與涉伊朗情報評估項目

消息還稱，加巴德的連串措施加劇美國情報機構之間的摩擦，例如一直由CIA主導的總統每日簡報流程，在加巴德干預下逐步轉向由ODNI控制。去年5月，加巴德罷免了領導美國國家情報委員會(NIC)的兩名CIA高級官員。去年8月，加巴德又取消了37名美國現任和前任官員的安全許可，公開一名「海外執勤CIA臥底官員」身份。多名美國前



● 中央情報局從未參與與伊朗有關的定期情報評估。圖為以色列城市遭伊朗導彈襲擊。資料圖片

官員分析，這很可能是特朗普政府的保守派勢力為報復2017年「通俄門」調查的行動。情報系統內部矛盾不斷，引發了CIA與ODNI的內訌。路透社引述知情人士形容，現在CIA和ODNI幾乎成為兩個獨立的分析機構。從去年起，CIA已停止在其控制的情報系統內部網絡上分發NIC報告，這類報告通常在戰爭期間發揮關鍵作用。美國2月襲擊伊朗挑起衝突後，CIA從未參與與伊朗有關的定期情報評估項目。

加巴德已宣布將於本月底離任，特朗普任命政治盟友、聯邦住房金融署署長普爾特署理總監一職。《紐約時報》指出，毫無國家安全專業知識的普爾特，一直熱衷於幫助特朗普打壓政治對手。若普爾特就任後，以國家情報總監的身份解密更多文件、罷免更多官員，還或加劇美國情報機構之間的摩擦，損害情報系統公信力。路透社最後分析，美國如今仍未擺脫對伊朗衝突，俄烏衝突也不見平息，情報系統深陷內鬥，對特朗普政府不利。

不滿署理國家情報總監「篤背脊」美財長認曾威脅揍他一頓

香港文匯報訊 美國情報機構內部關係緊張，還影響到其他官員。美國哥倫比亞廣播公司(CBS)3日報導，財長貝森特當日在一場國會聽證會上承認，他與署理國家情報總監普爾特曾於去年發生過激烈爭吵，還向對方揚言要揍他一頓。報道指出，當日在參議院財政委員會預算

問題聽證會上，共和黨籍聯邦參議員蒂利斯特詢問貝森特，他去年是否與擔任住房金融署署長的普爾特發生過爭吵。美國政治新聞網站Politico去年9月曾披露，在一個有數十名美國政府官員和總統顧問參加的活動中，貝森特得知身為特朗普盟友的普爾特，在特朗普面前抱怨自己，當場

怒不可遏，威脅要「一拳打在他的臉上」。貝森特承認，他當時確實與普爾特發生爭執，解釋自己並未要「一拳打在他的臉上」(punch him in the face)，而是要「揍他一頓」。被問及是否與普爾特關係持續緊張，貝森特則表示：「許多球會的球員會在更衣室內激烈爭吵，但他們依然會同場攜手競技。」

特朗普稱提名前私人律師任司法部長

香港文匯報訊 美國總統特朗普3日宣稱，他會提名其前私人律師、現任司法部副部長布蘭奇擔任美國司法部長，接任離職的邦迪。布蘭奇在業界爭議頗多，早前極力推動價值18億美元(約140億港元)的所謂反武器化基金方案，被指是為特朗普的保守派政治盟友設立小金庫。他也多次被指在公布

已故淫媒愛滋斯坦案相關文件時，完全跟從特朗普的主張。特朗普當日在白宮晚宴上宣稱，他計劃4日提名布蘭奇：「我們會讓他成為正式的司法部長」。特朗普的副幕僚長斯卡維諾很快在社媒上，分享特朗普發言的片段。法新社報道，邦迪在處理愛滋斯坦案檔案解密一事

上引起特朗普不滿，遭到特朗普免職，其後布蘭奇一直署理部長職位。擔任署理部長期間，布蘭奇接連起訴多名特朗普的政敵，包括聯邦調查局(FBI)前局長科米等人。現年52歲的布蘭奇曾擔任紐約聯邦檢察官，曾是知名刑事訴訟辯護律師，曾在多宗案件中擔任特朗普的私人律師。

