

借美軍直升機被擊落「發難」空襲伊20目標

美伊戰火重燃 互炸軍事設施



香港文匯報訊 美國和伊朗爆發自4月以來最激烈衝突。美軍中央司令部6月9日於社

媒發文，稱在總統特朗普指令下，美軍當天對伊朗境內目標發動報復性空襲，以回應美軍「阿帕奇」武裝直升機被擊落事件。美國新聞網Axios同日報道，美國正對伊朗進行「第三輪」打擊。伊朗伊斯蘭革命衛隊隨即反擊，對巴林、約旦及科威特的美軍基地及設施實施無人機和導彈打擊，外長阿拉格齊表示，伊朗武裝力量絕不會對任何攻擊或威脅置之不理。



●伊朗廣播電視台發布影片，顯示美軍襲擊了霍爾木茲錫里克一個水庫。

網上圖片

逾一百六十艘油輪滯留波斯灣



●霍爾木茲海峽局勢持續緊張。路透社

香港文匯報訊 自伊朗戰爭爆發以來，霍爾木茲海峽局勢持續緊張，截至10日仍有逾160艘油輪滯留波斯灣，滯留時間已超過100天。

據英國《勞埃德船舶日報》報道，雖然軍事行動初期位於波斯灣的油輪，約四分之一已陸續駛離，但近期駛離進度明顯放緩。霍爾木茲附近區域的安全風險依然居高不下，多數船東繼續保持謹慎，不願貿然安排船舶通過相關海域。分析人士指出，持續的安全風險正影響區域航運活動，大量船舶選擇留在相對安全水域，等待局勢進一步明朗。

國際海事組織秘書長多明格斯9日發聲明，對部分船舶在缺乏安全保障下試圖通過霍爾木茲海峽表示關切。他強調當前地區局勢依然高度動盪，安全航行根本無法得到保障。多明格斯指出，船長和航運公司均有責任依據國際安全與保安管理框架評估風險，又警告「任何商業或營運因素，都不能成為讓海員承受高風險的理由」，保護海員安全必須是首要任務。

國際組織籲保護海員安全

伊外長警告外國部隊勿靠近

伊朗外長阿拉格齊在社媒X發文，重申霍爾木茲海峽的定位。他直接指出「霍爾木茲海峽不是國際水域，是伊朗與阿曼共享」，同時警告靠近伊朗領土的外國部隊，因自身人為失誤、單純意外事件或可能捲入交火等因素，「始終都處於危險之中。」

美軍中央司令部宣布，美軍於9日下午開始對伊朗實施「自衛性打擊」，並稱此次行動是對伊朗「無端攻擊行徑的適度回應」。聲明稱，美國空軍和海軍戰機精準打擊霍爾木茲海峽附近的伊朗防空系統、地面控制站和監控雷達，共打擊約20個目標，美軍後續還將有更多空襲。

特朗普擬再打擊伊發電廠

特朗普10日於社媒發文，聲稱伊朗「花太長時間去談一項對他們非常有利的協議，現在必須付出代價」。美國霍士新聞指出，特朗普表示他「接近」下令對伊朗的發電廠和橋樑發動新一輪打擊，稱這是作為對伊朗在談判過程中一直「拖着美國」的回應。

伊朗塔斯尼姆通訊社報道，伊朗霍爾木茲省東部地區包括錫里克、米納卜等地10日凌晨傳出爆炸聲，錫里克一座電信塔受損，兩處水庫被摧

毀。伊朗迅速作出強硬回應，武裝部隊哈塔姆安比亞中央總部10日稱，為回應美軍以美直升機墜毀為藉口「侵略」伊朗南部地區，伊朗軍隊和伊斯蘭革命衛隊對中東地區美軍基地進行猛烈打擊，警告若美軍再次侵犯伊朗，伊朗將對中東地區預定目標進行「更猛烈、更廣泛」打擊。

伊朗攻擊巴林等美軍基地

Axios新聞網引述美國官員報道，伊朗向巴林、科威特和約旦的美軍基地發射至少4枚導彈和數架無人機。伊斯蘭革命衛隊對位於巴林的美軍第五艦隊設施發動無人機襲擊，並表示在布什爾省攔截並摧毀一架MQ-9型「死神」無人機，以及對約旦的美軍基地實施導彈打擊。

