

政府與機管局本地航企組「鐵三角」 「搶攻」環球航空版圖 港與巴西擴展兩地雙邊航權



●香港特區政府已與巴西簽署擴展兩地的雙邊航權。

運輸及物流局Fb圖片

香港特區政府正全力強化國際航空樞紐地位，運輸及物流局局長陳美寶指出，香港以政策主導「搶攻」環球航空版圖，與機場管理局和本地航空公司以「鐵三角」姿態，組成 Hong Kong Inc.（香港隊），攜手開拓香港的航空版圖，穩步領飛國際航空樞紐。她以巴西、智利及秘魯等國為例，指出這些國家資源豐富，並正積極尋求與亞洲建立更緊密的貿易連結，而特區政府過去一周便與南美洲最大的經濟體巴西擴展兩地的雙邊航權，為重點開拓的中南美洲市場加入新的一員，而香港簽訂的民航雙邊文件至本月中旬已達87份。

●香港文匯報記者 吳健怡

陳美寶昨日在網誌中提到今屆世界盃決賽周開鑼，來自六大洲的48隊球隊

開展104場賽事，表示這令她聯想到香港在航空界的亮麗成績，正如一隊球隊的成功，乃需各崗位球員各司其職。面對複雜的地緣政治博弈、區域競爭的白熱化、能源價格劇烈波動等多重影響，特區政府以政策主導的戰略思維，與機管局和本地航空公司組成香港隊，攜手開拓航空版圖。

她表示，特區政府運輸及物流局、民航處及律政司組成的航權談判團隊以政策主導思維，開展攻勢，同時有機管局專門拓展市場的外展隊，以及負責航線營運的航空公司接力傳送。

陳美寶指出，香港國際機場去年便成功新增或恢復了高達30個全球航點，現時香港連接全球近220個航點，在香港國際機場提供服務的航空公司共約140間，均已超越疫情前水平。特區行政長官李家超剛結束的中亞之行，訪問期間宣布了兩項有關航空業的重大突破，包括國泰航空將營運香港與哈薩克斯坦最大城市阿拉木圖的直航航班；特區政府與烏茲別克斯坦亦完成新民用航空運輸協定的草簽工作，雙方航空公司可利用有關航權提供定期航班，進一步促進人員往來。

她強調，民航安排的談判，不僅是商業考量，更涉及如何繪製天際未來的模樣。特區政府近年策略性擴展香港民航服務網絡，挑選航空夥伴時不只看眼於眼前的運

量與經濟效益，更要在新市場中找到互利共贏的繁榮紐帶。

陳美寶：中南美洲等地區市場待開拓

陳美寶指出，巴西、智利、秘魯、哈薩克斯坦和烏茲別克斯坦等國資源豐富，而中南美洲、中亞、中東及非洲等地區仍有不少具備無限經濟發展潛力的新興市場有待香港開拓，香港透過政策引導建立航權安排，可開拓高潛力市場，促進物流、投資及人員往來，同時為香港國際航空樞紐注入長遠增長動力。

她介紹，香港過去兩年成果豐碩，分別與十多個民航夥伴擴大了雙邊民航安排，包括提升香港與澳洲、印尼、土耳其和阿塞拜疆的客運及貨運服務的運力上限，為航空公司營造更多商機，並與多個「一帶一路」沿線國家為訂立新民航協議達成共識。她並透露，香港過去一周便與巴西擴展兩地的雙邊航權，為香港重點開拓的中南美洲市場加入新的一員。

在開拓中亞市場方面，陳美寶表示此舉對鞏固香港航空貨運市場具有重大戰略意義，香港國際機場有13%的貨運量途經中東，惟中東近月的地緣局勢卻反映發展多元走線的重要性。今年首5個月，經中亞來港的貨量就較去年同期增長約五倍，香港經中亞前往歐洲勢必成為「空中絲綢之路」的一條重要幹線，為香港航空貨運網絡增添韌性。

有信心今年機場旅客破7000萬人次



●香港國際機場二號客運大樓早前正式啟用，運輸及物流局局長陳美寶指出，過去一周，15間航空公司已全數進駐。

香港文匯報訊（記者 吳健怡）香港國際機場二號客運大樓（T2）早前正式啟用，運輸及物流局局長陳美寶表示，在過去一周，15間航空公司已全數進駐，而T2投入服務顯示三跑道系統工程進入尾聲，開啟香港航空發展由三條跑道和兩座客運大樓交織出的全新里程。

