

自從粵港兩地政府去年底實施粵車南下政策以來，整體運作有序暢順，申請和預約出行數字節節上升，經考慮口岸運作、整體道路交通情況、用家反應及市民適應程度後，兩地政府昨日宣布，即日起新增深圳、佛山、東莞、惠州和肇慶5個城市以覆蓋粵港澳大灣區全部9個內地城市，並同意之後逐步擴展至全廣東省；入境香港市區的粵車每天預約名額由100輛倍增至200輛，每車留港最多3天限期不變；以及推出口岸停車場的「易泊遊」服務。粵港雙方將持續留意實施安排並視乎實施情況，目標是最遲明年第一季推廣至全廣東省21個城市。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶衷心感謝中央及廣東省政府一直以來的大力支持，共同穩步推進粵車南下。

●香港文匯報記者 嚴錫華



粵車南下推出以來整體運作有序暢順，即日起新增深圳、佛山、東莞、惠州和肇慶5個城市。資料圖片

# 粵車南下擴至灣區9市 名額倍增至200輛

## 留港3天期限不變 爭取明年首季覆蓋全粵21城

兩地政府於去年底實施粵車南下，啟動粵車入境香港市區部分和港珠澳大橋香港口岸自動化停車的「易泊飛」服務，與港車北上雙軌並行，實現跨境自駕「雙向奔赴」。計劃實施半年以來，截至上月底入境市區部分約8,400個申請獲批准參加，累計預約出行數目約6,700架次；內地勞動節黃金週更超額預約兩至三倍。口岸停車場「易泊飛」服務則已有逾8,600名用戶申請及逾4,000車次預約使用，運輸及物流局相信有關數字會持續上升。

即日起，大灣區9個內地城市的旅客可申請使用「易泊飛」。深圳、佛山、東莞、惠州和肇慶5個新納入計劃城市的旅客，成功申請後由本月15日起可自駕經港珠澳大橋至香港國際機場旁的自動化停車場，經自動泊車系統處理車輛後直接前往機場登機，飛往世界各地，過程中無需辦理香港入境手續，合資格旅客更可申請飛機乘客離境稅退稅。

### 首推口岸停車場「易泊遊」

香港國際機場並於下月16日起推出新服務「易泊遊」，屆時來自整個大灣區的合資格車輛均可申請，成功申請的旅客可於下月25日起自駕經港珠澳大橋抵達自動化停車場，經自動泊車系統處理後，即可乘坐接駁巴士前往港珠澳大橋香港口岸入境香港。同日合資格粵車亦可以自駕駛入香港市區。

### 吸引更多高消費力客群來港

陳美寶表示，「北上、南下」開啟兩地居民自駕雙向往來新模式，通過大橋營造大灣區互聯互通新格局。她指粵車南下實施以來穩妥有序，已具備條件逐步擴展。特區政府會繼續按照確保安全、有效分流、完備配套和簡便申請的策略推進粵車南下，讓更多內地城市的客群包括消費力更高的個人和家庭來港，助力帶動本港經濟增長，促進粵港融合發展邁向新階段。

香港機場管理局行政總裁張李桂蓮表示，擴展粵車南下能為香港國際機場的自動化停車場項目提供更大支持，機管局會繼續充分利用港珠澳大橋提供的便利，為旅客提供不同的多式聯運服務，吸引更多大灣區旅客經香港國際機場前往世界各地。此舉亦同時方便入境旅客前往機場城市SKYTOPIA體驗不同設施，推動香港的旅遊業發展。

南下自駕旅客最關注的充電設備方面，香港特區政府環境及生態局表示，目前全港已有90支國標充電樁投入服務，包括29支中速、47支快速及14支高快速充電樁，其中30支快速充電樁安裝在港珠澳大橋香港口岸停車場或口岸附近的停車場，總共可支援約1,970輛國標電動車使用。

即使入境香港部分的私家車配額逐步增加，本地國標充電樁亦足夠支援南下的國標電動車在港期間的充電需要。該局已透過小紅書發放國標充電設施資訊，市民及旅客可透過運輸署「香港出行易」一站式交通運輸資訊平台或環保署網站，查詢最新的國標充電設施位置。



