

以專業守正創新 政策建議更貼地

選委界范凱傑：不為講而講 堅持走到前線聽真實聲音



新丁議員履職

本屆立法會議員上任已逾百天，選委會界別議員范凱傑以法律專業與教育界資歷為根基，快速融入議會節奏。他接受香港文匯報專訪時表示，自己將繼續聚焦教育國際化、法律科技融合、民生議題相關的修例等議題，在行政立法良性互動、議員與持份者溝通上累積寶貴經驗，走出一條專業、務實、貼地的議員路線。

●香港文匯報記者 黃子龍

作為議會新人，范凱傑透過一次次用心的實踐，體會「議員」兩個字的分量，他說，議會全程直播、紀錄完整公開，媒體與公眾時刻關注，一次在事務委員會上，他提問：「現行私隱條例能否跟上AI（人工智能）發展步伐？如何把新興社會現象納入法律改革框架？」發言隨即引來媒體關注與後續採訪，讓他更深刻認同：議會發言不只是程序，更是引導社會討論、推動政策優化的關鍵渠道。

不盲目照搬外國模式「守正創新」

范凱傑直言，過去以為議會工作是發表個人見解，真正投入才發現：互動才是核心。與政府溝通、與業界交流、與市民對話，每一次意見交換、每一場真誠討論，都讓政策更完善、讓施政更貼心。無論是大會發言還是事務委員會討論，范凱傑都堅持「不為講而講，所有發言、意見和問題都要有依據。絕不做無的放矢的空談」。他不關起門來做政策，而是堅持走到前線、聽取真實聲音。

以宏福苑大火後安排及圍標風險議題為例，他主動約見建築、工程、物管等多個界別的前線從業者與業界代表，細心聆聽他們遇到的困難、對現行制度的憂慮，以及對修例方向的具體建議；在推動DSE國際化的過程中，他同樣堅持廣泛溝通，主動走訪中學校長、老師、考評專家、大專院校代表，仔細了解學校實際運作、學生與家長的期望，以及國際課程的認證邏輯，不盲目照搬外國

模式，而是在充分聽取意見、研究數據與背景後，提出「守正創新」的路徑，確保政策建議既具前瞻性，又符合香港的教育生態。

無論是商界、零售、工業還是其他專業範疇，只要涉及相關政策，他亦會直接諮詢對應界別的選委，通過他們與業界溝通，快速掌握業界真實意見與實務痛點，讓議會發言與政策建議更貼地、更具代表性，也讓各界聲音能更暢通地傳達至立法會，「這些來自業界的第一手資訊，讓他在議會發言時更貼近現實、更有說服力，也讓政策討論不至於流於紙上談兵。」

行政立法良性互動，亦是范凱傑履職以來的深刻體會。他憶述，在《建築物管理條例》修例討論中，儘管他不屬於相關事務委員會，局長與團隊仍主動約見簡介方案，他把握機會提出具體意見，不少看法獲得正面回應。

在消防條例修例討論上，針對關閉消防設備通知要求、物管公司責任等內容，他在局長簡報會上詳細表達看法，部分建議後來更被直接納入政府提交的文件中，充分體現行政與立法相向而行、共同完善政策的文化。

用實際行動踐行「民呼我應」

百日履職，范凱傑從專業人士轉為全職議員，變的是身份，不變的是服務初心。未來數年，他表示將繼續以專業立足議會，以互動推動良政，用實際行動踐行「民呼我應」的承諾，為香港的長遠發展貢獻力量。



●范凱傑接受香港文匯報專訪。香港文匯報記者黃艾力攝



▲范凱傑到公屋聯會交流青年住屋政策。受訪者供圖



▲范凱傑落區宣傳選民登記和聆聽民意。受訪者供圖

堅持「雙重負責制」 聽民意解民困

特稿

對於范凱傑而言，立法會議員不只是在議廳發聲，更要走進社區、貼近市民，把基層的煩惱與期盼，當成自己最重要的工作。上任百天以來，他最常出現的地方，除了立法會，就是遍布全港的6個地區辦事處，這裏是他聆聽民意、處理民生事務的前線根據地。

身為選委會界別議員，范凱傑始終堅持「雙重負責制」，既要對選委負責，更要對全港市民負責。為了讓市民更容易找到他，更方便反映問題，他專門設立6個地區辦事處，他說，每天都有市民前來求助，從樓宇漏水、鄰里糾紛，到法律援助、保險理賠、消費爭議，五花八門的個案，都是市民最真實的生活難題。

