

充分利用北都 打造蓬勃創科生態

行政長官李家超日前接受大公文匯傳媒集團專訪指出，特區政府首次編制、與國家深度對接的香港五年規劃，有望提前於今年第三季末出爐。結合北都會區推進本港創科與產業發展，是香港五年規劃的焦點。香港文匯報亦專訪正落戶河套香港園區的科技公司負責人，分享其對香港編制五年規劃、推動創科騰飛的期望。北都是香港未來高質量發展的重要引擎，特區政府應充分利用北都的平台功能，持續深化與大灣區內地城市的規則銜接與機制對接，促進創新要素高效流動，推動科技與產業創新的深度融合，打造蓬勃的創科生態，助力初創企業雙向開拓市場，加快香港產業升級轉型，全面提升核心競爭力。

本港下周一將推出首份五年規劃諮詢文件，集眾智、匯眾力，編制好這份前瞻性、系統性的發展規劃，對實現本港發展新躍躍意義重大。李家超昨日在一個活動以視像致辭時指出，北都會區是推動大灣區發展的重要引擎，特區政府正全力推進相關建設，加強產學研協作，推動科技創新與產業創新深度融合，為大灣區創新集群提供堅實支撐，促進蓬勃創科生態。可見，依託北都推進本港創科與產業發展，是本港編制首份五年規劃的重中之重。

國家「十五五」規劃提出，「加快北都會區建設」。在香港首份五年規劃中，北都應成為香港產學研協作的示範高地，扮演好推動創新與產業深度融合的最佳試驗田角色。

香港擁有雄厚的研發實力，但科研成果轉化率偏低，主要原因在於缺乏中試驗證環境和產業對接機制。特區政府應在北都規劃建設「大灣區中試基地」，由政府提供場地和共享設備，吸引高校、科研院所和龍頭企業共建概念驗證中心。對於成功轉化的項目，優先推薦至大灣區內地城市的產業園區進行規模化生產，形成「北都研發中試—灣區城市

規模量產」的分工格局。更進一步，北都應成為大灣區創新集群的關鍵節點。通過與深圳、廣州、東莞等城市的產業鏈深度對接，香港發揮在國際化人才、知識產權保護、金融資本、國際標準接軌等方面的獨特優勢，與大灣區內地城市形成互補互促的創新生態。這種跨區域協同，正是國家「十五五」規劃所倡導的區域協調發展和創新集群戰略的生動實踐。

初創企業是創新生態中最活躍、最具潛力的主體，北都應打造成「超級孵化器」和「出海跳板」，為培育、壯大初創企業提供良好的創新生態。

目前，香港科學園、數碼港等創新載體已匯聚不少科技企業和初創團隊，尤其是河套港深創科園已經啟動運作，本港初步形成較為活躍的創新生態。不過，有落戶河套香港園區的初創企業負責人反映，本港支持創科配套措施有待進一步完善，希望透過五年規劃，打造更具延續性的大灣區創科生態，助力創科產業開拓大灣區及海外市場。

特區政府應主動與深圳、廣州、東莞等城市簽署「初創企業市場互通計劃」，為已在本港孵化的初創企業提供進入大灣區市場的政策便利；另一方面，北都可設立「國際創科展示交易中心」，定期舉辦跨境技術交易會和路演活動，邀請海外買家和投資機構參與，幫助本港初創企業通過北都這個「展示窗口」拓展東南亞、中東等新興市場。

首份五年規劃，繪畫香港創新發展的宏偉藍圖，北都作為其中最濃墨重彩的一筆，能否真正成為香港創科騰飛的引擎，取決於特區政府和社會各界共同努力、積極作為，這是香港融入國家創新體系、實現自身高質量發展的必由之路。唯有以更大的決心和智慧，主動識變求變應變，香港才能在大灣區創新集群中找準不可替代的位置，在國家現代化建設中貢獻獨特的「香港力量」。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

揭露日本殖民台灣罪行 看清「台獨」「媚日謀獨」本質

香港文匯報近日發表系列文章，從軍事鎮壓、政治壓迫、經濟掠奪、文化滅絕以及反人類暴行等五個重要維度，深刻揭露了日本帝國主義在台灣地區實施長達50年的殖民罪行。文章引述詳盡的歷史檔案與鐵一般的事實數據，撕碎了日本殖民者所謂「文明開化」的遮羞布，將其歷史真面目徹底曝光，引起了海內外的廣泛關注。以史為鑒，有助於我們認清今天日本右翼分子復辟軍國主義的危險傾向，看清「台獨」分子「媚日謀獨」的賣台本質。