巴林內政部拉響防空警報，敦促民眾就近躲避，稱防空力量正擊退來自伊朗的襲擊。約旦武裝部隊表示攔截5枚射向美軍基地的導彈，科威特

軍方則啟動防空系統，攔截「敵方」空中目標。伊朗外交部10日發聲明，譴責美國此舉嚴重違反《聯合國憲章》，再次暴露美國罪惡的戰爭本性，強調伊武裝部隊行使合法自衛權，對作為「侵略源頭」的美軍基地和資產予以嚴厲打擊。

阿拉格齊同日強硬表示，伊朗武裝力量絕不會對任何攻擊或威脅置之不理，警告美國「若想安全，就撤出我們這個地區」。阿拉格齊亦分別與沙特外交大臣費薩爾及土耳其外長費丹通話，就美國襲擊伊朗南部後的地區局勢進行討論。

聯合國秘書長古特雷斯9日表示，對中東局勢再度升級深感震驚，呼籲所有襲擊必須立即停止，黎巴嫩、伊朗和加沙地帶的停火必須得到充分尊重，任何可能破壞當前外交努力的舉動都必須避免。古特雷斯強調，中東問題沒有軍事解決方案，唯一出路是對話與談判，敦促各方尋求外交解決方案。

美出動AI無人艇營救墜機人員

上無人載具，先鎖定落海的兩名機組人員，再將兩人送往海上接應位置，由直升機吊掛撤離，全程約兩小時完成，是美軍首次由無人艇執行海上救援。

美軍中央司令部稱，這架直升機在美東時間8日晚7時33分墜毀，機上一名飛行員與一名炮手落入阿曼外海水域。美國海軍隨後出動由第五艦隊第59特遣隊遠端操作的「海盜」無人艇執行救援，並在兩小時內完成任務。中央司令部發言人霍金斯說，選用「海盜」是基於距離與能力因素，該無人艇外型類似快艇，先找到兩名機組人員，讓他們登艇後載往海上另一處接應地點，由

另一架直升機轉送離開。

「海盜」無人艇長約7.3米，由美國國防科技初創公司Saronic Technologies製造，以柴油為燃料，最高航速可達35節，最多可承載1,000磅，航程超過1,000海里。根據市場研究公司Sacra報告，每艘造價估計約120萬美元（約940萬港元）。

路透社指出，海上無人艇用途日益多元，不再只是偵察工具，也逐漸被運用於更高風險的軍事任務。這類無人載具可執行海上監視、偵測水雷及追蹤敵方活動，部分也正被改裝為作戰平台，從例行巡邏到高危險任務都能應用。



●「海盜」無人艇長約7.3米。網上圖片

香港文匯報訊 《紐約時報》報道，美軍一架阿帕奇攻擊直升機9日在霍爾木茲海峽附近遭伊朗無人機擊落，兩名機組員墜海，危急時刻前往救人的並非傳統救難船或軍艦，而是美國海軍「海盜」無人艇。這艘結合人工智能（AI）技術的海

全球核武支出創新高 65宗衝突二戰以來最多



●以軍襲擊黎巴嫩，人們爭相走避。美聯社

香港文匯報訊 最新國際統計顯示，去年全球9個擁核國家在核武庫的總開支高達近1,190億美元（約9,326億港元），按年大幅上升兩成，同時全球涉及至少1個國家的衝突多達65宗，為二戰後新高。

美金額超其餘8國總和

非政府組織「國際廢除核武運動」9日發表年度報告，指出在地緣政治局勢緊張下，全球出現新一輪核軍備競賽跡象，且各國計劃未來數十年持續增加投入。其中美國以692億美元（約5,423億港元）居首，金額超過其餘8個國家的總和。報告批評，在全球人道主義體系資金大減之際，去年僅1天的核武開支，就足以購買糧食援助逾200萬人。該組織同時警告，人工智能（AI）加入武器系統，或進一步提高使用核武的風險。