范凱傑常說：「事情大小，不能由我們來判斷，一定要站在市民的角度去看。」有市民因為樓上長期漏水，家居受損、生活受擾，多次協調無果，輾轉來到辦事處求助；也有市民申請法律援助屢遭波折，面對法律程序手足無措；還有人遇上保險理賠被拒、消費權益受損……

面對每一宗求助，他與團隊都認真記錄、耐心傾聽，從不輕視任何一件「小事」。他深知，這些在外人看來微不足道的瑣事，對當事人而言，都是影響生活品質、牽動精神壓力的「大事」。有時市民只是需要一個專業意見、一個協調渠道、一個有人願意幫忙的承諾，就能解決長久以來的困擾。

善用法律專業 為民排憂解難

范凱傑堅持定期到各區辦事處接見市民，提供義務法律諮詢，用自己的法律專業為市民排憂解難。遇到複雜個案，他會主動跟進相關部門，把基層聲音帶入政策層面，推動問題從根本上解決。市民的一句感謝、一個釋懷的笑容，比任何表揚都更有意義。

對於未來任期，范凱傑表示會繼續扎根社區、守護基層，把地區辦事處當成服務市民的堅強陣地，用真心與行動，做市民最信賴的貼心議員。

●香港文匯報記者 黃子龍

大澳雙橋變觀景台 遊客近距離賞龍舟遊涌

香港文匯報訊（記者 文森）本周五是端午節，大澳將舉行國家級非物質文化遺產「大澳端午龍舟遊涌」。特區政府發展局局長甯漢豪昨日發表網誌，分享上月初啟用的鹽田橋及寶珠潭橋，不但提升了大澳河涌兩岸的連繫，同時在設計上以巧思配合大澳遊涌需要。遊涌期間，橋身可開啟，讓龍舟與神像通過河道，橋身更可化身為觀景台，讓居民與遊客近距離欣賞這項地方盛事。她強調，政府會在南大嶼秉持「先保育、後發展」原則，在大澳推動各項保育及文化延續工作，並循序漸進地優化基礎設施，以配合社區需要。



▲大澳鹽田橋是香港首條採用伸縮式開合設計的行人橋，連接龍盛街及新基街河涌兩岸。甯漢豪網誌圖片

網誌指出，署方在規劃「大澳改善工程」時，一方面致力優化區內基礎設施，包括在區內興建河堤和改善排水系統以減輕水浸問題，興建廣場和公共交通總站等設施；同時積極保育大澳獨特的文化傳統，例如在關帝古廟前圍進行改善工程，供舉行宗教和文化活動，以突顯該古廟在大澳的歷史文化價值。

在連接河涌兩岸的改善工程方面，署方分別建造鹽田橋及寶珠潭橋，便利行人往來及緊急車輛出入。雙橋分別位於龍盛街和吉慶後街，均為可開合行人橋。其中鹽田橋採用全港首創的伸縮開合設計，以創新方式演繹昔日「橫水渡」手拉纜繩移動小船過河的傳統特色；寶珠潭橋的橋身可以橫向轉動開合，象徵「開後成堤」，猶如堤岸的一部分。

街坊讚雙橋方便上班出行

大澳居民一直期待雙橋的落成，有長者表示現在更願意出門，甚至會在橋上散步及運動，也有街坊表示雙橋提供舒適及便捷的行人通道，方便上班和出行。

大澳鄉事委員會主席何紹基表示，新橋改善了社區的連通性，而鹽田露天劇場為大澳提供了一個具文化特色的活動空間，可用作舉辦神功戲及各類節慶活動。

端午節臨近，他相信相關設施可配合龍舟遊涌，提供更完善的觀賞空間，有助營造更熱鬧的節日氣氛，帶動區內經濟及旅遊發展。

甯漢豪強調，發展局將繼續與社區合作，致力保育大澳的漁村風貌與傳統文化，同時為大澳注入新活力，推動可持續發展。



▲土木工程拓展署委託大澳文化協會邀請大澳船廠的工匠製造一艘傳統木舢舨，於2022年至2024年在東涌社區聯絡中心展出。甯漢豪網誌圖片

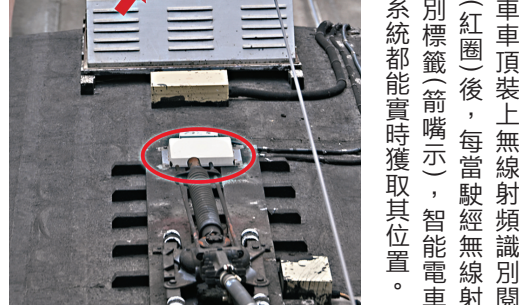
▲大澳鹽田橋是香港首條採用伸縮式開合設計的行人橋，連接龍盛街及新基街河涌兩岸。甯漢豪網誌圖片

