

# 內企機械人店長將來港「開工」

## 財爺：看好本地擁國際化展示平台 標誌AI進入市民日常生活

中國在具身智能領域領先全球且應用場景豐富，正從生產車間和表演舞台走向日常生活。香港特區政府財政司司長陳茂波昨日在網誌上透露，一家由香港投資管理有限公司引進的內地具身智能企業，即將在紅磡海濱營運首家境外的機械人全自主零售店，並會派駐機械人店長，全天候以多種語言服務顧客。他引述該企業負責人表示，選擇以香港作為零售店「出海」首站，正是瞄準香港國際化展示平台、對試用新技術的開放氛圍，以及創科項目的能見度。陳茂波強調，機械人店長即將在香港「開工」，標誌着人工智能(AI)已開始以更具體的形態進入市民的日常生活環境中。特區政府大力推動AI發展，在賦能產業和提升經濟競爭力的同時，更希望為市民帶來感受得到的便利，並創造更多新的發展亮點。

●香港文匯報記者 費小偉

陳茂波指出，國際資本持續關注和看好中國在多個新興和未來產業的領先優勢，而香港市場作為這些企業的重要國際籌融資中心，也令香港對初創和科企的吸引力進一步提升。過去幾年，特區政府圍繞算力、基礎研究、人才和應用場景等關鍵範疇全速推動AI發展，目前本港整體算力達5,000PFLOPS，而沙嶺數據園區已進入建設階段，預計到2032年可提供相當於目前36倍的18萬PFLOPS。

同時，人工智能資助計劃至今已批出逾30個項目，涵蓋大語言模型、醫學大模型、具身智能等領域；香港人工智能研發院下半年正式運作；科技園和數碼港已有近千家AI企業。

### 「AI+與產業發展策略委員會」月內開會

他表示，通過官產學研投的合作，香港正吸引更多國際上從事AI的高端人才以香港為研發和交流基地，以及創業的平台。另隨着AI的能力全面鋪開、技術高速迭代、市場極速發展，同樣重要的是需求側的推動：即怎麼用、誰來用、懂得用和用得好的問題。科技的應用往往是場景決定市場、應用決定價值，這些方向的發展都會決定香港在AI上向前邁進的速度。

陳茂波強調，AI時代將考驗整個社會對科技創新的「準備度」，因此要前瞻謀劃、做好準備、把握未來。他指出，新年度財政預算案宣布成立的「AI+與產業發展策略委員會」已順利組成，成員包括專家、學者，以及商會、企業與園區公司的代表等，本月內將召開首次會議。

由於AI賦能的範圍非常廣闊，委員會初期除了聚焦生命健康及具身智能外，也會研究AI應用於多個不同領域的策略，例如交通運輸、文化與創意產業，以及可持續發展等。

他重申，預算案提出「AI+產業」和「全民AI培訓」雙軌並進的思路和策略，就是為了搭建好AI和不同行業的橋樑，鼓勵科技創新和產業創新的融合，促進產品的創新和價值的創造；而加強培訓有助增強市民的適應力和對AI應用的掌握度，讓大家都以適合自己的方式及速度參與並受惠其中，同時凝聚更多社會的共識和支持。

「全民AI培訓」的形式必將是多元化的，以切合不同群體的需要，例如針對學生的培訓可更多着重鼓勵實踐；幫助長者更好地應用AI工具以避免受騙；職業訓練局的高級文憑課程已把AI列為必修單元，並為不同行業度身訂做AI應用元素等。



●陳茂波透露，一家由香港投資管理有限公司引進的內地具身智能企業，即將在紅磡海濱營運首家境外的機械人全自主零售店。 陳茂波網誌圖片



●財政預算案提出「AI+產業」和「全民AI培訓」雙軌並進的思路和策略。 陳茂波網誌圖片

## 中亞來港貨量年增近5倍 機管局冀建「空中絲路」



●哈薩克斯坦首都阿斯塔納的車輛禮讓行人。 資料圖片

香港文匯報訊 香港機場管理局代表上週隨同香港特區行政長官李家超率領的代表團訪問中亞，其間分別與哈薩克斯坦和烏茲別克斯坦的航空合作夥伴簽署諒解備忘錄，其中香港與阿拉木圖的直航航線明年年初啟航。機管局主席林天福昨日在電台節目上表示，中亞是有待發展的新興市場，簽訂航空協議對香港機場發展相當重要，開拓中亞市場不僅有助加強客運服務，更有利加快貨運發展，在戰略上有望將中亞打造成連接亞歐的新貨運樞紐及空中絲綢之路。

