

「6·18 百億補貼」並非真百億 五電商平台被約談

涉促銷活動虛假宣傳 專家稱或引發「內卷式」競爭風險

內地電商購物節「6·18」將至，北京市市場監督管理局11日約談淘寶（天貓）、京東、拼多多、抖音、小紅書五家電商平台，通報「內卷式」競爭綜合整治發現的問題，涉及促銷活動虛假宣傳、促銷規則制定和公示不規範，以及未公示商品經營者信息等。

●綜合中社、中新社及央視報道

北京市市場監督管理局當天還通報平台「內卷式」競爭綜合整治發現的第二批典型問題，主要包括促銷活動虛假宣傳、促銷規則制定與公示不規範、商品經營者信息未公示等問題，並提出整改要求，旨在防範化解「6·18」期間網絡集中促銷可能引發的「內卷式」競爭風險，以及維護消費者合法權益與公平有序的網絡市場環境。

其中，淘寶被指在媒體和應用程序端廣泛宣傳「6·18百億補貼」活動，但「百億補貼」並非「6·18」期間平台投入百億資金補貼消費者，實際是一項長期的營銷活動。抖音則被指在推出「6·18好物節」及「百億消費券」等活動期間，未向消費者公示促銷規則。

立即全面自查 問題迅速整改

北京市市場監督管理局強調三點：一是各平台要深刻認識「內卷式」競爭的危害，將卷補貼、卷價格轉向比創新、比服務，促進平台與平台內經營者、勞動者共贏發展。二是平台要立即組織全面自查，按照相關規定，對「6·18」促銷規則進行系統梳理與審核，對不合規問題迅速整改。三是北京市市場監督管理局將持續運用平台「內卷式」競爭綜合整治工作機制，開展動態監測，及時反應，維護市場正常秩序。



北京市市場監督管理局11日約談五家電商平台，通報「內卷式」競爭綜合整治發現的問題。圖為早前在杭州一家商場內拍攝的「6·18」海報。

中國社會科學院大學互聯網法治研究中心主任劉曉春指出，平台競相開展「百億補貼」，可能引發「內卷式」競爭風險，不利於行業健康發展。特別是非理性的大額補貼行為，不但扭曲市場價格機制，甚至個別平台規定補貼由商家全部承擔，商家陷入不降價就沒流量、降價就虧損的兩難困境，利潤空間被嚴重擠壓，商家生存困難，阻礙行業創新和升級。多個平台在規則中單方免除在非不可抗力情形下的平台責任，加重了消費者風險。

據悉，「6·18」已成為一年一度的消費狂歡節。各大電商平台加入其中，形成大面積的電商促銷活動。據數據機構統計，2025年「6·18」綜合電商銷售總額約為8,556億元人民幣。

極免速遞涉安全事故受查

此外，國家郵政局官網11日通報，今年以來，使用「極免速遞」商標、字號、快遞運單經營快遞業務的企業多發生生產安全事故，場所內多次被檢查發現生產安全事故隱患。通報指，極免速遞有限公司對極免速遞相關企業安全生產管理缺位，未按規定實行安全保障統一管理，國家郵政局依法對極免速遞有限公司進行立案調查。

極免速遞回應稱，關於國家郵政局依法對極免速遞有限公司立案調查一事，極免速遞中國區高度重視，誠懇接受，堅決服從、全力配合主管部門依法依規開展的各項調查工作。

電商平台典型問題

平台	問題描述
淘寶 (天貓)	2026年5月起，在媒體和應用程序端廣泛宣傳「6·18百億補貼」活動，但該百億補貼實際是一項長期的營銷活動，平台更多次拒絕提供此次「6·18」活動期間投入的實際補貼金額及平台、商家間的出資比例。
拼多多	推出「百億補貼」活動，但未在規則中明確投入的實際補貼金額及平台、商家間的出資比例，無法提供相關證明材料。在促銷規則中，單方面免除了平台的法定責任。
京東	推出「百億補貼」「百億農補」活動，但在規則中未公示促銷期限，未明確投入的實際補貼金額及平台、商家間的出資比例，且無法提供證明材料。「百億超市」未公示活動規則。
抖音	推出「6·18好物節」及「百億消費券」等活動，但未向消費者公示促銷規則；在活動招商規則中規定，如平台對活動規則進行調整會直接通知商家，未設置公開徵求意見環節。
小紅書	「積分抽好禮」有獎銷售活動信息公示不完整，僅標註獎品總量，對中獎概率、棄獎規則等核心信息均未明確公示。在活動規則中排除消費者協商的權利。