她引用機管局主席林天福早前公開的數據指出，香港航班及使用人流均打破新高，三條跑道目前每小時最多可升降77班航班，單是今年首4個月的客流量已較去年同期增長13%，而在 Hong Kong Inc. 的共同推動下，有信心今年香港國際機場的整體旅客人數能夠突破7,000萬人次。



●民建聯建設發展委員會實地考察機場城市「Skytopia」項目。

民建聯考察「Skytopia」 冀「無感通關」擴至機場各口岸

香港文匯報訊 民建聯建設發展委員會昨日組織成員前往香港國際機場，實地考察「機場城市」策略下的重點項目「Skytopia」的最新發展規劃。一行人在機場管理局代表的陪同下，詳細了解各項設施及未來發展藍圖。建發委表示，將繼續跟進「機場城市」各項目的落實進度，並向政府及機管局提出具體建議，確保項目可充分發揮香港國際機場的優勢，帶動整體經濟及社會效益。

民建聯副主席、建發委主席、立法會議員陳勇表示，「Skytopia」項目將令香港的國際航運中心地位更上一層樓，透過「海天聯運」吸引高端客戶及更多國際與內地轉機航班。他期望未來「無感通關」擴展至機場各口岸，並在機場落實「一地兩檢」。

他並建議機場研究落實「人車共檢」，便利高端商務旅客來港，又呼籲機管局定期發布測試中的機場設施資訊，加強宣傳香港藝術品交易及倉儲優勢，並深化與東莞機場合作，利用空運鮮活市場將高端鮮活貨物供應至內地。

立法會議員朱立威關注到遊艇經濟發展，期望香港未來發展整條遊艇產業鏈，以配合珠江口西邊的「遊艇自由行」，提供管理及租賃等服務。

盼推動港成亞洲遊艇中心

他建議參考新加坡經驗，在港灣設計上預留空間舉辦遊艇展銷及盛事，推動香港成為亞洲遊艇中心，又建議在基建設計中加入水上運動配套，並於各條專道增設單車徑，讓設施惠及本地居民，成為親子假日好去處。

建發委副主席劉國勳特別關注機場與北部都會區的連接，港深西部鐵路最快於2035年啟用，除能連接前海、深圳灣及洪水橋外，他期望能爭取洪水橋往來欣澳的鐵路，便利北部居民往返香港機場，亦有助吸引內地旅客直接由鐵路到機場，進一步加強區域交通網絡。

元朗區議員呂堅建議善用元朗大量土地發展先進物流，完善香港與內地陸海空聯運轉運安排，降低物流成本。在低空經濟方面，他建議機管局與民航處研究運用低空經濟配套，容許無人機及eVTOL（電動垂直起降飛行器）升降，並發揮機管局在空域管理、航線及適航審定、安全保障方面的先進經驗，協助香港加快建立完善的低空產業生態。

民建聯副秘書長、觀塘區議員張琪騰期望機管局加快亞博館二期發展，同時完善交通配套。在遊艇通關方面，他建議機管局簡化訪港遊艇手續，配合機場港灣設施，實現遊艇旅客無縫通關。

首位韓籍藥劑師融港打拚 家庭事業兩得意

香港文匯報訊 父親節將至，不少父親為家庭付出，而身為三名兒子父親的李興洙（Lee Heungsoo），是首位來自韓國在香港執業的藥劑師。他居港十年，現於社區藥房工作，希望三名兒子在香港成長，仍保留韓國文化。而他計劃與外父一同慶祝父親節，兩位爸爸帶同家人共享大餐。對於香港特區政府積極在全球招攬人才，吸引更多專業人才落戶香港，長遠推動經濟發展，他對有意來港發展的韓國人才提出兩項建議：第一要學廣東話，第二是不要害怕與本地人溝通。

特區政府香港人才服務辦公室介紹，李興洙與香港的緣分，始於一段跨文化愛情。他在韓國認識香港妻子Joanne，為更了解妻子的文化，開始主動自學廣東話和中文，兩人婚後定居韓國，但Joanne思念家鄉，他因此決定移居香港，深入了解香港藥劑師執業試安排後，先後花了三年時間備考，最終成為首位從韓國來港，成功考牌以專業資格認證途徑在港執業的韓籍藥劑師。

居港十年 寄語同鄉學好粵語

李興洙來港時已和妻子育有兩名兒子，後再添第三子，一家五口在香港落地生根。他2016年來港至今十年，早已適應香港生活，他認為來港落戶的人要適應新生活，願意融入的心態很重要，就如他平日愛吃牛腩麵及點心、愛看周星馳電影，能操流利廣東話與街坊談天問好，放假時則愛和家人遊走沙灘與郊野，儼如地道香港人，亦早已是街坊眼中的「自己人」。