挪威奧斯陸和平研究所發表《衝突趨勢》年度報告，發現去年國家之間的衝突數量升至80年來最高水平，包括俄烏衝突、以軍在敘利亞的行動，以及印巴、泰東等邊境衝突。按地區劃分，非洲仍是受衝突影響最嚴重地區，錄得29宗，其次為亞洲、中東、美洲和歐洲。

研究員魯斯塔德指出，全球多場高強度衝突同時持續，「整個世界根本毫無喘息機會」，她點名以色列「顯然是目前全球最具侵略性的國家之一」。報告又提到，針對平民襲擊的遇難人數高達7.65萬人，情況令人憂慮。

俄外交部：俄願為通過談判解決伊朗問題提供便利

香港文匯報訊 俄羅斯外交部發言人扎哈羅娃10日表示，俄羅斯仍願為尋求各方都能接受的、通過談判解決伊朗問題的方案提供便利。

扎哈羅娃當天在記者會上表示，伊朗局勢應盡快重回「政治外交軌道」。她呼籲衝突各方保持克制，立即停止軍事行動，重申襲擊民用基礎設施的行為「絕對不可接受」。

扎哈羅娃說，圍繞伊朗問題的談判雖在推進，

但當前局勢依舊「極度動盪」。任何地面軍事行動都會加劇緊張態勢，不僅會給各方帶來無法挽回的後果，也勢必衝擊地區及全球安全。

俄羅斯國家杜馬（議會下院）10日發表聲明譴責說，圍繞古巴的緊張局勢急劇升級，這源於美國對古巴施加「前所未有的、毫無道理、不符合國際法準則」的壓力。

據俄新社報道，俄國家杜馬當日在全體會議上

通過一份致聯合國、國際議會組織和世界各國議會的聲明，旨在批評美國對古巴實施的日益加劇的侵略性政策。聲明說，美國當下對古巴實施的經濟、金融封鎖和能源禁運是對主權國家內政的公然干涉，嚴重違背《聯合國憲章》原則。美方妄圖通過經濟、軍事詭詐逼迫古巴領導層作出無理讓步，伺機推動古巴政權更迭，最終實現對古巴的全面掌控。

即使「恢復正常」亦難安心 全球囤油潮恐扯高油價



●芝加哥居民在加油站加油。法新社

香港文匯報訊 《華爾街日報》指出，在四年內經歷第二次全球能源危機後，各國紛紛啟動「地堡模式」，大舉擴充戰略石油儲備。分析警告，即使海峽重開，油價亦難回落至戰前水平。標普全球能源數據顯示，波斯灣以外地區需近5

億桶原油和成品油，來填補中東地區衝突以來消耗的庫存，海峽每關閉一天，缺口還將擴大580萬桶。國際能源署（IEA）預計，即使海峽本月重開，石油市場今年第四季度前仍將面臨供應短缺，屆時才可能出現少量過剩。阿布扎比國家石油公司行政總裁賈比爾更預測，航運量需四個月才能恢復至戰前80%，完全恢復可能要等到明年第一或第二季度。

各國冀建更厚儲備「緩衝墊」

然而僅「恢復正常」已無法令剛經歷能源危機的各國政府安心，分析認為全球石油儲備最終將穩定在高於戰前的水平，因各國都希望建立更厚的緩衝墊，以抵禦未來的能源衝擊。巴

基斯坦及菲律賓正計劃建立首個戰略石油儲備，印尼和印度則計劃建設新儲油設施，以擴大儲備規模。日本則承諾提供100億美元（約783.7億港元）財政援助，協助亞洲國家建設儲油設施。所有這些加大儲備的舉措，都將使石油市場維持供需偏緊的局面，短期內油價下跌更屬無望。

歷次能源衝擊都曾引發各國能源戰略重大轉變，除增加儲備外，歐盟部長們還正討論提高本土油氣產量，這在數年前仍難以想像。中國電動汽車與太陽能電池板的普及，為尋求擺脫化石燃料依賴的國家提供了更多選擇。英國能源智庫Ember的數據顯示，今年3月，有50個國家從中國進口太陽能組件，數量創歷來新高。