

編者按

去年11月，中國科學院、中國工程院公布院士增選結果，當中共有5位香港工作背景的科學家獲選為中國工程院外籍院士，分布於信息與電子工程學部，和化工、冶金與材料工程學部，為中國工程院歷來誕生最多來自香港的院士。

兩院院士是國家科學和工程領域的最高榮譽稱號，在香港這片科創熱土，在港院士們持續展示出國際級的頂尖科創水平，引領學術及科技界促進本港科創發展，同時支持國家科技強國建設，以創新為全人類謀福祉。香港文匯報今日起推出系列報道，專訪這5位最近一批當選的香港背景院士，透過他們的學術足跡，呈現香港的卓越科創實力與貢獻，譜寫「一國兩制」獨特優勢下香港科創的新篇章。



郭毅可獲選為2025年中國工程院外籍院士，既表彰其學術成就，亦彰顯香港創科的實力與角色。(背景為AI生成)

人工智能(AI)作為引領未來發展的關鍵核心技術，已成為新時代的戰略制高點；目前香港正積極布局「AI+」發展戰略，加速融入國家發展大局。在此重要節點，本港AI權威、InnoHK香港生成式人工智能研發中心(HKGAI)主任、香港科技大學首席副校長郭毅可獲選為2025年中國工程院外籍院士，意義尤為重大，既是對其學術成就的表彰，更彰顯香港創科特別是AI方面的實力與角色。他接受香港文匯報專訪時強調，當前香港建設國際創科中心的關鍵，是要踏實地打造成一座AI城市，結合特區政府推動AI賦能百業的大方向，讓AI能全方位融入出行、消費、教育與醫療等不同生活範疇，真正做到改善民生與社會效率。

●香港文匯報記者 陸雅楠

郭毅可領導的HKGAI去年正式推出港產生成式AI大模型「港話通」，以自主研發能力讓香港於全球AI浪潮定錨，並為未來於AI舞台上爭取一席之地奠基。在香港發展國際創科中心的路上，AI技術突破被視為重要推動力，郭毅可指出，創科發展以及城市競爭力不一定要花巧，而應靠紮實落地，真正改善民生與效率。

他認為，踏實地將香港打造成一座AI城市，是擦亮國際創科中心「招牌」的務實做法；HKGAI希望能打造一款深度連接現實所需的AI工具，讓科技切實落地，「與其追逐這個新技術、那個新技術，不如把最先進的科技成果，變成市民生活的一部分，令生活變得與眾不同。」

郭毅可指出，透過聚焦各項「小而實」的事情，讓市民打車、購物、做功課、諮詢法律和看病都可使用AI，以至讓AI自動建議各項商店折扣優惠的適切組合，只要將這些事項做好惠及大眾，便最能體現AI城市的價值。

而這些簡單小事背後其實也包含大量AI技術，他表示，要確保AI生成的表達清晰易懂、解釋合理到位，讓使用者真正「看得明、欣賞得到」，那涉及模型的深層推理、語言理解、生成與對齊等能力，穩定與可靠性亦是研發團隊追求的目標。

港人接受度高 具賦能基礎

郭毅可認為，香港市民知識水平和AI素養不俗，社會對AI接受度相對較高，具備良好基礎，有望實現讓AI賦能千行百業。他又提到，香港社會能接觸及應用全球各地的AI大模型，難免會將「港話通」與它們比較，關鍵在於做出差異化與「特殊性」，以本地需求為核心，以香港市民的生活AI化為目標，持續把可靠性、體驗與本地化能力做深做強。

對於坊間憂慮AI普及會令人產生依賴，削弱個人能力，郭毅可並不認同。他表示，人們「依賴」AI，其實是把工具用於完成事情；而工具愈好，人反而會去做更多、也更難的事情，推動自我提升，「是把一些瑣碎、耗時的部分交給它。」

他舉例說，早年亦有人擔心電腦出現後，孩子數學會變差；但事實是，基礎計算交由工具處理後，人更能把精力投向高層次分析與解難能力。關鍵不在於「不用工具」，而在於培養正確的AI素養，讓大眾知道如何使用、如何判斷、如何把AI轉化為助力，在這方面下功夫。

郭毅可預期，未來十年AI將全面改變人類生活，並重塑社會組織架構，他指出，港人向來擅長以創新方案樹立示範，如「鐵路加物業」的發展模式，把地鐵與住宅社區整合，成為享譽國際的城市設計，亦是香港對世界的貢獻。

他相信，在AI時代，香港同樣可以建立更多可複製、可輸出的良好範例，以務實落地的AI城市建設，為國際創科中心注入更具體、可感的內涵。

打造AI之城 港建國際創科中心

郭毅可倡聚「小而實」讓科技融入市民生活



郭毅可認為，迎接AI融入各行各業的未來，加強新一代人才培育是關鍵。

團隊致力創新 「港話通」快而準

談及HKGAI及「港話通」的研發工作，郭毅可表示，團隊致力做到技術創新，其中一個重要特點是「很少拒答」，讓AI模型在生成答案時深思熟慮，做到內容不出錯、立場合規、表述穩妥，而在開放式問題中要同時兼顧準確性、合規性與可用性，為此必須讓AI做更深度的分析；核心在於降低「AI幻覺」風險，同時完成合法、正確的價值觀構建，以可操作的方式「交給機器」。

郭毅可坦言，系統上線初期，也曾出現用戶反映回應速度偏慢的情況，這是因為模型作答時需要更謹慎、進行更充分的內部推理與校驗。團隊其後有作針對性改進，在「審慎」與「效率」間取平衡，背後牽涉大量工程細節與創新設計，終讓外界看到「愈答愈準、愈來愈快」。

