

# 廣州地鐵落地港澳9合作項目

## 推內地成熟標準融入港北環線 加快三地軌道交通協同

香港正推進北部都會區北環線等軌道項目，計劃引入內地相關標準、做法和資源以提升建造效率。香港文匯報記者14日從廣州地鐵集團相關部門了解到，穗港澳軌道交通協同加快，目前該集團在港澳地區已落地9個合作項目，為大灣區軌道交通一體化發展注入動力。同時，廣州地鐵集團將推動內地軌道交通成熟標準融入香港北環線等重點項目，助力項目降本增效，並謀劃聯合港澳企業共同開拓葡語系國家及東南亞軌道交通市場。

●香港文匯報記者 方俊明 廣州報道



●廣州地鐵集團在港澳地區已落地9個合作項目。圖為廣州地鐵之前亮相廣州國際旅遊展覽會。資料圖片

當前，大灣區正推動區域基礎設施「硬聯通」與行業標準「軟聯通」。其中，廣州地鐵集團加快深度布局港澳市場，重點跟進落地合作項目及儲備項目。目前，澳門輕軌東線建設正在推進，廣州地鐵集團全面承接東線全流程建設管理服務，通過優化行車系統採購方案累計節約建設資金10億澳門元，並推進東線延長線等6個配套及諮詢項目，實現建設管理全鏈條服務覆蓋。廣州地鐵相關人士透露，該集團子公司在澳門輕軌東線項目已負責項目設計等工作，後續參與實施階段的工程項目管理、技術援助等，目前工程進展比較順利。東線項目將連接關前口岸、氹仔客運碼頭等，並銜接澳門輕軌橫琴線，從而貫通橫琴口岸，這對於推進澳門乃至灣區互聯互通具有重要意義。

### 參與港多線路工程設計分包

同時，廣州地鐵集團在香港市場穩步推進港粵線、將軍澳線電力系統更換工程設計分包項目，對接東鐵線白石角站等核心幹線項目。據透露，廣州地鐵參與相關線路工程設計分包與合作，將助力軌道工程供電系統的改造升級。而對接的白石角站等項目是屬於綜合發展的項目，廣州地鐵有望參與設計服務或供應鏈合作等，助力完善附近的香港科學園和高校的交通網絡，提升當地作為創科重鎮的交通配套能力。除了站點項目外，廣州地鐵還在謀劃布局輕軌及港深西部鐵路等整體項目，進一步深化粵港澳大灣區軌道交通合作。

### 聯合港澳機構開展技術攻關

目前廣州地鐵集團已聯合澳門大學、澳門土木工程實驗室等港澳科研機構開展關鍵技術聯合攻關，相關課題獲批澳門科技基金專項支持，實現粵澳科研資源雙向賦能。同時，該集團推動內地成熟管理模式、技術標準向港澳落地轉化，包括向港澳項目派駐80多名資深技術及商務骨幹，將全生命周期管理理念融入項目建設全流程，建立標準化風險管控與節點考核體系，指導承建商優化施工方案；還將推動內地軌道交通成熟標準融入香港北環線等重點項目，助力項目降本增效。

據了解，香港特區政府擬將北環線支線與主線合併作為一個項目進行規劃，並計劃善用內地方式和能力建造。廣州地鐵以及內地相關企業目前關注香港方面在引入與鐵路建造相關的內地標準、做法和資源方面的進展。廣州地鐵相關人士透露，香港軌道建設可引入或融合內地設計標準與施工規範，引進創新施工設備，包括設計服務、新型盾構機等技術輸出；特別是北環線支線規劃涉跨境項目，利用內地資源可望降低成本以及加快工程進度。

「廣州地鐵與港澳的相關合作項目，為大灣區軌道深度合作提供了借鑒。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，國家已將大灣區作為推動軌道交通「四網融合」（幹線鐵路、城際鐵路、市域（郊）鐵路、城市軌道交通融合）的試點，廣東可加速將這一融合體系對接港澳交通網絡，以標準銜接、服務協調、票制互通等為基礎，發揮軌道交通的區域互聯互通作用，並進一步提升對粵東西北地區的輻射能力。

### 廣州地鐵集團涉港澳合作

- 全面承接澳門輕軌東線全流程建設管理服務，推進東線延長線等6個配套及諮詢項目，實現軌道交通建設管理全鏈條服務全覆蓋。
- 與澳門輕軌股份有限公司簽訂框架合作協議，開展員工培訓、電子板件維修等運營服務，以及軌道交通保護等核心業務，共同開展輕軌設備改造研究。
- 穩步推進港粵港灣線、港島線、將軍澳線電力系統更換工程設計分包項目；對接東鐵線白石角站等核心幹線項目。
- 與港鐵公司簽署戰略合作意向協議，推進雙方在軌道交通規劃設計、工程諮詢、標準建設、智慧運維、資源開發及經營等深度合作。

