

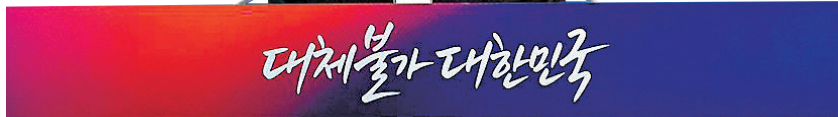
香港文匯報訊 韓國總統李在明6月8日在青瓦台舉行就任一周年記者會，他在會上明確排除韓國近期擴大與日本軍事合作關係的可能性。韓聯社報道，李在明堅持認為在此之前，韓日雙方需解決歷史遺留問題，日本必須向韓國誠摯道歉。



●李在明

以「施暴者要求言和」作比喻 打臉日媒放風兩國將簽「ACSA」

拒與日深化軍事合作 李在明：日本需誠摯道歉



韓日擴大軍事合作的焦點在於《物資勞務相互提供協定》(ACSA)，這是一種軍事後勤支援機制，旨在簡化各國在聯合行動、維和任務或緊急情況下，相互提供燃料、彈藥、食品和運輸等物資及勞務。5月30日，韓國國防部長官安圭伯在新加坡出席香格里拉對話會期間，與日本防衛大臣小泉進次郎舉行會談，討論了兩國可能簽署ACSA的事宜。

不過在記者會上，被日本記者問及對ACSA的看法時，李在明直接表示：「我告訴(日本首相高市早苗)，考慮到當前韓國的國民情緒，韓國很難接受這項協定。對於這樣一份協定，如今的韓國民眾一定會想：『他們到底在說什麼?』儘管我認為協定有現實必要性。但如果我說出來，我肯定會握轟。所以請理解我們的立場。」

就解釋為何韓國尚不能擁抱與日本的軍事合作，李在明舉例稱，這就像一名男子被毆打留醫後，施暴者卻要求他握手言和：「我們明明是被拳頭打傷了。雖然雙方可以表面上友好相處，但真的能完全合作嗎?只有問題本質得到徹底解決，才能建立真正的韓日關係。要成為真正的朋友，施暴者必須真心道歉，並保證下不為例。」

「這一切與金錢無關」

日本在1910年至1945年期間殖民朝鮮半島，留下的傷痕從未完全癒合。領土主權、強迫勞動和慰安婦等歷史問題長期積怨，一直困擾韓日兩國關係。李在明據此表示：「這一切與金錢或賠償無關，完全是情感問題。韓美日、韓日軍事合作問題特殊。我認為從長遠而言，東北亞的安全問題應該朝向多邊安全機制發展。但目前仍有需要謹慎處理的方面。」

早在2012年，應美方要求，時任韓國政府曾試圖與日本簽署ACSA，但在簽署儀式前幾個小時，由於公眾強烈抗議，協議未能簽署。兩國於2016年簽署「軍事情報保護協定」，但並未簽署ACSA，韓方還在2019年的雙邊貿易爭端中，威脅要中止該協定。香格里拉對話會後，多間日媒宣稱韓日兩國將簽署ACSA，但很快遭到韓國國防部發言人斷然否認。

韓民眾對日動機存疑

韓國軍事研究所高級研究員金烈洙表示，過往種種痛苦經歷，讓韓方認為近期難以將深化對日軍事合作的議題擺上檯面。韓國國家戰略研究院歐亞研究中心主任杜鎮浩分析稱：「高市政府相信，如今是兩國簽署ACSA的合適時機。但歷史恩怨仍是障礙，許多韓國人懷疑日本的動機，認為日本自衛隊會以此類協定為幌子重返朝鮮半島。」

韓國國防大學教授鄭漢範也稱：「考慮到日本過去的錯誤行為，許多韓國人仍然對其合作承諾保持懷疑。如果有人曾為自己的錯誤道歉，但轉頭就忘記了，甚至第二天就否認道歉，你如何能信任他們?」



●日本民眾早前舉行反修訂安保三文件集會。

網上圖片

日通過修訂安保三文件草案 擬將防衛費調高至GDP 3%

香港文匯報訊 日本執政自民黨9日召開總務會，通過為修訂《國家安全保障戰略》等三份安保相關文件提出的建議草案。共同社報道，草案雖沒有提及具體的防衛費開支增幅目標，但似乎有意跟隨多個盟國，將其增至佔國內生產總值(GDP)的3%至3.5%。修訂無核三原則、嘗試擁有核動力潛艇等內容則未有提及。