來源：央視新聞

深圳小漠港迎萬車級滾裝船 超8000國產新能源車揚帆歐洲

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）6月10日，全球頂尖LNG雙燃料萬車級汽車運輸船「格羅燈塔」（GLOVIS LIGHTHOUSE）輪順利完成上海海通碼頭、深圳小漠國際物流港「南北接力」裝船作業，滿載超8,000輛國產新能源汽車緩緩駛離小漠港，開啟深圳直航歐洲的全新航程。此次航行創下重要突破，是萬車級超大型滾裝船首次靠泊深圳小漠港作業，標誌著粵港澳大灣區汽車出海物流樞紐能級再上新台階，為國產新能源汽車深耕歐洲市場打通高效遠洋物流通道。

作為剛投入運營的新一代綠色智能滾裝船舶，「格羅燈塔」輪是全球萬車級汽車運輸船的標杆之作，兼具超大裝載量、綠色低碳、安全智能等多重優勢。該船總長230米、船寬40米，配置14層車輪甲板，其中包含5層液壓可調活動甲板，最大載車容量可達10,800輛，可靈活適配乘用車、SUV、重型商用車、新能源整車等各類車型，貨物適配性與運營靈活性行業領先。

碳排放降逾30% 可無縫切換燃料

在綠色節能方面，船舶採用LNG/燃油雙燃料推進系統，相較傳統燃油船舶，碳排放降低30%以上，綜合節能效率超15%。同時，船舶配備全冗余電控架構與智能安全防護體系，可實現燃料模式無縫平滑切換、航行故障快速處置，全方位保障遠洋跨境運輸的安全性與穩定性。



「格羅燈塔」輪停泊深圳小漠國際物流港。香港文匯報深圳傳真

依託深汕特別合作區產業與港口聯動優勢，本次從小漠港裝船出海的3,716輛國產新能源汽車，全部由比亞迪深汕基地生產，車輛完成生產後通過公路短駁直達碼頭，單程運輸僅需5分鐘，實現「出廠即出港、產港無縫銜接」的極致物流效率，生動展現了深汕片區「產業+港口」協同發展的核心優勢，大幅壓縮國產汽車出海物流周期、降低中轉成本。

累計開通11條汽車滾裝外貿航線

作為深圳港未來「一體三翼」發展格局的東翼核心增長極，小漠港是粵港澳大灣區重點布局的汽車滾裝物流核心樞紐。目前港口一期工程已全面投用，擁有2個5萬噸級多用途泊位

（水工結構10萬噸級）、1個3,000噸級工作船泊位（水工結構5萬噸級），設計年吞吐量450萬噸，可滿足每年30萬輛汽車的出海運輸需求。2025年1月8日，小漠港二期主體工程正式開工建設。項目將新建2個7萬噸級多用途泊位，建成後可實現2艘9,200車位大型汽車滾裝船同步靠泊作業，港口年汽車運輸能力將從30萬輛躍升至100萬輛，華南地區汽車滾裝運力短板將得到有效補齊。

截至目前，小漠港已與4家頭部航運企業達成汽車出口戰略合作，累計開通11條汽車滾裝外貿航線，航線網絡全面覆蓋東南亞、中東、地中海、歐洲、南美洲、澳洲、非洲七大全球核心經貿區域，構建起港、航、產、貿一體化協同發展格局。

南博會昆明啟幕

滇港攜手拓兩亞市場

香港文匯報訊（記者 譚曼熙 雲南報道）6月11日，第10屆中國—南亞博覽會在雲南昆明開幕。本屆南博會以「團結協作、共謀發展」為主題，設置13個主題展館，覆蓋人工智能、綠色能源、先進製造、旅居旅創、精品咖啡等領域，展會吸引560餘家南亞企業參展，實現南亞國家全覆蓋，將進一步助推中國與南亞東南亞國家開放合作取得新成效。

近年來，中國與南亞經貿合作活力十足，2025年雙邊貿易額突破2,000億美元，2026年一季度已達600億美元。本屆南博會不僅升級展會服務、拓展合作空間，也為滇港攜手共拓兩亞市場搭建了優質平台。

紫荊花香港館亮眼

本屆南博會上，香港特區政府駐成都經濟貿易辦事處（駐成都辦）打造的紫荊花主題展館格外亮眼。展館以綻放的紫荊花為外形，象徵香港蓬勃的發展活力與開放包容的姿態。展區通過圖文形式，全方位呈現香港經貿、科創、文旅領域的最新發展，解讀香港背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，以及粵港澳大灣區、「一帶一路」建設帶來的發展機遇。