●廣東省粵車南下車輛查驗點增至23個。圖為查驗點查驗車輛。香港文匯報記者方俊明攝

### 內地車主意見



**惠州 歐先生**  
非常期待能自駕環遊港島，但關注停車位是否充足和停車費用。



**東莞 張先生**  
粵車南下不僅是一項交通便利措施，更拉近粵港澳大灣區的生活圈。

## 車輛查驗點增至23個 車主無須車籍地辦理

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）隨着粵車南下政策推廣至粵港澳大灣區全部9個內地城市，廣東省公安廳、省交通運輸廳昨日亦公布，粵車南下入境香港市區的廣東省車輛查驗點增至23個。車輛查驗點服務範圍打破地域限制，覆蓋已開放的九市車輛，車主無須返回車籍地辦理，可助政策更便利實施。有新增城市的車主表示，十分期待能盡快自駕赴港，但同時亦關注車位及充電樁等配套是否充足。

根據公布的車輛查驗點名單，查驗點數量從最初的8個到13個，再增至目前最新合共23個。其中，位於深圳的車輛查驗點最多，共7個，其次為廣州有6個；另江門有4個；珠海及佛山各2個；中山及東莞各1個。

### 查驗點最快25分鐘完成驗車

記者從位於廣州的車輛查驗點了解到，該查驗點

設置粵車南下接待處、顧客等候區，以及專屬泊車位、查驗車位。驗車點提供「一站式」服務，查驗項目包括車輛識別代號、車輛最大呎吋、核對發動機號碼、車輛座位數目、車輪及車胎、警示燈號及警報器、玻璃狀況與透光度、安全設備、車輛改裝等15方面，最快25分鐘便可完成驗車，隨後將相關資料上傳，等待審核。通過後，車主還可委託該中心代辦香港車牌選號、代裝車牌等服務。

### 車主關注港車位充電樁數量

東莞車主張先生在接受香港文匯報訪問時表示，從粵車南下入境香港市區部分剛推出時，已非常期待能盡快擴展至東莞。「我認為粵車南下不僅是一項交通便利措施，更有助於促進兩地旅遊、消費和人文交流，真正拉近粵港澳大灣區的生活圈。」

他表示，留意到香港與內地部分交通規則上存在差異，已開始提前熟悉相關內容，為自駕赴港做好準備。

由於粵車南下政策擴展至珠三角九市，他預計南下香港的車輛會明顯增多，因此希望香港方面能進一步完善自駕配套，包括優化交通導覽標識、在市區增加更多停車位、加快公共充電樁布局等，從而更好地提升「一城生活、多城消費」的出行體驗。

惠州車主歐先生認為，自駕赴港不僅較其他方式更便捷，而且時間安排靈活、行程從容自在，尤其適合攜帶大件行李或全家老小一同出遊。

他說：「我非常期待屆時能自駕環遊港島，也想去香港的郊區走一走、看一看，從不同角度欣賞這座城市的山海風光。」

不過，他亦關注香港市區的停車位是否充足，以及停車費用是否合理等，更期待有關部門能推出更多吸引自駕旅客「留港過夜」的攬客措施，例如住宿與停車優惠、夜間消費折扣等。他亦希望未來能在惠州增設查驗點，方便當地及周邊車主辦理手續。

## 旅遊界倡推「包車精品遊」吸高端客

香港文匯報訊（記者 嚴錫華）香港特區政府昨日宣布粵車南下擴展安排，多位立法會議員接受香港文匯報訪問時表示歡迎，認為安排能讓香港各行各業受惠。有旅遊業界人士提出，旅遊業和交通界可更深度協作，包括提供「包車精品遊」、旅遊管家等服務，以配合粵車南下的高端旅客所需。

批發及零售界立法會議員邵家輝表示，粵車南下車主大多屬於高消費群體，對香港各行各業都有正面影響，「我曾聽珠寶業朋友說，不少顧客都是經粵車南下來港。」他相信在粵車南下擴展安排下，勢必進一步帶動香港奢侈品及零售等行業的營業額，又建議特區政府日後可進一步考慮將入境市區每天預約出行名額增至500輛，相信香港完全有能力承接。

