

海洋城市競爭力 港躋身全球五強

擁「內外兼修」區位優勢 搶拓綠色航運增競爭力

在全球海洋經濟加速重構、沿海城市競爭日趨激烈的背景下，城市之間綜合實力較量，已從傳統的港口吞吐量擴展至金融、科技、國際規則話語權等多個維度。由綜合開發研究院（中國·深圳）可持續發展與海洋經濟研究所編制的《全球海洋城市競爭力指數報告（2026）》昨在深圳發布。報告覆蓋全球60個代表性海洋城市，構建五大評價維度、24項核心指標體系，系統研判全球海洋城市格局變遷。報告顯示，香港超越東京躋身全球海洋城市競爭力前五名，彰顯其作為國際金融與航運中心的制度優勢與服務能級。

●香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

報告顯示，今年香港與東京位次對調，成功躋身全球海洋城市競爭力前五名，僅次於倫敦、新加坡、紐約和上海。在全球前十強榜單高度穩定的背景下，香港的這一突破尤為引人注目。報告明確指出，這一躍升「彰顯了國際金融與航運中心的制度優勢與服務能級」。

從「規模競爭」邁「價值競爭」

香港此次超越東京，核心在於成功從「以港口吞吐量為導向」轉向「以高端服務為驅動」的發展模式。報告顯示，在海事服務維度，倫敦、紐約、香港、新加坡包攬全球海事服務四項指標的全球前四名，且連續兩年排名沒有任何變化。香港已躋身全球海事服務的「第一梯隊」，成為全球海事服務的絕對頭部之一。

具體而言，香港的高端服務生態圈涵蓋船舶融資與租賃、海事法律與仲裁、海事保險以及船舶管理與經紀等多個領域。香港是波羅的海國際航運公會（BIMCO）標準合同四個指定仲裁地之一，在亞太區國際海事爭議解決領域處於領先地位。同時，香港作為全球第三大金融中心，為航運業提供全方位的金融支持。

相比之下，東京雖然港口吞吐量依然可觀，但在這些高附加值服務領域與香港存在明顯差距。報告和業內專家均指出，真正的國際航運中心，核心是「提供一站式全球航運服務綜合體」，而非單純的「箱量」競爭。

擁普通法體系「一國兩制」優勢

報告指出，香港實行的雙語普通法制度被報告評價為「高度國際化」且「與全球海運社區全面接軌」。這一制度優勢體現在法律透明度和可預期性上，香港的法律體系與國際商業慣例高度兼容，是全球航運業最熟悉、最具信心的營商地點之一。

同時，香港在「一國兩制」下擁有獨特定位，既是國家唯一的「國內境外」國際航運中心和自由港，又保持高度對外開放，能夠有效連接內地與國



●《全球海洋城市競爭力指數報告（2026）》發布會現場。香港文匯報深圳傳真

際市場，發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」的雙重角色。這種「內外兼修」的區位優勢，是東京所不具備的。

在全球航運業脫碳轉型的大趨勢下，香港已率先布局綠色船用燃料領域。香港已修訂相關條例，將船用加注燃料從傳統燃油拓展至液化天然氣、甲醇等綠色燃料，實現法律層面的鬆綁。截至目前，香港已加注近20萬噸綠色燃料，即將啟動甲醇加注服務。

國際航運公會主席格馬爾迪評語稱，香港「多重優勢疊加的特質讓其在綠色航運領域具備了獨特競爭力」，「內聯外通的香港，會成為前景廣闊的綠色船用燃料加注及交易中心」。

港具有高關注度和話語權

另外，報告亦顯示，在國際影響維度，香港國際媒體報道量位列全球第二，僅次於倫敦，反映香港在全球海洋事務中的高關注度和話語權。近年來，香港積極舉辦世界航商大會等高層級國際航運會議，進一步鞏固了其在全球航運治理中的地位。

此外，香港的躍升也得益於粵港澳大灣區戰略的加持。報告指出，南部海洋經濟圈在多個國家戰略支持下增長動力強勁。香港正與深圳、廣州等大灣區主要港口推動錯位發展與功能分工，共同提升整體港口群在全球航運格局中的競爭力。



全球海洋城市競爭力指數報告

梯隊	城市名單	核心特徵
第一梯隊	倫敦、新加坡、紐約、上海、香港、東京、悉尼、漢堡、奧斯陸、休斯敦	綜合實力全球領先，頭部格局高度穩定
第二梯隊	深圳、鹿特丹、洛杉磯、廣州、青島、哥本哈根、溫哥華、雅典、台北、斯德哥爾摩	在特定海洋領域具備全球競爭力
第三梯隊	廈門、安特衛普、吉隆坡、赫爾辛基、大阪、寧波一舟山、釜山、天津、雅加達、澳門、高雄、曼谷、橫濱、三亞、大連、珠海、海口、馬尼拉、福州、泉州	以特定海洋資源或產業為核心發展優勢，具有一定的區域影響力
第四梯隊	南通、胡志明市、東莞、煙台、溫州、連雲港、湛江、北海、威海、唐山、儋州、鹽城、汕頭、日照、欽州、秦皇島、漳州、營口、防城港、錦州	基礎薄弱，海洋發展潛力尚未充分釋放