駐成都辦主任楊蕙心介紹，當下香港發展勢頭強勁，正加緊編制首個五年規劃，年內將完成制定。香港載荷專家黎家盈博士入選國家第四批航天員，參與神舟二十三號任務，彰顯香港科創實力與國家認可。同時，北部都會區建設穩步推進，多個重點片區進入施工關鍵階段，為深港及內地合作搭建優質產業平台。

她表示，滇港兩地淵源深厚、合作緊密。香港是雲南最大外資來源地，貢獻當地超六成半實際利用外資，也是滇企出海的重要橋頭堡，目前超百家雲南企業已在港布局發展。依託香港「超級聯繫人」角色與內地企業出海專班服務平台，兩地可依託雲南面向南亞、東南亞的門戶優勢，攜手開拓國際市場。

新能源裝機超53% 內蒙古躍升全國「綠電之都」

香港文匯報訊（記者 喬輝 呼和浩特報道）6月11日，國務院新聞辦公室在呼和浩特舉辦綠色高質量發展中外記者見面會，向彭博社、路透社、香港大公文匯等30餘家海內外媒體，全景展示內蒙古生態、能源、產業三大維度的綠色轉型蝶變成果。

此次採訪活動中，中外媒體深入中國（內蒙古）自由貿易試驗區呼和浩特片區，實地探訪三大特色產業標杆場景。在和利格爾新區城市大腦，據新區企業發展服務中心主任曹占偉介紹，依託低成本、高比例綠電優勢，新區算力突破12.6萬P，全力打造國家級綠色算力基地。蒙馬智能裝備製造基地憑藉算力賦能，實現智能裝備全鏈條數字化生產，有效提升產業運營效能。蒙牛集團則依託自貿開放優勢，深耕乳業科創，積極對接哈薩克斯坦市場，持續拓展國際化布局。

在能源結構迭代升級上，內蒙古實現從「黑色煤海」到「風光氫儲」的歷史性跨越。全區全力推進六大沙戈荒新能源大基

地建設，新能源裝機突破1.75億千瓦、佔比超53%，裝機規模與發電量穩居全國首位，也是全國首個實現新能源發電全量入市的省區。依託17條高等級外送輸電通道，全區累計外送電量超1.2萬億度。同時，綠氫產能、新型儲能規模均居全國第一。

產業發展模式方面，內蒙古徹底告別粗放發展模式，邁向集約高效的綠色發展新階段。立足豐富綠電資源，創新打造「電力—算力—Token」全新產業鏈，實現從傳統能源輸出向高端數字服務輸出轉型。全區總算力達31.5萬P，智算規模29.7萬P，數據中心綠電使用率超80%，形成「算力用綠電、綠電養算力」的特色發展模式。

此次中外媒體集中走訪，全方位展現了呼和浩特自貿片區以制度創新為牽引，以綠色算力、智能製造、特色乳業為支撐的產業升級路徑，生動呈現內蒙古培育新質生產力、推進高水平對外開放的強勁活力。



全國首張「數字藝人卡」在京發布

全國首張「數字藝人卡」11日在北京經開區核發。在當日舉行的北京經開區數字人營業性演出領域「沙盒審批」頒證儀式上，AI虛擬偶像尤傑（Yuri）獲頒入盒證明和數字藝人卡，全國首個針對數字藝人的「沙盒審批」試點正式落地北京亦莊，用於對虛擬藝人主體實施規範化管理。

●文/圖：香港文匯報記者 馬曉芳 北京報道

廣西興安爆炸釀7死17傷

香港文匯報訊 據新華社報道，廣西興安縣公安局6月11日發布通報，廣西興安縣靈湘路發生一宗爆炸事件。目前已造成7人死亡，17名傷者送醫救治，均無生命危險。其他輕傷人員經醫院處置後已妥善安置。現場救援工作仍在進行中。

事件發生後，桂林市、興安縣立即組織公安、消防、衛健、應急等部門開展救援、處置工作。經初步調查，排除爆炸是因管道燃氣等引起，公安機關正在對事件原因開展進一步調查。

涉山西煤礦爆炸 沁源副縣長魏小祥被查

香港文匯報訊 據新華社報道，山西省紀委監委11日發布消息，長治市沁源縣人民政府黨組成員、副縣長魏小祥涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受長治市紀委監委紀律審查和監察調查。5月22日19時29分，山西長治市沁源縣山西通洲集團留神峪煤業有限公司井下發生瓦斯爆炸事故，截至目前事故已造成82人遇難、2人失聯、128人受傷。