整理：香港文匯報記者 方俊明

### 涉海外部分重點合作

- 聯合中國土木工程集團簽訂哥倫比亞西部有軌電車運營維護項目，將為哥倫比亞西部有軌電車提供「籌備—運營—移交」21.5年全過程運維服務，並擁有沿線商業資源特許經營權。
- 與新加坡SMRT集團簽署戰略合作協議，成立軌道交通創新聯合實驗室；工程技術上組建聯合攻關團隊破解行業共性難題，深度參與新加坡技術複雜的新線項目；實驗室成果將優先在新加坡有關新線驗證並規模化推廣，打通「研發—工程—運營」全鏈條。
- 與越南鐵路總公司簽署戰略合作協議，並設立廣州地鐵集團駐越南代表處。雙方圍繞規劃設計、系統裝備、工程建設、運營維保、人才培養、科技創新等方向開展合作，加強在城市軌道交通建設與運營、電氣化鐵路技術及智能鐵路建設等交流合作。

整理：香港文匯報記者 方俊明



●早前，廣州地鐵集團與新加坡SMRT集團簽署戰略合作協議，並為軌道交通創新聯合實驗室揭牌。網上圖片

## 廣州地鐵新簽約南美超20億運維項目

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）灣區地鐵「走出去」再獲新成果。廣州地鐵集團近日聯合中國土木工程集團簽訂哥倫比亞西部有軌電車運營維護項目，合同金額20.6億元（人民幣，下同）。數據顯示，至今廣州地鐵累計落地海外項目42個，合同總額約50億元；市場版圖拓展至東南亞、中東歐、非洲、美洲等重點區域，業務覆蓋軌道交通規劃設計與諮詢、系統集成與設備製造、運營與維護全鏈條及全生命周期，這也意味著灣區地鐵全鏈條

服務能力加速成型。據了解，哥倫比亞西部有軌電車線路全長39.66公里，設車站17座，串聯首都波哥大及昆迪納馬卡省4座核心市鎮。此次簽約後，廣州地鐵將為哥倫比亞西部有軌電車提供「籌備—運營—移交」21.5年全過程運維服務，並擁有沿線商業資源特許經營權。線路預計明年10月首通段開通運營，將成為南美洲首個由中國企業開通的獨立全流程運營管理的軌道交通項目。廣州地鐵集團董事長劉智成表示，廣州地鐵扎根粵

港澳大灣區，擁有長期建設和運營大規模線網的經驗、客流量和運營指標位居世界前列，行業服務覆蓋軌道交通全產業鏈、安全和可持續發展水平領先等四大優勢。依託這些優勢，在高質量運營哥倫比亞西部有軌電車的基礎上，未來將開展全方位合作。據悉，本月以來，廣州地鐵集團在推進國際化戰略、拓展海外軌道交通項目方面持續取得新進展，接連與越南、新加坡企業簽署戰略合作協議，包括成立軌道交通創新聯合實驗室。

## 國家鐵路單日裝車創歷史新高

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從中國國家鐵路集團有限公司獲悉，今年1至5月，國家鐵路累計發送貨物16.7億噸，同比增長1.8%；日均裝車18.63萬車，同比增長2.8%，其中5月2日裝車20.24萬車，創單日裝車歷史新高。

### 國家鐵路鐵水聯運量增11%

鐵路部門發揮中國多式聯運發展聯盟作用，大力發展鐵水多式聯運，1至5月份國家鐵路鐵水聯運量完成758萬標箱，同比增長11%，「一單制」物流產品累計訂艙4.7萬標箱，受到市場歡迎；進一步完善商品汽車運輸服務，有效銜接公路和海運，1至5月國家鐵路累計發送出口商品車82.4萬台，增長55.5%，其中新能源汽車42.2萬台，同比增長110.3%，為中國車企搭建產品出海「快車道」。

此外，鐵路部門大力發展物流總包服務，全面融入企業供應鏈，今年累計簽訂物流總包合同1,185個，合同運量達11.5億噸；進一步推廣中國鐵路網絡貨運物流平台，提供「門到門」物流服務，1至5月份以鐵路幹線運

