



三峽水運新通道工程開工儀式

2026年6月·湖北宜昌

6月8日上午，三峽水運新通道工程開工儀式在湖北省宜昌市舉行。中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥出席開工儀式，並宣布工程正式開工。

新華社

「十五五」首個重大工程 三峽水運新通道開工

總投資772億 可通航萬噸級船舶



三峽水運新通道亮點

- ▶ 中國「十五五」時期開工建設的首個國家重大標誌性工程
- ▶ 三峽工程之後，長江幹線上集水利、航運、生態等功能於一體的最大綜合性工程
- ▶ 包含三峽樞紐新通道和葛洲壩航運擴能，設計通航船舶為10,000噸級
- ▶ 總投資約772.08億元人民幣
- ▶ 土石方開挖量將達約1.6億立方米，混凝土澆築總量超1,000萬立方米
- ▶ 在現有有三峽船閘北側偏下游新建雙線連續五級船閘，線路總長6,680米
- ▶ 建成後，三峽樞紐將形成四線船閘加升船機的格局，總通過能力達到3.36億噸
- ▶ 建成後，葛洲壩樞紐將形成四線船閘格局，總通過能力達到3.6億噸



三峽水運新通道項目示意圖

6月8日，中國「十五五」期間開工建設的首個國家重大標誌性工程——三峽水運新通道破土動工，有利於提升長江黃金水道通航能力。三峽水運新通道工程開工儀式8日上午在湖北省宜昌市舉行。中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥出席開工儀式，並宣布工程正式開工。

建設三峽水運新通道是深入貫徹落實習近平總書記關於推動長江經濟帶高質量發展重要指示精神的重大舉措。這也是三峽工程之後，長江幹線上集水利、航運、生態等功能於一體的最大綜合性工程。

新華社

青山蔥蘢，長江浩蕩。當天上午10時，湖北省宜昌市太平溪碼頭旁，三峽水運新通道工程開工儀式在這裏舉行。中央和國家機關有關部門、有關中央企業負責同志，諮詢、設計和建設單位代表，當地群眾代表等參加開工儀式。隨着一聲「開工」令下，掌聲雷動，機械轟鳴，響徹山谷。

集水利航運生態等功能於一體

三峽水運新通道工程集水利、航運、生態等功能於一體，是三峽工程之後長江幹線上最大的綜合性工程。工程建成後，三峽樞紐、葛洲壩樞紐都將形成四線船閘格局，有利於提升長江黃金水道通航能力，更好支撐長江經濟帶高質量發展。

線船閘格局，有利於提升長江黃金水道通航能力，更好支撐長江經濟帶高質量發展。

工程分兩部分 最長工期112個月

工地往南，運行20多年的三峽樞紐雙線五級船閘，如今已成為全球最繁忙的內河船閘。三峽工程改善了長江航道條件，也激發了沿江經濟快速發展、產業集聚，航運需求持續增長。2011年，過閘貨運量即突破1億噸，提前19年達到設計通過能力。2025年，三峽樞紐過壩綜合運量1.73億噸，遠超設計通過能力，加快建設三峽水運新通道必要且

緊迫。

總投資約772.08億元的三峽水運新通道工程，由兩部分組成。其中，三峽樞紐新通道位於已建三峽船閘北側，規劃新建雙線連續五級船閘，線路長約6,680米，工期為112個月（含12個月工程籌建期）。葛洲壩航運擴能拆除既有三號船閘，新建兩線單級船閘，並對上下游引航道進行擴挖，工期為95個月（含12個月工程籌建期）。

工程設計通航船舶為萬噸級。建成後，三峽樞紐將形成四線船閘加升船機的格局，總通過能力達到3.36億噸；葛洲壩樞紐形成四線船閘格局，總通過能力達到3.6億噸。

論證設計十餘年 技術儲備數十年

三峽水運新通道工程規模巨大、難度空前，歷經十餘年論證設計、數十年技術儲備，已充分具備開工條件。工程組織實施方、三峽集團董事長劉偉平表示，工程建成後將大幅提升航運效率，有利於長江綜合立體交通走廊高質量發展，有利於推動長江經濟帶發展戰略實施，有利於構建國內國際雙循環發展格局，有利於生態優先綠色發展理念落地見效。

為長江經濟帶打通「任督二脈」

專家解讀

對於三峽水運新通道的意義，多位專家表示，因為河道水淺、船閘長期擁堵，增加了航運的時間成本和經濟成本，新通道的建設，戰略意義十分重大。這不僅是長江黃金水道的一項超級工程，也為長江經濟帶的高質量發展打通了「任督二脈」。此外，新通道將為長江中游地區打開了對外開放空間。

中國工程院院士、長江設計集團首席科學家鈕新強指出，2011年，三峽樞紐通過貨運量突破一億噸，三峽河段貨運量提前19年達到規劃運量。2023年，三峽樞紐通過貨運量再創新高，達到1.74億噸，超過設計水平73%。更關鍵的是，這個數字預計還會繼續增長。船閘長期超負荷運行等問題制約着長江航運發展。「水運和其他交通是一樣的，越大成本越低，經濟性就越好，所以能走大船，他不會跑小船，這也是適應它發展的需要。」