林天福指出，以往香港往來歐洲的貨運約13%途經中東，但受中東戰事影響，今年3月至4月有關貨運量大跌30%至40%，而歐美市場對香港非常重要，美國關稅問題打亂全球供應鏈，受俄羅斯領空限制及中東局勢影響，中亞正好填補這個缺口，「很多增長都是來自歐洲，尤其是東歐地區，所以我們覺得從戰略上來說，將來應該發展更多渠道，由香港經中亞去歐洲，可能從意義上來說，真的有一個新的空中絲綢之路。」

他續指，中亞航點北面是俄羅斯，南邊是中東，加上運費便宜，可成為香港往來歐洲貨運的新渠道，甚至有望成為下一個中東。

### 料未來貨量可超1萬噸

以往經中亞來港的貨量較少，他預料中東局勢轉變後未來增幅可觀，今年首5個月，歐洲及中亞來港的貨運公司已從17間增至29間；經中亞來港的貨量亦增長至3,300多噸，按年急增近5倍，預計未來貨量可超過1萬噸。貨運量增加，為雙方人員往來創造更大需求，相信會刺激航空公司加開客運航班，機管局亦會鼓勵更多中亞航空公司開設直飛航班。

### 增長率居全球主要機場首位

林天福透露，香港國際機場去年客運量達6,100萬人次，按年增15%，增長率居於全球主要機場首位，「雖然有中東戰爭，今年首4個月客運量仍有13%增長，我們很有信心，覺得今年有機會達7,000萬人次。」現時香港機場飛往220個航點，逾140間航空公司營運，整體客量已非常接近2019年水平，部分主要航線甚至已超越疫情前，將來目標是吸引更多大灣區旅客及轉機客，在轉機客方面，希望讓他們知道香港的優勢成為回頭客，再到香港旅遊。

至於上月底啟用的機場二號客運大樓，他表示整體運作暢順，首周約有300班航班共約4萬乘客人次使用，預計本周更多航空公司進駐後，每日處理約110班航班及約2萬人次，今年合共處理約800萬人次。

## 中亞行「超級成功」 馬時亨料更多哈國企來港上市

香港文匯報訊 香港特區行政長官李家超率領來自香港和內地的商貿代表團日前圓滿結束中亞行程，帶回多項成果。香港貿發局主席馬時亨昨日在一電台節目中形容，是次訪問「超級成功」，行政長官親自帶團令代表團獲當地超規格接待，重視程度較以往「十級跳」。他指出，現時地緣政治複雜，「穩定」是中亞地區其中一個特點，且與中國非常友好，可吸引有關國家來港集資，透過上市及發債等有利本港金融業，相信未來將有更多哈薩克斯坦國企來港上市。

### 代表團在當地受重視程度遠超以往

馬時亨20年前擔任特區政府財經事務及庫務局局長時曾帶團到哈薩克斯坦，今次由行政長官率團，接待規格截然不同，代表團在當地受重視程度遠超以往。

不過，雙方要持續往來，需時將商貿協議轉化為實際成果，其他界別亦需接力推動，才能產生協同效應。香港工業總會已計劃自行組團再赴兩國，相信其他商會亦會相繼有同類行動。

他提到，在複雜的地緣政治局勢尤其是中東局勢變化影響下，不少中東資金已轉投中亞，亦令烏茲別克斯坦的樓價上升30%。

哈薩克斯坦方面，阿斯塔納國際金融中心採用普通法，並設有獨立司法制度，與香港非常相似，當地正積極推動金融發展，對香港特別感興趣，他說：「首家來港上市的哈薩克斯坦企業為鐵路公司，當地官員亦親口透露，不排除未來有更多國企來港掛牌。」

### 「在港集資對金融業同樣有利」

對於有意見認為中亞經濟規模不及中東或東盟，馬時亨回應指各地各有特點，「中東資金充裕，香港可吸納其投資；中亞國家則需要資金發展，來港集資對香港金融業同樣有利。無論如何，香港作為金融中心總能發揮作用。」他透露，貿發局不排除將現時在哈薩克斯坦阿拉木圖的顧問辦事處「升格」，安排專人駐當地負責與政府及商界聯絡。

他指對香港而言，雖然仍會兼顧英國、歐盟等傳統穩定市場，但更須主動出击，發掘東盟、中東及中亞等新興市場。貿發局正審視未來策略及資源投放方向，預計下月將舉行新聞發布會交代詳情。

另外，今年是貿發局成立60周年，貿發局將於下周二(16日)舉行重量級前主席論壇，邀請歷任主席出席。馬時亨表示，屆時將有4名前主席親臨與他同台，共同探討未來60年發展。

