

啟德體育園再奪國際獎項 膺「年度最佳場地」

香港文匯報訊（記者 費小輝）正式啟用超過一年的香港啟德體育園連獲國際獎項，近日更於2026 The Stadium Business Awards中榮獲「年度最佳場地」。該獎項被視為全球體育場館及盛事活動業界的最高榮譽，標誌着香港邁向國際大型盛事樞紐的重要里程碑。啟德體育園行政總裁金民豪表示，是次獲獎對啟德體育園及香港均是一個重要里程碑，充分肯定各界致力將香港打造為國際體育、娛樂及文化盛事樞紐的願景。

持票者可享商戶優惠

為答謝大眾支持，啟德零售館將於本月12日（本周五）至下月30日期間推出特別優惠，包括指定活動的持票者憑有效門票可享逾30間商戶提供的專屬優惠等。

頒獎典禮已於上週三晚上假英國曼徹斯特奧脫福球場舉行。The Stadium Business Awards由來自體育、娛樂、旅遊及款待、票務及場地管理等專業領域的全球業界權威領袖組成的評審團選出。該獎項競爭激烈，入圍名單包括曼徹斯特Co-op Live場館、愛爾蘭克羅克公園



●啟德體育園於The Stadium Business Awards 2026中榮獲「年度最佳場地」。

啟德體育園供圖
(Croke Park)、利物浦希爾迪金森體育場(Hill Dickinson Stadium)、墨爾本漫威體育場(Marvel Stadium)及美國新澤西州大都會人壽體育場(MetLife Stadium)等多個世界級場館。今屆評審高度讚揚體育園在場館表現、創新、營運管理及顧客體驗等方面的卓越成就，進一步鞏固香港晉身全球體育及大型盛事活動樞紐地位。

自去年3月1日開幕以來至今，啟德體育園已



●啟德體育園開幕至今已舉辦近150項國際及本地大型體育與娛樂盛事。

舉辦近150項國際及本地大型體育與娛樂盛事，包括標誌性的香港國際七人欖球賽、世界級足球賽事，以及Coldplay、BLACKPINK和TWICE等國際巨星的演唱會。啟德主場館及啟德體育館的使用率接近90%，其中啟德主場館累計接待逾240萬名觀眾人次，票務表現位居全球第三及亞洲第一，成功吸納本地及國際市場的龐大需求。

為與市民分享喜悅並答謝大眾支持，啟德零

售館將於本月12日至下月30日期間推出三重禮遇活動。為響應「票尾經濟」倡議，指定活動的持票者憑有效門票可享逾30間商戶提供的專屬優惠。

另外，「啟德體育園之友」會員掃描場內二維碼可領取100元電子購物優惠券（名額2,000個，先到先得），於指定零售商戶消費滿900元即可使用；以及會員可透過啟德體育園手機應用程式解鎖更多購物優惠。

達美航空復飛香港 新航線直飛洛杉磯

讚港經濟穩定增長勢頭持續 視市場需求研開其他航線

美資的達美航空時隔8年重返香港市場，香港來往洛杉磯的直航昨日重踏香港國際機場，以後每日固定在兩地各開出一班航機。達美航空亞太區副總裁莫傑夫(Jeff Moomaw)解釋，香港是一個令人驚嘆的經濟引擎，一直保持穩定的增長，相信這勢頭將會持續，加上香港在貨運及商務旅行市場表現突出，是達美航空決定復飛香港的重要原因之一。新增的直航服務也標誌着達美航空在亞太區的重要里程碑。他特別提到，目前航班的需求強勁，現階段會先確保香港直飛洛杉磯航線成功，未來會視乎市場需求，考慮是否增加運力或開設其他航線。

●香港文匯報記者 李芷珊



▲達美航空昨日舉行簡報會，介紹全新香港直飛洛杉磯的航班。
香港文匯報記者郭木又 攝

◀由洛杉磯往香港的達美航空航班，於昨晨5時05分抵達香港國際機場時，獲以航空界最高禮儀「水門禮」迎接。
達美航空網站圖片

達美航空首班DL89航班於當地時間6月6日晚上11時05分由洛杉磯國際機場起飛，昨晨5時05分抵達香港，抵達香港國際機場時獲以航空界最高禮儀「水門禮」迎接。

另一方面，DL88航班於昨晨9時25分從香港出發前往洛杉磯，達美航空、美國駐港總領事館、香港國際機場及洛杉磯會議及旅遊局的代表於離境關口一同主持剪綵儀式，並歡送啟程離港的DL88航班。