輸為主體的全程物流運量完成2億噸，同比增長102.2%。今年以來，鐵路物流金融服務新增農業、郵儲、廣發3家合作銀行，上線郵儲銀行運費證、中信銀行小微企業運費貸等新產品，累計融資總額已突破100億元人民幣，有效助力實體經濟發展。

### 優化國際班列運輸組織

在重點物資運輸保障方面，鐵路部門精心組織「三夏」農運運輸，1至5月份國家鐵路發送糧食4,880.6萬噸，同比增長11.9%；積極支持各地迎峰度夏，加大電煤保供運輸力度，1至5月份國家鐵路發送煤炭8.7億噸，其中電煤5.8億噸，全國鐵路直供電廠存煤均保持較高水平。

與此同時，鐵路部門優化國際班列運輸組織，提升口岸交接水平，保障跨境貨物運輸穩定暢通。1至5月份中歐（亞）班列開行15,506列，同比增長12.6%，其中中歐班列開行9,331列，同比增長21%；中亞班列開行6,175列，同比增長2.1%。

## 中老鐵路今年累計運輸貨物破千萬噸

香港文匯報訊 據新華社報道，中國鐵路昆明局集團有限公司14日消息，截至6月13日，中老鐵路今年以來累計運輸貨物突破1,000萬噸，其中，運輸跨境貨物突破250萬噸。

中老鐵路自2021年12月3日開通運營以來，中國和老撾兩國鐵路部門加強貨物運輸組織，提升運輸能力和效率，跨境貨物列車每日開行數量由開通初期的2列增至最高23列。

### 累計運輸跨境水果增73.1%

今年以來，中老鐵路貨物運輸持續火熱，尤其跨境水果運輸量劇增，成為新亮點。截至6月11日，中老鐵路累計運輸跨境水果突破18.5萬噸，同比增長73.1%。

目前，中老鐵路運輸貨物已覆蓋老撾、緬甸、柬埔寨、泰國、越南、馬來西亞、新加坡、孟加拉國等19個國家和地區，運輸商品種類從開通初期的10餘種拓展至3,800餘種。



●中國鐵路昆明局集團有限公司14日消息，截至6月13日，中老鐵路今年以來累計運輸貨物突破1,000萬噸。圖為6月13日，一列貨物列車在中老鐵路上行駛。中新社

## 中國科技圈粉南亞東南亞客商

香港文匯報訊 據中新社報道，正在雲南昆明舉行的第10屆中國—南亞博覽會（南博會）上，建築牆體清潔機器人、全自動巡檢無人機、新材料「ITO靶材」、模塊化建築「太空艙」……中國企業的新技術、新產品扎堆亮相，吸引眾多南亞、東南亞客商駐足觀看、洽談合作。

### 發布60餘新產品

在服務貿易館低空經濟展示區，「聖·寶運尊」全自動巡檢無人機可自主完成起降、數據採集、自動更換電池及生成巡檢報告。與此同時，多款用於農林、巡檢、物流、應急等領域的無人機新品集中亮相，向各國客商展現低空經濟發展新機遇。

在製造業館內，網紅泡茶機器人「茶葉蛋」依託內置的300多種茶葉數據與智能算法，精準復刻人工泡茶手法，引來陣陣讚嘆。除此之外，現場還有安防巡檢機器人、醫療輔助機器人、主打情感陪伴的機器人等，無

論是「一老一小」，還是家庭、工廠，或是地面、高空，智能機器人正在賦能千行百業，走進千家萬戶。

本屆南博會還舉辦「南博新品首發儀式」，集中發布60多個新產品，涉及智能製造、低空經濟、醫療康養等諸多領域。

雲南一家科技公司發布新材料「ITO靶材」，該產品具備低雜質、高緻密、低電阻和膜層均勻等特點，適用高端顯示、新能源光伏和光學鍍膜產業；四川一家科技企業發布的模塊化建築「太空艙」，採用航空鋁一體化艙體，工廠預製、現場快裝，落地周期縮短60%，適配文旅民宿、營地等場景。

斯里蘭卡客商阿努拉說，南博會幫助斯里蘭卡茶葉賣向中國，而中國豐富的智能製造產品也為他們帶來商業靈感。

泰國客商吉迪瓦·蓬帕空說，期待泰中之間能有更多科技合作，讓「泰國製造」插上智能化的翅膀。



●6月13日，第10屆中國—南亞博覽會暨第30屆中國昆明進出口商品交易會正在雲南省昆明市舉辦。圖為觀眾與人形機器人互動。中新社