立法會議員陳勇指出，粵車南下擴展安排既能便利更多廣東家庭來港旅遊、探親和商務交流，也為

本港酒店、零售、餐飲等行業注入新動力。加上港車北上已推行多年，粵港兩地居民可以「一腳油門」往來彼此城市，跨境出行就像跨區出行一樣方便。不僅拉近了地理距離，更讓兩地居民的心貼得更近。

### 規模不大 料對交通影響輕微

立法會交通事務委員會主席陳恒鑄表示，新安排能讓大灣區更多市民有機會來港自駕購物，有利於大灣區城市之間互聯互通，同時促進香港消費。雖然新安排的每天預約出行名額增長一倍，但200輛車的規模仍在可容納範圍內，相信對香港整體交通影響輕微。

立法會議員陳沛良指，粵車南下與港車北上是互惠安排，所產生的協同效應可促進灣區融合，相關安排有助進一步用好用好港珠澳大橋，發揮內聯外通角

色，並為粵港兩地的經濟發展、民心相通注入更大動能，實現雙向奔赴。他期望在確保港珠澳大橋使用率及經濟效益的前提下，兩地政府可商討開放多一個陸路口岸，以方便兩地交通往來及便利出行。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦指出，粵車南下實施將近半年，運作理想，現在決定穩步推進正是合適時間，以迎接暑假旺季。他建議旅遊業和交通界可深度協作，例如車隊的士負責接載高端客人，甚至車隊與旅行社結合，提供「包車精品遊」、旅遊管家等服務，提升至「精品化服務」，令多個關連行業共同受惠。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培表示，來港的粵車車主大多是中產人士，甚至帶同全家人來港消費，對香港經濟，特別是旅遊業有所幫助。他又相信，即使同時在港的粵車增至超過1,000輛，相信對本港交通影響不大。

## 破邊洲研推預約制 實名登記防「炒籌」

香港文匯報訊（記者 姬文風）為更有效管理郊遊熱點的人流，特區政府表示會探討在西貢東壩破邊洲路段試行預約制度的可行性，將遊客分流至一天中的不同時段，提升遊客體驗，並會收集數據及檢視實施成效。環境及生態局副局長黃淑嫻昨日在立法會上進一步透露，日後的預約制可採用抽籤、實名制等方式，以避免出現「炒籌」問題。若預約人士最終未有出現，局方將會記錄在案，日後作適當處理。

政府日前向立法會研究「生態+旅遊」事宜小組委員會提交文件，表示根據過去數個內地黃金周的數據及觀察，西貢東壩破邊洲路段遊客人數在個別日子的高峰時段已達到場地承載量，為更有效控制人數及人流，政府正研究並考慮引入預約

制度，藉此保護山徑避免過度損耗，並透過將遊客分流至一天中的不同時段，提升遊客體驗。

### 橋咀珊瑚區擬作海岸公園

在昨日的小組委員會會議上，有立法會議員關注預約制如何避免「炒籌」。黃淑嫻表示，在破邊洲試行預約制是試驗性質，當中提及抽籤是好的建議，亦會考慮推行實名登記制度，足以避免「炒籌」，「加上由於是實名制，所以如果對方預約而無出現，日後再來預約時，會知道哪些人曾經失約，從而作適當處理。」

另有議員建議考慮引入收費模式，以作為需求管理的手段，黃淑嫻指局方對此持開放態度，會先在破邊洲吸取預約制的經驗後，再行考慮。

另一方面，鑑於橋咀的東部和西部有大片的珊瑚群落，政府亦建議將橋咀東西兩側的珊瑚區（包括連島沙洲）指定為海岸公園，面積約63公頃，並制定管理計劃，以便進行更妥善的管理，正爭取明年中前完成法定指定程序。



▲每逢內地長假期，西貢東壩破邊洲便擠滿內地旅客。資料圖片

◀橋咀連島沙洲或被指定為海岸公園。