## 港口社區系統至今獲逾6000企業登記



●陳婉雯

香港文匯報訊(記者 崔瀟) 特區政府運輸及物流局牽頭的港口社區系統今年1月中啟用至今，已有超過6,000間企業登記使用。運輸及物流局副秘書長陳婉雯接受政府新聞網訪問時表示，使用的企業涵蓋航運、貿易公司、貨運代理及倉儲等領域，當中大部分為中小企。她表示，未來會探索利用港口社區系統，與內地及海外的其他港口和全球航運商業數據平台連接，推動物流數據互聯互通。



●後藤一德

該系統提供一站式實時貨物追蹤、跨境報關及智能分析等功能，是推動香港智慧港口發展、鞏固國際航運中心地位的重要數碼基建。其中，一間總部設於日本的物流企業，其香港分公司在系統測試階段已引入，整合貨運物流和清關數據。該企業業務遍及亞洲、歐洲、美洲等地，全球設逾700個辦公室與物流中心，處理醫療保健、汽車等貨運，香港分公司作為區內關鍵樞紐，提供國際貨運代理及點對點送貨服務。



●黃廣揚

企業空運部副主管後藤一德表示，以往數據分散於多個平台，人員無法實時掌握，且耗費大量時間整合，系統則將清關狀態標準化，且直接對接企業內部系統，讓團隊無縫追蹤每批貨物，大幅減少人手處理後續工作。他舉例指，以往無法從中國國際貿易單一窗口自動獲取清關狀態，引入系統後可對接取得相關數據，縮短處理時間，同時減少人為輸入錯誤。

港口社區系統由物流及供應鏈多元技術研發中心開發管理，該中心行政總裁黃廣揚指系統開發以業界需求為導向，分三階段推進，最終實現海、陸、空多式聯運全流程打通，構建完整數碼生態，讓業界享受人工智能和數字化服務效益。

### 同一平台可用多項功能

企業接入後可在同一平台使用多項功能，包括輸入海運、空運提單號碼，實時查詢貨物收貨、裝機、起飛、抵港、清關

等狀態，更可「一單多報」，將數據一鍵提交予香港海關與內地單一窗口，無須重複填寫，減少出錯。系統可就船期延誤、溫度異常等即時發出警告，提示企業及早部署。

### 籲發揮數據互聯互通規模效益

陳婉雯引述業界意見指出，系統提供了中小企以往難以負擔的數碼平台，她呼籲業界善用系統，發揮數據互聯互通的規模效益。她並表示，系統內以區塊鏈技術記錄的可信貨物狀態數據，已獲9家本地銀行認可，可用於風險管理等流程，有助促進貿易融資。

政府正拓展離岸貨物追蹤，為銀行提供更全面物流數據，協助經營離岸業務的港企取得融資，此外已於本月推出「未來智慧物流加速計劃」，協助業界善用包括港口社區系統在內的物流數據平台，目標讓100家企業受惠。

## 民安隊極端天氣演習 逾300人首用新裝備



●民安隊員採用自吸式呼吸器拯救市民。

香港文匯報訊 民安隊安全服務隊昨日在大嶼山灣篤河道及竹篙灣社區隔離設施舉行代號為「雙子座」的演習，動員超過300名人員參與，旨在加強部隊在極端天氣、緊急救援和傳染病事故的應急、動員、通訊和協調能力，進一步提升處理事故時的指揮控制與行動效率。民安隊救援隊伍在演習中迅速設立傷者處理站，並運用多項救援科技，包括無人機及機械犬，並首次使用電動船尾機的橡皮艇和自吸式呼吸器，確保能有效且迅速地展開救援行動。

演習模擬超強颱風襲港，來自行動、行政及支

援單位的民安隊長官及隊員奉命協助拯救行動，演習環節包括風災及水浸救援、清理塌樹、傷者運送，以及突發傳染病事故的防感染措施。藉此測試及評估部隊在指揮調配、搶救技術、通訊聯絡、災民照顧及物流支援等方面的效率與效能。演習並設有多項突發事件場景，包括山嶺拯救、緊急救援、從洪水圍困中拯救市民、處理樹木倒塌阻礙道路、傷者處理及分流和撤離災民。

民安隊去年因颱風和極端天氣共出動28次，較2024年9次增加，另外去年出動1,366人次，較2024年的725人次為多。



●民安隊員使用電動船尾機的橡皮艇拯救被困在水災區域市民。



●民安隊人員操作無人機。



●民安隊員處理突發傳染病事故。