獲街坊親切叫「Oppa」 深感港人熱情

李興洙大讚香港人友善包容，他在社區藥房



▲李興洙現於社區藥房工作。 人才辦供圖

工作，日常與街坊關係親近，近年韓劇在香港大受歡迎，一眾街坊發現身邊有這個韓國朋友一同生活，都大感驚喜，他笑言不少街坊叔叔、姐姐都親切叫他「오빠（Oppa）」，令他深深感受到香港人的熱情。談到三名和他長得酷似的兒子，「功課的事交給媽媽，我就負責帶他們出去玩。」李興洙笑說，三名兒子平日說廣東話，回家就說英語和韓語，在學校則學習中文和英文，多元語言環境難不到他們，而就讀中學的長子將面對擇科的重大決定，李興洙表示會尊重兒子的想法，不會強求他步上自己的藥劑師之路，「最重要他開心。」身為韓國人，他希望兒子們雖在香港成長，仍能了解和珍惜韓國文化，故每年暑假都會帶孩子們回韓國住上一個月，與爺爺奶奶共聚。



▲李興洙穿上韓國傳統服飾，與三名兒子合照。 人才辦供圖

摸索心得分清「唔該」「多謝」

對特區政府近年銳意招攬全球人才，他表示香港是很開放的城市，港人友善，又寄語有意來港發展的韓國人才學好廣東話，融入香港社區，「只要你願意開口，他們一定歡迎你。」他分享自己初學廣東話的趣事，坦言廣東話最難學的是聲調，最初幾個月根本分不清「多謝」和「唔該」的分別，後終於摸索出心得，「有人送禮物或稱讚我時說『多謝』，有人為我服務就說『唔該』。」展望下一個十年，他希望創業，開設一間融合韓國特色的藥房，為顧客帶來更多選擇，現正積極物色志同道合的合作夥伴。今年父親節，他與外父同為主角，將與家人共享大餐。這位韓國爸爸說，香港給了他最想要的，是一份喜歡的工作以及一個幸福的家。

馬時亨：中亞訪問超級成功

香港文匯報訊（記者 吳健怡）特區行政長官李家超早前率領代表團訪問哈薩克斯坦和烏茲別克斯坦，共簽署96份合作協議及備忘錄，涵蓋經貿、金融、教育、科技及航空等，涉及具體金額總值超過16.5億美元。團員之一的香港貿易發展局主席馬時亨昨日在接受電台訪問時形容，是次中亞訪問是超級成功，當地商機處處，無論是香港作為國際金融中心，抑或協助內地企業出海也有收穫。洪水橋產業園有限公司董事局主席林健鋒則表示，正與哈薩克斯坦探討人工智能及可再生能源作為合作試點，並與烏茲別克斯坦探索太陽能溫室等綠色技術項目。

馬時亨表示，哈薩克斯坦的企業過去傾向在倫敦上市，但現時愈來愈看重香港，該國主權基金有意安排旗下公司來港上市，當地鐵路公司亦將在港上市。烏茲別克斯坦亦有企業有意來港集資。他形容是次中亞訪問超級成功，當地商機處處，而訪問期間，烏茲別克斯坦提出希望購入100輛巴士，代表團即場介紹隨團的三間內地汽車公司。

林健鋒：與烏國探索綠色技術項目

同樣接受電台訪問的林健鋒形容，每次特首率團外訪均有驚喜，今次看到兩個中亞國家市場潛力，三地商會簽署了多份備忘錄，正計劃舉辦網上研討會及國際峰會跟進，並正與哈薩克斯坦探討人工智能及可再生能源合作試點，另與烏茲別克斯坦探索太陽能溫室等綠色技術項目。

他表示，兩地直航開通後，香港可成為中亞企業的跳板，並可打通空中走廊，商機不單只限於中亞國家，而當地企業有興趣來港投資，特別是北部都會區及洪水橋產業園。不過，他提醒有意進軍中亞的企業做好準備，留意當地法制和文化挑戰，如烏茲別克斯坦使用大陸法系，哈薩克斯坦金融中心則破格使用普通法系，並要尊重當地宗教文化。

另一隨團的立法會議員吳傑莊認為，中亞蘊藏豐富的自然氣、石油以及風光等綠色能源，這些正是當今人工智能時代所需的「算力」基礎，香港及內地企業可引入大型設備，協助當地將天然資源轉化為電力與算力，再透過香港以人工智能代幣分發予其他需要算力的企業使用，相信有龐大商機。

哈國擬安排企業來港上市