德爆冷落選 外長歸咎挺以 安理會改選非常任理事國



● 德國外長瓦德富爾在席上投票。法新社

香港文匯報訊 聯合國大會3日選出奧地利、吉爾吉斯斯坦、葡萄牙、特立尼達和多巴哥、津巴布韋為安理會非常任理事國。值得一提的是，在爭奪西歐及其他國家集團的兩個名額時，德國不敵奧地利和葡萄牙落選，引發一片嘩然。德國外長瓦德富爾將落選部分原因，歸咎於德國在多項外交事務上支持以色列，影響了聯合國成員的投票傾向。

德國是聯合國重要捐助國，曾6次進入安理會。是次競選期間，德國發起聲勢浩大的游說活動。瓦德富爾親自向全球約80位部長和大使陳情，強調德國有「良好方案」，也準備在維和與國際安全事務中承擔責任。他還主張改革聯合國安理會，以增強全球南方國家的作用。安理會非常任理事國由聯大通過不記名投票方式選舉產生，候選國需獲得總投票數至少三分之二贊成方可當選。根據投票結果，葡萄牙獲得134票，奧地利獲得131票，德國則僅獲得104票，距離當選所需的三分之二多數票差23票。

宣稱續履行對以歷史責任

對於是次落選，瓦德富爾坦言是德國的慘痛失敗，但他堅稱德國在中東衝突中，必須承擔對以色列的特殊責任，是次結果不會影響德國繼續履行對以色列的歷史責任。瓦德富爾還企圖將矛頭轉向俄羅斯，宣稱是俄國因德國堅定支持烏克蘭，故意煽動反德情緒，阻止德國進入聯合國最有影響力的機構。

不過政治新聞網站Politico分析，葡萄牙與奧地利的勝選並不意外。葡萄牙近年在歐洲與非洲、亞洲和拉丁美洲前殖民地之間扮演斡旋角色，不斷強化自身外交地位。奧地利則通過強調其憲法規定的中立立場，以非北約成員國身份的外交優勢，爭取了許多發展中國家支持。

早在選舉前，德國馬丁路德—哈勒維滕貝格大學國際關係學教授瓦爾維克便提醒：「支持德國的力量正在瓦解，德國在以色列和烏克蘭問題上的立場都對此產生了影響。」

在其他競選中，吉爾吉斯斯坦擊敗菲律賓獲得一個席位。新當選的非常任理事國將接替丹麥、希臘、巴基斯坦、巴拿馬和索馬里，任期兩年，從2027年1月1日開始。

韓地選執政黨料大勝 惟失落首爾市長寶座

香港文匯報訊 韓國地方選舉投票3日結束，初步計票結果顯示，總統李在明所屬執政共同民主黨有望取得壓倒性勝利。在全國16個市長與道知事選舉中，共同民主黨有望贏得12席。在野國民力量黨現任首爾市長吳世勳則險勝共同民主黨對手鄭碩伍，為在野黨保住關鍵的首爾市長一職。

分析指在李在明施政支持率持續高企的基礎上，共同民主黨奉行務實戰略，呼籲選民選出能憑實力支撐政府、為民服務的地方要員，得到大量選民支持，讓李在明政府通過執政後的首次大考。不過輪掉韓國最大城市、具重要政治象徵意義的首爾，仍會一定程度影響共同民主黨的全面執政。由於首爾政治分量極高，在關鍵的政治和經濟政策上，李在明政府的施政依然會受掣肘。

分析普遍認為，共同民主黨的整體表現可人，將進一步掌握地方權力，為李在明施政提供更有利的支持。相信共同民主黨的支持率受益於全球人工智能(AI)芯片熱潮，帶動韓國出口強勁增長和股市上漲，提振韓國經濟。