鈕新強表示，航運帶動物流的低成本、低碳綠色發展，對長江經濟帶的推動促進作用是非常巨大的。「產業的調整、產業結構的轉型，以及綠色發展理念的落地，都是通過長江經濟帶來實現的。長江經濟的發展要依託黃金水道，通過航運的發展推動長江經濟的發展戰略意義重大。」

重慶綜合經濟研究院研究員易小光認為，新通道建成後，重慶、四川、雲南和貴州等上游地區在物流、產業等方面能更順暢地與下游地區相聯繫，以及與沿海地區和國外市場相聯繫，將降低物流成本、提升效率，增強發展能力。

易小光還表示，其實，不僅是三峽新通道，沿江鐵路、沿江高速公路也在建設，這將推動構建以內需為主體的雙循環格局。長江經濟帶經濟總量佔全國近一半，是有完整產業體系的經濟帶和城鎮帶，是擴大內需的重要支撐。所以，推動長江上中下游互動很重要。

香港文匯報記者 江鑫嫻 北京報道



6月8日拍攝的三峽水運新通道工程葛洲壩航運擴能施工現場。新華社

6月8日拍攝的三峽水運新通道工程三峽樞紐新通道施工現場。新華社

三峽電力外送通道遷改工程同步啟動

香港文匯報訊 據新華社報道，隨着三峽水運新通道工程在湖北宜昌開工，三峽電力外送通道遷改工程8日同步啟動，電力部門將對48條輸電線路進行遷改，確保國家重大標誌性工程建設與能源保供雙向協同。這是記者從國網湖北省電力有限公司獲悉的。

「錯枯水、避峰期、分段遷改」

三峽電站是華中、華東、華南區域保供重要電源支

點，每年6至9月，三峽電力外送通道單日可輸送清潔電能3.16億千瓦時，約可滿足2,400萬戶居民日常用電需求。

據國網湖北省電力有限公司相關負責人介紹，由於三峽水運新通道相關工程將從既有多條高壓輸電線路下方穿越，為滿足工程建設規範和後續船舶通航要求，需對8條500千伏主幹線路和40條220千伏及以下線路進行遷改。

立足長江水文節律與用電變化規律，三峽電力外送通道遷改工程確立「錯枯水、避峰期、分段遷改、環網轉供」的施工方案，將在每年10月至次年4月集中安排高壓線路停電作業，在月度用電低谷、凌晨負荷空檔對低壓配網進行舊線拆除、配網割接。預計今年12月底前，完成20條重點前期線路的遷改工作。

國網湖北省電力有限公司相關負責人說，遷改期間，電力部門將依託三峽區域成熟環網架構，通過負荷平移、臨時旁路架設等調度舉措，確保迎峰度夏、寒潮保供等關鍵時段，三峽電力外送通道日均輸送電量穩定保持在3億千瓦時以上。

城市更新「十五五」規劃 將改造地下管網約77萬公里

香港文匯報訊 綜合記者王珏及新華社報道，8日，國務院新聞辦舉行國務院政策例行吹風會，住房城鄉建設部等四部門就中國首部國家級城市更新專項規劃《城市更新「十五五」規劃》作出解讀，明確目標任務、細化政策舉措、回應社會關切。住房城鄉建設部部署了6方面重點任務，其中「十五五」時期將繼續建設改造城市地下管網約77萬公里，任務包括完善城市排水防澇體系，實施智能化更新改造等。

當前，中國城鎮化正從快速增長期轉向穩定發展期，城市發展正從大規模增量擴張階段轉向存量提質增效為主的階段。住房城鄉建設部副部長秦海翔

表示，「十五五」期間將實施一批民生工程、發展工程、安全工程。

住房城鄉建設部建築節能與科技司司長陳少鵬指出，近期，中共中央、國務院部署了加強水網、新型電網、算力網、新一代通信網、城市地下管網、物流網等規劃建設，城市地下管網是「六張網」之一，包括燃氣、供水、排水、污水、熱力市政管線和綜合管廊。

目前內地城市地下管網總長度約390萬公里，累計建成地下綜合管廊約7,700公里。「十五五」時期，將繼續建設改造城市地下管網約77萬公里，其中燃氣管網約20萬公里、排水管網

約17.5萬公里、供水管網約17.5萬公里、污水管網約10萬公里、供熱管網約12萬公里。在增強城市安全韌性的同時，也將帶動有效的投資。

今年安排970億專項資金

城市更新資金需求巨大，財政部經濟建設司司長郭方明介紹，中央財政對東、中、西部每個城市分別給予定額補助。「十五五」期間，中央財政還將保持較大的支持力度，並不斷優化政策設計，提高資金使用效益。

國家發展改革委固定資產投資司負責人關鵬表

示，2026年將安排中央預算內投資城市更新專項資金970億元，重點支持城鎮老舊小區改造、城市危舊房改造等項目，惠及居民約800萬戶。同時，在「兩重」建設中安排超長期特別國債資金1,600億元，比上一年增加250億元，支持城市燃氣、排水、供水、供熱等地下管網建設改造。

鼓勵民企參與城市基建運營

關鵬說，下一步，將優先支持公共安全和民生保障類工程，統籌支持老舊街區廠區改造提升等發展類工程，並在創新投融資機制方面鼓勵民營企業積極參與城市基礎設施建設運營。