傳「無核三原則」惹分歧

報道指出，該建議草案列舉多個北約成員國、韓國和澳洲，指這些國家均將防務開支嘗試增至佔GDP的3%以上，斷言沒有哪個國家會去幫助沒有決心保衛自己的國家。該草案沒有提及首相高市早苗就任前，曾宣稱有意修訂的無核三原則，但表明會確保

以美國核威懾為中心、繼續延伸核威懾覆蓋範圍。草案也稱會探討利用新的動力源研發裝載遠程導彈的潛艇，不過沒有明確提及核動力。

《每日新聞》8日曾報道稱，日本政府內部就是否修訂無核三原則意見分歧。無核三原則是日本的基本核政策，即不擁有、不生產、不引進核武，但有人主張如果美國認為有必要，日本就應修訂原則中「不引進核武」部分。據報也有政府要員和日本專家表示，他們不反對討論評估無核三原則，但認為應當堅持現行原則。

日本內閣官房長官木原稔稱，日本政府的立場是堅持無核三原則作為政策方針。被問及會否配合安保三文件，實際修訂無核三原則，木原沒有正面回應，僅表示不會預判修訂的具體內容。

兩國重啟聯合搜救訓練

香港文匯報訊 韓國和日本近期依然有加強軍事合作動向。日本共同社引述海上自衛隊8日宣布，日本與韓國已在日本長崎縣西部海域展開搜索與救難訓練。這是韓艦艇於2018年疑似使用射控雷達鎖定日本自衛隊反潛機以來，雙方首度重啟這項訓練。分析相信此舉是日韓兩國為恢復長期合作的防務合作，選擇的低敏感切入點，旨在逐步重建軍事互信，呼應美國推進印太戰略的意圖。

日媒《讀賣新聞》報道，這項搜索與救難訓練始於1999年，最近一次聯合訓練是在2017年。今年1月，日本與韓國召開防長會議頒布聯合文件，明文記載重啟訓練。日方派出神盾艦驅逐艦反潛直升機，韓國也派出兩棲突擊艦參加，模擬海上發生火災時的聯合搜救。日本海上自衛隊幕僚長齋藤聰強調，訓練有助兩國日後的防務合作交流。

專家：警惕呼應美戰略

中國青年日本問題學者、察哈爾學會研究員陳洋表示，日韓兩國時隔9年後重啟聯合海上搜救演習，實際是過去數年來日韓關係不斷改善的一個延伸，這反映出日韓關係的改善範圍已從政治、經濟逐漸擴大至安保防務領域。

陳洋稱，日本近年來積極推動強軍擴武進程，特別是首相高市早苗政府已決定在今年年底前完成修訂「安保三文件」，推動進一步軍事鬆綁。藉由「地區威脅」和「三方合作」的含義，日本企圖順理成章提升自衛隊的遠洋行動能力，從本土周邊延伸至更廣闊的地區。

陳洋認為，是次演習潛在目標指向對華戰略圍堵與力量制衡。美日韓加強安保防務合作，客觀上增加地區局勢的複雜性，加劇陣營對抗的風險：「如果安全是以犧牲他國(如中國)的安全利益為代價，那麼這種『合作』往往會引發更深層次的不穩定。」



●日韓展開搜索與救災訓練。

網上圖片



●Google員工早前參加反天價工日簽證費抗議。

美法院叫停特朗普H-1B天價簽證費

香港文匯報訊 美國波士頓聯邦地區法院法官索羅金8日頒布裁決，撤銷總統特朗普政府針對H-1B高技能工作簽證徵收10萬美元(約78萬港元)費用的政策。在20個民主黨主政州份的檢察長聯合提告下，今次裁決認定這項未經國會授權的措施，本質上是非法稅收。

H-1B簽證是美國一種臨時工作簽證，有效期通常為3年，可延長至6年，允許企業聘請外籍專業技術人員填補職缺。特朗普去年9月發布行政公

告，聲稱H-1B簽證制度被故意利用，有企業用較低薪酬聘用外籍人士，奪走美國人的工作機會，據此將申請費用由數千美元大幅上調至10萬美元。法庭文件稱，這項天價收費政策大幅降低企業為外籍員工申請簽證的意願。截至今年2月中，只有約85宗申請按新規定繳付相應費用。