大灣區助港鞏固國際航運中心地位

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）《全球海洋城市競爭力指數報告（2026）》指出，亞太海洋經濟圈是全球三大海洋經濟圈中最活躍的區域，梯隊位次更迭頻繁，整體呈現「有升有降、內部洗牌」態勢。新加坡、東京、上海和香港等城市排名靠前，達到世界頂尖水平。

從國內區域競爭看，南部海洋經濟圈在粵港澳大灣區和海南自貿港等國家戰略的加持下增長動力強勁，多數城市排名上升。香港作為大灣區核心城市，在此背景下進一步鞏固了其國際航運與金融中心的地位。

十強位置 中國佔據五席

此外，在科技創新維度，中國城市實現群體性突破。全球前10名中，中國佔據5席，上海大幅上升4位至全球第2；深圳PCT國際專利申請量登頂全球榜首；青島國際涉海論文發量高居全球第一。而在國際影響維度上，上海國際友城數量高居全球第

一，香港國際媒體報道量位列全球第二，上海、廣州、廈門在海洋事務國際參與度上進入全球前10。

與往年相比，今年報告在延續往年評估體系基礎上，對部分指標選取、測算、數據來源進行了優化調整，以更加貼合當下發展現實，反映全球海洋發展新趨勢。在當前國際貿易格局深刻調整、貿易摩擦頻發的背景下，關稅水平已從傳統的貿易政策工具，升級為衡量城市對外開放吸引力、全球資源配置能力和外貿競爭優勢的重要因素。

為此，今年報告在經貿活力維度新增「最惠國關稅稅率」指標，用以衡量各國海洋城市的市場准入門檻和國際貿易開放水平。這一指標的引入，使得報告對海洋城市經貿競爭力的評估更加全面、更加貼近當下現實。同時，數據來源方面也做了優化升級，如在國際影響維度中，引入了道瓊斯Factiva數據庫，以更加客觀、精準衡量國際媒體對各海洋城市的報道量和關注度，進一步提升了指數評價的科學性和權威性。

瑞銀維持今年恒指越3萬點目標



●大金重工（1081）、天辰生物（1779）及龍豐集團（2290）在昨日齊齊掛牌。

香港文匯報訊（記者 岑健樂）2026年香港IPO市場持續興旺，首5月共有62家公司上市，集資額1,668億元，較去年同期大增111%。瑞銀研究部門預計，今年港股IPO額有望達到450億至500億美元（約3,510億至3,900億港元），並對今年恒指突破30,000點的目標保持信心。

二萬五關失守 成交大增27%

昨日港股延續前弱勢表現疲軟，午後跌幅擴大，再度失守二萬五關口，收報24,961點，跌291點或1.15%，連跌3個交易日，成交則由周四的2,702億元，大增27%至3,428億元。儘管近期港股表現波動，但中長線而言，大行仍然看好港股前景，

瑞銀研究部門對今年恒指突破30,000點的目標有信心。該行認為，今年以來港股市場保持高度活躍，結構性變化顯著，硬科技與新質生產力企業已成為新股發行的絕對中堅力量。

數據顯示，年初至今創企佔港股IPO發行規模的63%，較去年同期的16%大幅躍升。該行預期未來中國資本市場核心動能或將由企業盈利的實質性增長主導，因此看好兩類資產，一是受益於全球人工智能（AI）應用落地、技術自主可控的科技大市值龍頭板塊；二是具備結構性出海能力的中小市值企業。該行預計，全年港股新股IPO集資額有望達到450億至500億美元。

龍豐挫45.75% 一手蝕1185元

新股表現方面，昨早三隻新股掛牌，包括海上風電核心裝備供應商大金重工（1081）、內地生物製藥公司天辰生物（1779）與本地美妆、保健及藥品零售龍豐集團（2290）。其中，龍豐開報4.32元，較招股價5.18元跌0.86元或16.6%，其後一度低見2.8元，最終收報2.81元，跌2.37元或45.75%，以一手500股計，投資者一手賬面蝕1,185元。

天辰生物昨早開報144.3元，較招股價96.06元升48.24元或50.22%，其後一度高見158元，最終收報131.8元，升35.74元或37.21%，以一手50股計，投資者一手賬面賺1,787元。大金重工則開報66.4元，無起跌，高低位分別是66.45元與59.05元，最終收報66.4元，無起跌。

A股機器人股熱度不減 逆市飆6%

香港文匯報訊（記者 章蘊蘭 上海報道）昨日A股大盤繼續走弱，滬深三大指數均低收，創業板指跌超3%，但全市場仍有近3,300股收漲。本周行情收官，期內上證綜指累計下跌1%，連跌4周；深圳成指周跌1.67%，連跌2周；創業板指周跌1.98%，周線止步5連漲。

滬指連跌4周

截至收市，滬指昨報4,027點，跌約30點或0.74%；深指報15,314點，跌約346點或2.21%；創業板指報3,957點，跌約130點或3.2%。市場共成交31,011億元（人民幣）。