相比內地及海外主要由科企主導AI研發，郭毅可指，HKGAI作為大學旗下研究機構，傳統任務多是提出方法和證明可行性，再交由業界作工程化與產品化，要像「港話通」般由校園實驗室直接做出面向大眾、可穩定使用的實用產品，挑戰非常大。

他感謝香港市民包容，即使系統初期仍有不盡完善處，社會仍願意給予空間與時間，並提

供大量具建設性意見，也感謝團隊盡心盡責，力求工程上的精益求精，讓系統持續優化。

HKGAI團隊亦於「港話通」系統中引入AI代理，有別於坊間常見的「檢索增強生成」模式(搜完即答)，團隊採取更嚴謹的「多輪生成—檢查—評判—打分」流程：先生成多個答案版本，再由系統內部進行核查、評估與篩選，每次回應背後如同都有一個「AI編輯部」把關。

郭毅可說，這套系統屬創新設計，更是因應「少拒答、要可靠」的產品定位所必須採取的路徑，事實上AI業界也正逐漸走向類似做法。



「港話通」透過聚焦各項「小而實」的事情惠及大眾。香港文匯報記者北山彥攝

數十載深耕計算機科學 為港作實在貢獻

數十年來在計算機科學深耕不輟，郭毅可形容自己對AI「既有感情，也有感覺」。他指出，工程思維講求務實，強調技術必須服務現實需要：「AI要『落在地上』，系統是做給人用的：你用得好，我就開心；用得不好，我就失敗。概念和圖紙再好，東西做不出來，講得天花亂墜有什麼用？」他認為，今次的院士榮譽是一種鞭策，促使自己把AI落地工作做得更扎實，同時把經驗傳承給年輕一代，帶領他們做出成績。

科研需對基礎問題不斷追問

郭毅可認為，AI可說是人類的終極追求，「人類最搞不清楚的，就是自己的腦子是怎麼運作的，『智能』是人類最想探索的地方。」他說，科學研究需要對基礎問題不斷追問、持續推進，這對科學本身「非常有意義，也好玩」；而工程則在於把科學構想化為可落地的

系統，盡快造福社會。一名好的工程師，既要具備科學家的素質，不斷學習新事物、發現新現象，也要能把新知迅速轉化為生產力，兩者共同構成研究的核心驅動力，好奇心和對學問的熱愛，亦造就了他。

2020年從英國來港、2022年加入港科大的郭毅可，近年參與領導HKGAI及「港話通」AI大模型研發，他形容那是自己職業生涯後期「沉澱經驗之作」，透過過去項目的經驗更懂得技術落地及用戶需要，希望能專注於把任務做好，不負特區政府信任，「現在開局很好，做下去應該前途無量。」

展望未來，郭毅可回答得毫不猶豫：「就是好好為香港服務。把大學發展工作做好，做研究讓AI落地」，笑言自己「如果能夠對一個這麼好、這麼偉大的城市，作一個實在的貢獻，是很開心的事。」

寄語青年找到「錨點」建立研判思維

要迎接AI融入各行各業的未來，加強新一代人才培育是關鍵。郭毅可直言：「AI是年輕人的事業。」他提到，其領導的HKGAI團隊中，負責系統研發的成員平均年齡不到26歲；而他早前更見到有6歲孩子，竟能運用AI設計遊戲系統，「今天的年輕人已能發展自己的平台，你可以想像得到，他們有多聰明。」

在AI井噴式增長的時代，資訊爆炸、碎片化加劇，年輕人應如何在洪流之中找到自身的「錨點」？郭毅可指，今天年輕人資訊唾手可得，打開手機每天接收的內容量驚人，前人的經驗與理解，已非他們應照單全收的答案，「我們不能以自己的要求裝進他們腦子裏，他們看到的世界跟我們不一樣。我們只是要去告

訴他們應該怎麼去看世界比較有效，講講經驗，僅此而已。」

要引導學生於時代洪流中找到自身航向，郭毅可認為可從兩個層面着手：其一，是讓學生學會在海量資訊中有效篩選、整合、判斷，建構更好的思維方式；其二，是傳授自身的研究經驗，幫助他們建立研判思維。他認為，教育若流於簡單地判定「這個方法對、那個方法錯」，這種做法「很不着邊際」。教師不可能、也不應逐句教學生每個細節該怎麼寫，「這樣學生反而弄不出好作品。」

「教育的關鍵，是要相信你的學生。」郭毅可強調，老師能做的，是在學生提出方案後，協助他們檢視思路是否扎實、哪些環節仍可改進。更重要的是，教會學生如何在不同觀點中

辯論、如何在不同方法間比較利弊、如何從多種路徑中找出可取之處、什麼方法最有益，這些經驗並不會隨時代而改變，重點是要讓學生在實踐與驗證中自己尋找答案。

至於如何在AI時代吸引人才來港，郭毅可指，對科學家而言，最理想模式是政府信任其能力，給予資金任由發揮，不作干預，但那在現實中並不可能完全實現，因為當局始終要向公眾交代資金流向，確保用得其所，因此在經費審批上雙方都需互相理解。郭毅可坦言，世上沒有一種資助制度是完美的，需要在自由探索與組織問責間，找出較佳平衡點，他認為香港許多資助模式，例如InnoHK研發平台，至今行之有效，很好地平衡了各方需求，正是科研人才和生態健康發展的關鍵。