莫傑夫表示，新增的直航服務標誌着達美航空在亞太區的重要里程碑，體現達美航空對亞太區的長遠承諾。香港在國際旅遊、商業及物流方面一直扮演關鍵角色，其中香港貨運市場的產業規模龐大，他分享達美航空希望成為其中的重要參與者，而達美空中巴士A350-900具有20噸的貨運容量。

商旅需求增加 預訂情況強勁

除貨運需求外，他認為商務旅行的需求亦有增長空

間，又分享現時香港往來洛杉磯航班的預訂情況強勁，對服務香港市場充滿信心。他強調，現階段會先確保現有航班順利，暫未有計劃增加香港出發的新航點，但亦會視乎將來的市場需求，再作其他決定。

談及其航線優勢，莫傑夫分享其於洛杉磯國際機場連接逾30個航點，為旅客提供便捷的一站式轉機選擇。至於中美關係對兩國之間的航線影響，莫傑夫強調兩國均是全球規模最大的航空市場之一，其航空往來至關重要。

近月油價高企，莫傑夫直言，油價上漲影響到全球所有航空公司，公司已推出多項方案應對，透過設定不同票價等級，試圖彌補部分油價上漲帶來的衝擊。雖然世事難以盡善盡美，對公司的利潤空間造成一定影響，但市場需求仍十分強勁，他對全年整體表現抱持樂觀看法，並透露今年第一季更是公司有史以來業績最亮眼的季度之一。

他分析指，其中一大原因在於現今達美航空有六成營收

來自多元業務收入，包含高階座艙、飛機維修保養、貨運以及會員服務等業務，讓達美具備極佳的抗風險能力，足以應對全行業共同面臨的成本波動問題。

達美航空首席市場及產品總監Ranjan Goswami則補充指，公司此前投資一家煉油廠，這在最近燃料價格波動期間發揮巨大優勢。

最快第三季末可用機上Wi-Fi

莫傑夫昨日分享指，A350-900可接載275名乘客，機上設有4個座艙產品，包括至臻商務艙套間、尊尚經濟艙、優悅經濟艙及經濟艙。其中至臻商務艙配備滑門、可全平躺的獨立座位，並提供高級床品，以及由主廚設計的時令4道美饌；尊尚經濟艙則提供加寬座椅、加大椅背傾斜角度，並配備升級版機上用品。

Ranjan Goswami續指，隨着一顆新衛星即將啟用，預計今年第三季末可在機上提供免費Wi-Fi予乘客使用。

議員：完善跨太平洋航網鞏固航空樞紐

香港文匯報訊（記者 張弦）達美航空昨日正式重返香港市場。航運交通界立法會議員林銘鋒接受香港文匯報訪問時指出，達美航空重啟直飛香港與美國的航線，充分體現對香港市場及長遠發展的重視，該航線啟航亦進一步完善跨太平洋航網，持續鞏固香港國際航空航運中心地位。