縱觀這段血淋淋的歷史，日本在台灣地區的殖民罪行罄竹難書。從1895年《馬關條約》簽訂起，台灣同胞便展開了不屈的武力反抗。日軍對此進行了殘酷的「掃蕩計劃」，製造了雲林大屠殺、霧社事件等滅絕人性的慘案。在日據初期短短一年多裏，就有60萬至70萬台灣人口死於日軍的屠刀之下。1896年，日本殖民當局通過臭名昭著的「六三法」，賦予台灣總督法外獨裁大權，徹底剝奪了台灣人民的基本人權與自由。日本將台灣強行納入「工業日本，農業台灣」的畸形格局，通過強佔土地、壟斷米糖、超發貨幣近26倍引發惡性通脹，將寶島變成了其對外侵略的戰爭提款機與「血庫」，導致二戰結束時台灣糧荒肆虐、民不聊生。在文化上，日方重構歧視性的教育制度以遏制知識分子崛起，更強推「皇民化運動」，妄圖徹底斬斷台灣同胞的中華文化根脈。日本殖民者罪行鐵證如山，歷史不能

更不會遺忘！然而，時至今日，日本國內的右翼勢力與「歷史修正主義」依然猖獗。他們不僅不徹底清算與反省自身歷史罪責，反而頻繁篡改歷史教科書，甚至拋出「慰安婦」是商業行為、「強徵勞工是合法動員」等荒謬絕倫的言論，企圖抹殺原罪。

更要警惕的是，日本右翼當局近年政治動作頻頻，插手台灣問題的狼子野心昭然若揭。日本首相高市早苗早前更公然發表所謂「台灣有事論」，公然挑戰戰後國際秩序，妄圖再度攪動台海局勢。日本當局種種激進冒險的言行，不僅是對台灣同胞的二次傷害，更是對國際公平正義、地區和平穩定的嚴重威脅。

令人憤慨的是，面對日本殖民者的累累血債，以民進黨為首的「台獨」分裂勢力，數典忘祖、認賊作父。他們在島內大搞「去中國化」，極力美化日本殖民統治，篡改歷史教科書掩蓋日軍的屠殺與掠奪。甚至有「台獨」政客奴顏婢膝地鼓吹所謂「日台親善」。「台獨」分子妄圖勾結日本右翼勢力分裂國家，無異於引狼入室。台灣同胞必須堅決抵制民進黨當局「賣台謀獨」的惡行，與大陸同胞一起反「獨」促統，為祖國和平統一攜手奮鬥。

台灣從未與祖國分離，兩岸同胞是休戚與共的命運共同體。國務院台辦發言人張曉日前在例行新聞發布會上表示，和平統一後，台灣將成為和平安全繁榮之島，由全體中華兒女共同守護。台灣同胞可以在和平安寧的環境中，真正過上安居樂業的美好生活，充分享受祖國統一、民族復興的太平歲月。

東九龍線擬下月招標 盼2033前通車

行會批准財務安排 專營公司將獲3幅住宅地發展權

香港特區政府昨日宣布，行政長官會同行政會議已批准東九龍智慧綠色集體運輸系統的財務安排。特區政府發言人表示，由於該項目在扣除預計總開支後的預計總收入現值會少於預期的資本回報，政府將透過批出3幅主要作住宅用途的用地的物業發展權予未來的專營公司，為東九龍項目提供財務資助，以增加誘因，並提升

項目所服務區域的發展與活力，從而增加系統的客流量。政府計劃於下月就項目公開招標，並預計於明年批出合約，以期於2033年或之前通車。預計東九龍項目落成後，由寶達/秀茂坪一帶往來油塘或彩虹，車程僅需10至15分鐘，較路面交通節省約一半時間。

●香港文匯報記者 費小燁



東九龍智慧綠色集體運輸系統擬議平面走線圖

香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶在社交平台表示，特區政府會繼續透過政策及技術「雙創新」的思維和以人為本的方針，全力推展東九龍項目，便利沿線逾40個屋邨及屋苑、逾50所主要醫療、社福設施/場地，以及逾35所學校，共合逾30萬名居民。

智慧綠色集運系統克服地形限制

政府發言人表示，政府於十多年前曾研究以重鐵接駁東九龍上坡地區，但因沿線地勢陡峭，受重鐵的爬升能力所限，部分路段須深入地底，其運輸及成本效益皆不理想，因而難以推進項目。透過科技賦能，政府利用爬坡力強、無需架空供電系統、車身輕巧及走線靈活智慧綠色集體運輸系統，克服東九龍上坡地區複雜的地形限制。

3地位於馬游塘啟德及茶果嶺

與啟德智慧綠色集體運輸系統項目的安排相若，東九龍項目會透過公開招標方式甄選專營公司負責融資、設計、建造、營運和維修系統，以充分利用私營機構的專業知識及融資能力。由於東九龍項目在扣除預計總開支後的預計總收入現值會少於預期的資本回報，政府將透過批出分別位於馬游塘的車廠用地、由

啟德第3E區1號及2號用地組成的啟德用地，以及位於茶果嶺道鄰近觀塘道的茶果嶺道用地的物業發展權予未來的專營公司，為東九龍項目提供財務資助。

投標者須在其標書的財務建議書中建議一筆向政府支付的固定金額，作為標書的主要財務評審準則。政府將以私人協約方式及象徵式地價向透過公開招標甄選的專營公司批出上述3幅用地，專營公司須向政府支付其標書中訂定的固定金額。在規劃初期，政府舉辦逾20場諮詢會及實地考察，聽取意見並優化方案。