機器人產業鏈股在昨日暴漲，機器人板塊飆升6%，領跑升幅榜。減速器、機器人執行器概念股大幅拉升4%。

跌幅榜上，電力行業股重挫4%，公用事業股跌超3%。此前連續攀升的半導體、電子元件股均回調，分別下探2%、1%，算力產業鏈股走低。貴金屬股亦收跌。

AI光模塊龍頭中際旭創放量大跌7.81%，全日成交額高達583.2億元，在昨日市場成交額榜單中高居首位，並位居A股史上第四高。中際旭創創價收報1,179.99元，全市場排名第五，再度被貴州茅台超越。貴州茅台昨日漲0.38%，報1,272.86元。

深圳樓市受惠新政 5月成交14個月新高

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）深圳市住建局最新數據顯示，5月深圳全市一二手住宅合計成交10,079套，環比上升11.4%，同比上升28.4%。這是自2025年4月以來，時隔14個月，深圳住宅月成交再度突破1萬套大關，標誌着「429」新政效果持續釋放，市場活躍度顯著回升。

一手網簽同比大漲43.7%

5月深圳一手住宅網簽4,545套，環比上升33.6%，同比大漲43.7%。多個核心區豪宅及改善樓盤集中入市，光明區某樓盤在5月初實現即日售罄的情況，顯示出新房市場的強勢行情。與此同時，新房庫存持續走低。截至5月末，深圳一手住宅預售可售套數降至22,764套，創下近年月度新低，市場去化壓力明顯緩解。

二手成交均價環比升4.6%

二手房市場成交穩居榮枯線之上，核心區漲幅明顯。5月深圳二手住宅成交5,534套，同比上升18.1%，連續維持在5,000套的「榮枯線」之上。價格方面同樣迎來積極變化，5月二手住宅主要中介成交均價環比上漲約4.6%。



●受「429」新政利好推動，深圳5月樓市成交突破1萬套。

「429」新政對核心區限購鬆綁的效果持續釋放，福田、南山等區域成交活躍。數據顯示，「五一」假期期間，南山區二手房簽約量增幅高達149%，改善型需求加速入市。

公積金新政協同發力，貸款額度提升效果顯著。除「429」新政外，深圳近期大幅提升公積金貸款額度的政策也產生了積極效果。新政實施以來，累計受理公積金貸款4,404筆，金額68.2億元（人民幣，下同），平均金額155萬元，較新政前增長21%，進一步降低了購房者的資金門檻。

業內人士表示，「429」新政疊加公積金貸款額度提升等配套措施，有效激活市場信心，深圳樓市正逐步走出調整期，6月熱度有望延續。

港上市結構性基金範圍擴容

香港文匯報訊 香港證監會昨日發出經修訂的通函，擴大上市結構性基金的範圍，納入以高流通量的香港上市超市值股票作為標的之個股槓桿及反向產品（Single Stock Leveraged and Inverse Products），藉此擴闊零售投資者用以自訂投資敞口的工具，並迎合發行人對推出以香港股票作為相關標的之產品的迫切需求。

增港股槓桿及反向產品

鑑於個股槓桿及反向產品於過去一年備受市場歡迎，證監會認為現正是適當時機，將其監管框架由以海外上市股票作為標的之產品，延伸至以熱門的香港上市股票作為標的之產品。

新措施將進一步促進本港證券市場的交易活動。證監會數據顯示，自去年3月首次推出以海外上市股票作為標的之個股槓桿及反向產品以來，市場管理資產及日均成交額已分別急增逾302倍及136倍至1,060億元及93億元。此類產品佔本港槓桿及反向產品市場相當高的比例，截至今年5月分別佔管理資產總值及日均成交總額的80%及78%。

為支持市場長遠有序地發展，證監會亦在經修訂的通函中加強投資者保障措施。就所有槓桿及反向產品而言，證監會現時明確規

定產品提供者須持續監察其產品的容量，確保能支持產品的目標槓桿或反向敞口，維持合理的緩衝，以及在產品運作可能受到干擾時及時通知證監會。就個股槓桿及反向產品而言，證監會亦已引入更嚴格的產品提供者資格準則，並規定產品提供者須訂訂穩健的業務應急計劃，以減低該等產品較高的營運風險。有關計劃應清楚列明應急及防禦措施，以及啟動相關措施的具體觸發條件。

引更嚴標準保障投資者

此外，就以香港上市股票作為標的之個股槓桿及反向產品而言，證監會規定，如其相關股票短暫停牌或停牌，該產品須自動暫停買賣。此類複雜產品的其他保障措施將繼續適用，包括最大槓桿倍數為2倍至2.5倍。

證監會投資產品部臨時主管楊慧明表示，產品範圍的擴展是香港槓桿及反向產品市場十年來的一個關鍵里程碑，讓投資者在應對全球不明朗形勢時，能有更多策略選擇，以管理及對沖香港股票的敞口。

自2016年起，證監會持續推動本港槓桿及反向產品市場的發展及多元化發展，產品標的由海外、香港及內地指數，逐步擴展至商品、虛擬資產及個股。