林銘鋒向香港文匯報表示，香港航空業穩步復甦，現時短途航線已經全線恢復，歐美長途航線持續復航，整體運力不斷回升。

對於達美航空啟航香港直飛洛杉磯的每日航線，林銘鋒說，香港客源充足、國際航運樞紐的優勢突出，達美航空的啟航充分體現其對香港市場及長遠發展的重視。

林銘鋒進一步指出，達美航空重開直飛香港與美國的航線，將進一步完善跨太平洋航網，加強香港與國際往來，提升中轉競爭力，持續鞏固香港國際航空航運中心地位。

惟他同時指出，現在仍有部分歐美二線及個別洲際航點尚未完全復原，他建議特區政府繼續加強對外推廣、優化配套；航空公司逐步補全航點、加密班次，聯動大灣區資源拓展市場。



●左起：林國誠、盛智文

香港文匯報記者萬霜靈 攝



●施寶盛於啟動禮上表演花式足球。

香港文匯報記者萬霜靈 攝

蘭桂坊開世界盃嘉年華 球迷盡情狂歡

香港文匯報訊（記者 李芷珊）蘭桂坊協會及Now TV昨日宣布啟動「FIFA世界盃2026狂熱嘉年華」，由本週四（11日）起至7月20日決賽日，蘭桂坊將化身全城世界盃勝地，匯聚區內超過20間頂尖餐廳、酒吧及娛樂場所，精心策劃多項獨家體驗。蘭桂坊集團主席盛智文昨日在啟動禮上表示，本屆世界盃活動勢必吸引眾多足球迷到場同樂，也相信不少內地朋友會前來共襄盛舉，活動期間蘭桂坊餐廳及酒吧每晚座無虛席。他相信是次活動會再次確立蘭桂坊作為球迷首選熱點的地位，成為全城最具活力的觀賽與慶祝地標。

是次盛會將分兩個階段進行，6月11日至7月17日的第一階段，將展開一連串主題預熱活動，特色主題裝置及打卡位會分布於蘭桂坊不同角落。7月18日至20日的第二階段，街頭派對將全面升級，各式餐飲攤位供球迷品嚐，加上街頭表演與球迷一同狂歡慶祝。指定路段亦將化身世界盃球迷專區，與全城球迷共同迎接冠軍誕生。

盛智文指出，現場將設大型屏幕直播賽事，方便球迷聚集觀看。對比上屆世界盃受新冠疫情影响，他認為如今環境已大不相同，過去市民外出心存顧慮且須佩戴口罩，整體氛圍備受影響，今屆賽事期間疫情不再

成為阻礙，大家得以盡情感受純粹的足球魅力。

香港電訊個人業務行政總裁林國誠表示，本屆世界盃活動迎來更多元豐富的合作夥伴，全港各大商場等紛紛響應參與，市民無論走到全港哪個設有戶外熒幕的地點，都能收看賽事直播。

團隊今年會推出搭載人工智能的應用程式，用戶可隨時查詢各個觀賽據點。

此外，考量到不少上班族、學生使用流動裝置觀看，香港電訊旗下網絡用戶觀看世界盃賽事所產生的流動數據將全數豁免，讓大家可以毫無負擔地欣賞賽事。

網約車保險擬准現有私家車保單延伸

香港文匯報訊（記者 文森）立法會規管網約車服務相關的四項附屬法例小組委員會昨日舉行第一次會議，香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶在會上重申，網約車服務規管制度屬全新政策，相信引入規管後網約車的供求都會出現變化，運輸署會建立電子通訊渠道和資訊系統以掌握平台實際的營運情況，適時檢視是否需要調整網約車發牌數目。網約車的保險模式方面，她指經過充分聽取不同政府部門、業界及議員等多方意見後，目前傾向採用容許司機在現有私家車保單的基礎上，進一步延伸，涵蓋載客取酬網約車服務的方案。

陳美寶解釋，由於香港的私家車網約車通常會同時向多個不同的網約車平台提供服務，若採用平台統一投保模式，車輛在平台切換或非營運期間容易產生責任界定不清或灰色地帶的問題，形成保險真空。相比之下，原有保單方案在操作上最為簡單清晰，有利於確保車輛在任何時段的保障覆蓋，防止監管空白。政府期望將額外加購的保費維持在合理水平。

保險界立法會議員陳沛良促請政府開放更多網約車營運數據，以便保險業界精準計算風險並釐定保費。陳美寶表示，會積極與業界溝通協商。

立法會議員林偉江關注能否優先給予的士司機網約車司機的牌照，並容許他們獲發牌後才於「短時間」內擁有車輛，以及使用非新登記車輛。陳美寶指出，去年已通過的主體法例，訂明網約車司機必須擁有車輛。她指的士業服務正不斷升級轉型，的士亦可掛靠現時或日後的網約平台增加生計選擇。

至於網約車的牌照數量方面，陳美寶重申，首階段提出的1萬個網約車許可證上限是一個審慎、穩妥的起步點。

她表示，網約車司機「本質」是兼職、靈活性大、流動性大，日後需動態調整，「望住數據，以數據為本，讓數據說話」，以收集到的數據作階段性參考及分析，強調政府並非硬性限制行業發展，而是基於謹慎考量採取分階段推進的策略。