專營期僅20年 或加快建設速度

立法會議員鄧家彪表示，該3幅均是優質用地，相信能吸引一些原本沒有興趣的集團參與投標，甚至能吸引一些內地和海外集團參與。他指出，雖然20年專營期較預期短，但該20年是涵蓋運輸系統的建造期，可變相讓專營公司盡快完成工程，或進行分階段通車，對市民及政府而言都是好事。他期望政府評審標書時，不要只看重投標公司向政府支付的固定金額，也要兼顧技術水平、承諾完工日期等民生因素。

九龍社團聯合會秘書長顏汶羽認為，以3幅用地去補貼整個項目的融資、設計、建造、營運和維修系統，可令項目更具吸引力。另基於東九龍線比啟德線客流量更大，山多路窄，繁忙時間與非繁忙時間



●東九龍線擬議走線將途經秀茂坪。

的客流差距亦大，他同時關注東九龍線承辦商的營運能力，並期望能盡快選取中標者以加快興建時間，讓項目盡快投入使用，解決九龍東半山居民落山難的交通困局。

港深對接專班開會 共商跨境軌道交通

香港文匯報訊 由財政司副司長黃偉倫率領的香港特區政府代表團，與深圳市常務副市長陶永欣率領的深圳市政府代表團昨日在港舉行「對接北都會區發展策略專班」第八次會議。

會議上，特區政府介紹了推進北都會區（北都）發展的最新情況，包括成立洪水橋產業園有限公司以推進產業發展及企業進駐、為洪水橋/厦村新發展區內約11公頃的「片區開發」試點用地招標，以及推進制定北都專屬法例的工作，亦簡介了洪水橋/厦村新發展區現代物流園規劃研究結果。深圳市政府則介紹了深方對接北都會區的相關發展計劃。雙方亦就跨境軌道交通和口岸規劃建設，以及「十五五」規劃方面的工作進行交流。

會後赴洪水橋考察

會議後，特區政府代表團陪同深圳市政府代表團參觀了洪水橋/厦村新發展區社區聯絡中心展示廳，並到洪水橋一帶考察，了解該新發展區的整體規劃，以及北都大學城用地的工程進度。出席昨日會議的特區政府官員還包括發展局局長甯漢豪、保安局局長鄧炳強、運輸及物流局局長陳美寶，以及其他相關部門首長。

前海推五試點 引入港新工程合約模式及智慧工地

香港文匯報訊 香港特區政府發展局、廣東省住房和城鄉建設廳與深圳市前海深港現代服務業合作區管理局昨日宣布，在前海推出五個試點項目，採用香港「新工程合約」（NEC）模式或「安全智慧工地」系統。

「前海NEC與安全智慧工地系統試點項目」啟動禮於NEC領袖論壇上舉行，由特區政府發展局常任秘書長（工務）劉俊傑、發展局副秘書長（工務）何英傑、廣東省住建廳二級巡視員黃維德及前海管理局首席港澳聯絡專家黃梓謙主持。

合約模式已應用逾850項工程

在該5個試點項目中，「十一號路空間改造工程」及「桂灣三創新連廊、桂灣三樞紐東連廊、聽海前灣四連廊工程」將採用香港的NEC合約模式，優化工程合約管理機制；「通港街（媽灣二路至媽灣大道）道路及管廊工程」、「前海深港廣場項目（一期）交易廣場段、景興激浪段」及「媽灣首開區01地塊東塔項目」則會採用香港的「安全智慧工地」系統，強化安

全監管數碼化。NEC合約模式提倡業主和承建商以夥伴協作精神互動，並設立完善的項目管理系統，包括風險預警機制、補償機制和行動時間表，有效解決合約問題，提升工程項目的表現。

發展局於2009年在工務工程引入NEC合約模式，至今已應用於超過850項工務工程，合約總值超過5,500億元。其他公營機構包括香港機場管理局和香港鐵路有限公司亦已經應用NEC合約模式。

應用智慧工地 意外率下降兩成

「安全智慧工地」系統能實時地遠程監控工地高風險活動（例如吊運、密閉空間作業、移動機械操作等），及早發現危害並即時發出警報，避免嚴重事故發生。工程團隊更可利用系統所收集到的安全表現數據，分析及查找安全隱患的癥結，以制定適當的改善措施。

為鼓勵工程團隊善用系統，發展局聯同建造業議會推出「安全智慧工地」系統標籤計劃，向經實地巡查

及評核為妥善應用系統的工地發出標籤，至今已有超過800項公私營工程項目獲發標籤。在應用系統後，建造業整體意外率明顯下降約兩成，對工地安全帶來正面的作用，工人的安全亦得到更全面的保障。



●「前海NEC與安全智慧工地系統試點項目」啟動禮昨日舉行。