上海新動力汽車科技股份有限公司

股票簡稱：動力新科 動力B股 股票代碼：600841 900920 編號：臨2026-017

上海新動力汽車科技股份有限公司董事會 2026年度第三次臨時會議決議公告

上海新動力汽車科技股份有限公司(以下簡稱「公司」)董事會2026年度第三次臨時會議於2026年5月29日以書面、郵件及電話通知各位董事，於2026年6月4日以通訊表決方式召開。會議應出席董事8名，實際出席8名。會議符合《公司法》及《公司章程》的有關規定。經與會董事審議，通過如下議案：

一、關於公司部分募投項目結項、取消並將結餘募集資金用於新增募投項目的議案
同意公司「D25高性能柴油機WGT項目」結項和取消「F系列10/11L重型發動機項目」、「15T國六產品開發項目」募投項目，並將上述募投項目結餘資金10,707.40萬元中的5,597.71萬元用於「N平台產品開發項目」、「SC25T配江准皮卡項目」和「大功率燃氣電站產品開發項目」建設，剩餘募集資金5,109.69萬元繼續存放在募集資金專戶管理，待公司確定新的投資項目後再行投入。
本議案尚需提交公司股東大會審議。
(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)
詳見上海證券交易所(www.sse.com.cn)網站同日公告。特此公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司
董事會
2026年6月4日

證券代碼：600841 900920 證券簡稱：動力新科 動力B股 公告編號：臨2026-018

上海新動力汽車科技股份有限公司 關於公司部分募投項目結項、取消並將結餘募集資金 用於新增募投項目的公告

2026年6月4日，上海新動力汽車科技股份有限公司(以下簡稱「公司」、「動力新科」)召開董事會2026年度第三次臨時會議，審議通過了《關於公司部分募投項目結項、取消並將結餘募集資金用於新增募投項目的議案》。現將相關情況公告如下如下：

(一) 公司部分募投項目結項、取消的情況及原因
部分募投項目結項情況：公司商用車智能發動機類項目之「D25高性能柴油機WGT項目」於2026年5月底結項，項目建設過程中，嚴格按照募集資金管理有關規定，本著合理、節約、有效的原則，公司進一步加強了項目管理力度，通過嚴格固定資產投資和產品研發費用支出審批等措施，有效降低了項目開發支出，募集資金預計將結餘2,448.37萬元。
部分募投項目取消情況：公司商用車智能發動機類項目之「F系列10/11L重型發動機項目」和「15T國六產品開發項目」募投項目在項目建設進程中，受近年來外部市場變化和同行業同類型產品競爭激烈等因素影響，預計上述兩個項目未來配套市場和配套機會難度較大、銷量不確定性因素較大、繼續推進存在較大風險，基於上述客觀情況，公司決定取消上述兩個項目。上述兩個項目取消後，將結餘募集資金8,259.03萬元。
(二) 本次部分募投項目結項、取消後將募集資金用於新增募投項目的情況及原因
根據公司發展規劃，結合公司實際經營情況及未來發展，經公司董事會2026年度第三次臨時會議審議，同意公司「D25高性能柴油機WGT項目」結項和取消「F系列10/11L重型發動機項目」、「15T國六產品開發項目」募投項目，並將上述募投項目結餘資金10,707.40萬元中的5,597.71萬元用於「N平台產品開發項目」、「SC25T配江准皮卡項目」和「大功率燃氣電站產品開發項目」建設，剩餘募集資金5,109.69萬元繼續存放在募集資金專戶管理，待公司確定新的投資項目後再行投入。

(三) 本次部分募投項目結項、取消後將募集資金用於新增募投項目對公司的影響
本次部分募投項目結項、取消後將募集資金用於新增募投項目是根據募投項目的實際進展情況和實際經營需要作出的審慎決定，有利於公司未來發展，不存在損害股東利益的情形，不會對公司的正常經營產生不利影響，符合公司實際經營情況。
本次部分募投項目結項、取消後將募集資金用於新增募投項目不構成關聯交易，本次公司部分募投項目結項、取消後將募集資金用於新增募投項目尚需提交股東大會審議，經股東大會審議通過後實施。公司提醒投資者謹慎決策，注意投資風險。
詳見上海證券交易所(www.sse.com.cn)網站公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司
董事會
2026年6月4日