裁定屬非法稅收

索羅金指出，特朗普政府企圖辯稱該筆費用屬於

總統可依法施加的行政罰款，「但實際上無論如何包裝，這筆款項的實質及運作方式，均顯示其屬稅項」。按照美國法律，總統擁有的入境管制權不涵蓋這一變相徵稅，相關行動必須得到國會授權。

美國科企巨擘常年聘用大量外籍人士從事高科技產業，為他們申請H-1B簽證。包括亞馬遜、微軟和Meta等科企，均對是次裁決表示歡迎，形容此舉為業界帶來喘息空間。白宮則堅稱政策合法，外界預料特朗普政府會提出上訴。

(特刊)

黃河，中國人的母親河

洪明基 全國政協委員



來內地之前，我一直有個疑問：為什麼中國的母親河是黃河，而不是長江?長江的徑流量是黃河的近20倍，長度更是亞洲第一，流域內還分布着中國最富庶的地區。來到內地後，我如饑似渴地補學祖國的歷史，終於找到了答案。

翻開中華文明的史冊，將時光倒撥回一萬年前。如果你是一位遠古先民，根本沒法在長江邊安家。那裏氣候濕熱，尤其是南方的紅壤，黏性極強。憑借當時人類手中簡陋的石器，根本無法挖開堅硬的黏土——長江的富饒，彼時的人類根本無力消受。黃河則截然不同：黃土高原的土質極其疏鬆，即便是一塊打磨過的石頭，也能輕鬆翻開土壤，播下第一把粟米。而且，黃土彷彿長滿了毛細血管，能把地下的礦物質源源不斷地輸送到表層；黃河氾濫退去後留下的泥沙，更是最優良的天然肥料。在中華文明最弱小如嬰兒的時期，正是黃河畔這片最容易耕種的土地，給了華夏先民第一口飽飯。

你看，中華文明最早的「滿天星斗」，幾乎全在黃河兩岸閃耀。仰韶的彩陶，二里頭的青銅器，夏商周的都城，還有漢字，都誕生在這裏。《詩經》在這裏傳唱，諸子百家在這裏爭鳴，中國最核心的文化基因，全是喝着黃河水長大的。但黃河這位母親並不溫柔——她決口氾濫1,500多次，大規模改道26次，每一次咆哮都是一場席捲無數生命的浩劫。然而，恰恰是這種磨難，錘煉出了一個偉大的民族。面對滔滔洪水，一家一戶根本無法存活，大家只能團結起來。大禹治水，淬煉出中國骨子裏最核心的集體主義精神和抗爭意志。

隨着鐵器農具的普及和氣候的變遷，我們的祖先終於擁有了改造自然的能力。他們跨過長江，開發江南，才有了後來的魚米之鄉，才有了今天的繁華。長江給了中華文明廣闊的未來，而黃河則給了我們最寶貴的童年。在那個一無所有的年代，她用自己的乳汁，一口一口地把我們餵養長大。



德法戰機研發破產



●德國放棄與法國的FCAS項目。

歐洲國防雄心受挫

研製新一代戰機的工作將停止推進，兩國領導人進行了深入討論，對未能達成協議表示遺憾。

消息人士稱，德法兩國如今尋求達成體面的解決方案，放棄作為項目核心的新一代戰機，但保留其他系統研發工作，例如連接戰機、傳感器、雷達、無人機和衛星的「作戰雲」系統可能得到保留。報道指出，FCAS是新型戰機和多個系統的通用名稱，這種妥協或有象徵意義，允許兩國無須宣布整個項目徹底終止。

德國金屬工業工會副主席克納表示，過去幾個月月的爭議表明，法國達索航空與代表德國和西班牙的空巴集團已無法合作：「感謝默茨作出這一艱難但必要的決定，這符合德國作為航空樞紐的利益，也符合德國產業工人的利益。」

彭博社指出，在美國考慮從歐洲撤出部分兵力之際，歐洲迫切需要展現自身實力，FCAS項目被取消，標誌着歐洲雄心勃勃的國防計劃遭遇重大失敗。路透社也稱，這凸顯歐洲在重建軍事力量方面面臨的困境。英國智庫國際戰略研究所的軍事航空研究員巴里表示：「無論是對美國還是對俄羅斯，歐洲都沒有釋放出理想信號。」