證券代碼：600841 900920 證券簡稱：動力新科 動力B股 公告編號：臨2026-019

上海新動力汽車科技股份有限公司 關於召開2025年年度股東會的通知

召開會議的基本情況
股東會類型和屆次：2025年年度股東會
股東會召集人：董事會
投票方式：本次股東會所採用的表決方式是現場投票和網絡投票相結合的方式
現場會議召開日期、時間和地點
召開日期時間：2026年6月26日 下午15:00分
召開地點：上海新動力汽車科技股份有限公司(上海市楊浦區軍工路2636號)辦公大樓會議室
網絡投票的系統、起止日期和投票時間
網絡投票系統：上海證券交易所股東會網絡投票系統
網絡投票起止時間：自2026年6月26日
至2026年6月26日
採用上海證券交易所網絡投票系統，通過交易系統投票平台的投票時間為股東會召開當日的交易時段，即：9:15-9:25; 9:30-11:30; 13:00-15:00; 通過互聯網投票平台的投票時間為股東會召開當日的9:15-15:00。
融資融券、轉融通、約定購回業務賬戶和滬股通投資者的投票程序
涉及融資融券、轉融通業務、約定購回業務相關賬戶以及滬股通投資者的投票，應按照《上海證券交易所上市公司自律監管指引第1號—規範運作》等有關規定執行。
涉及公開發行股票投票權
無

會議審議事項
本次股東會審議議案及投票股東類型

序號	議案名稱	投票股東類型	
		A股股東	B股股東
非累積投票議案			
1	2025年度董事會報告	√	√
2	2025年度利潤分配提案	√	√
3	2025年度獨立董事述職報告	√	√
4	2025年年度報告及摘要	√	√

5	關於聘請2026年度會計師事務所的議案	√	√
6	關於聘請2026年度內審計機構的議案	√	√
7	關於公司與上海汽車集團股份有限公司等日常關聯交易的議案	√	√
8	關於公司與重慶機電控股(集團)公司等日常關聯交易的議案	√	√
9	關於制定《公司董事、高級管理人員薪酬管理制度》的議案	√	√
10	關於公司董事2025年度薪酬情況與2026年度薪酬方案的議案	√	√
11	關於調整公司獨立董事議事津貼的議案	√	√
12	關於補選公司董事的議案	√	√
13	關於公司部分募投項目結項、取消並將結餘募集資金用於新增募投項目的議案	√	√

本次股東會報告事項：(1) 關於公司高級管理人員2025年度薪酬情況與2026年度薪酬方案的議案
會議出席對象的
股權登記日下午收市時在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司登記在冊的公司股東有權出席股東會(具體情況詳見下表)，並可以以書面形式委託代理人出席會議和參加表決。該代理人不必是公司股東。

股份類別	股票代碼	股票簡稱	股權登記日	最後交易日
A股	600841	動力新科	2026/6/18	-
B股	900920	動力B股	2026/6/24	2026/6/18

公司董事和高級管理人員。
公司聘請的律師。
其他事項
股東可優先選擇網絡投票方式參加本次股東會。
公司聯繫方式：董事會秘書室 021-60652207
詳見上海證券交易所(www.sse.com.cn)網站公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司
董事會
2026年6月5日

股票簡稱：動力新科 動力B股 股票代碼：600841 900920 編號：臨2026-020

上海新動力汽車科技股份有限公司 關於全資子公司更名暨完成工商變更登記的公告

因業務發展及經營管理的需要，上海新動力汽車科技股份有限公司(以下簡稱「公司」)全資子公司上海伊華電力科技有限公司名稱變更更為上海上柴電力科技有限公司(以下簡稱「上柴電力」)，已辦理完成工商變更登記手續，並於近期取得了由上海市楊浦區市場監督管理局頒發的《營業執照》。本次除上述名稱變更外，該公司其他工商登記信息沒有變化。
此次名稱變更是經營管理的需要，上柴電力主營業務仍為發電機組設計、製造、銷售等，將有助於其經營和未來業務拓展，不會對公司的經營情況及財務狀況產生不利影響。
詳見上海證券交易所(www.sse.com.cn)網站公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司
董事會
2026年6月4日