道，方便上班和出行。

大澳鄉事委員會主席何紹基表示，新橋改善了社區的連通性，而鹽田露天劇場為大澳提供了一個具文化特色的活動空間，可用作舉辦神功戲及各類節慶活動。

端午節臨近，他相信相關設施可配合龍舟遊涌，提供更完善的觀賞空間，有助營造更熱鬧的節日氣氛，帶動區內經濟及旅遊發展。

甯漢豪強調，發展局將繼續與社區合作，致力保育大澳的漁村風貌與傳統文化，同時為大澳注入新活力，推動可持續發展。



●電車車頂裝上無線射頻識別閱讀器（紅圈）後，每當駛經無線射頻識別標識（箭頭指示），智能電車監察系統就能實時獲取其位置。

必須安裝過高警示系統。因應市場需求，先進能源及智慧交通中心獲基金資助開發吊臂裝置警示系統。

中心時任行政總裁張梓昌指出，系統依靠安裝在吊臂的感應器採集高度與角度數據，並結合全球定位系統判斷車輛行駛狀態，只會在車輛行駛期間發出吊臂未收妥的警報。該系統準確度極高，誤差不超過5厘米，且做到「零誤報」，避免司機因經常收到誤報而忽略系統提醒。

電車獲政府資助 用智能系統增行車安全

香港文匯報訊 本港地少而人口稠密，運輸和交通需求與日俱增，政府遂成立智慧交通基金鼓勵研發，期望利用創新科技便利市民出行、提升道路使用效率、改善駕駛安全。從2021年撥款10億元成立基金，至今已批出92個項目，涉及資助約6.38億元，項目涵蓋道路安全、駕駛行為、交通預測、泊車、車輛安全裝置、自動駕駛技術等多個範疇。其中，電車公司在基金資助下研發智能電車監察系統，以無線射頻識別技術（RFID）提升營運效率和行車安全。

電車公司助理技術支援經理陳子韜接受《政府新聞網》訪問時表示，研發團隊耗時逾一年，在電車車頂安裝RFID閱讀器，並於沿線網絡設置約400個RFID標識。當電車駛經標識，系統便能獲取其位置。

陳子韜分享，新系統能提供準確位置數據，

控制室職員可按實際情況靈活調度班次，以及調節中途站的電車車速，維持班距平均。若遇上交通意外等突發狀況，控制室也能即時與前線車長溝通，隨機應變。

手機App提供預計到站時間

電車公司並可透過整合實時位置與過往營運數據，在手機應用程式提供下3班車的預計到站時間，方便市民規劃行程。

此外，該系統具備彎道速度管制功能，全線約20個急彎位置均已加裝特定標識，能實時監測電車入彎車速，一旦發現車速高於每小時8公里，便會發出提示。這不僅有效預防意外，更能提醒車長預先減速，提升乘客舒適度。

另一方面，鑑於近年曾發生吊臂車因吊臂未完全收妥而撞擊天橋或道路設施的事故，政府於去年3月分階段規定可伸延架空結構的車輛



●大灣區低空經濟聯盟一行赴武漢考察期間，與華中科技大學舉辦低空經濟專題交流研討會。大灣區低空經濟聯盟供圖

香港文匯報訊（記者 盧慧穎）低空經濟已被列為國家「十五五」規劃戰略性新興產業。大灣區低空經濟聯盟創會會長、立法會議員葛珮帆，聯同聯盟顧問、立法會議員林筱魯及黃永威，以及聯盟副會長鄧淑明等一行，日前赴武漢考察當地低空經濟發展。代表團參訪湖北省低空綜合服務平台、東湖高新區低空共享無人機示範區及華中科技大學，認為湖北率先實現的「一網通辦、一網通管」低空智能網聯系統，對香港正開展的無人機交通管理系統及低空經濟立法，具有極高參考價值。

葛珮帆表示，粵港澳大灣區致力成為國家低空經濟示範區，香港可落地的應用場景眾多。她呼籲特區政府主動對接國家「十五五」規劃，盡快啟動低空經濟相關法規修訂，並邀請湖北低空經濟企業來港發展，充分利用香港的國際金融優勢，打造國家低空經濟的「出海基地」。

代表團亦考察了由普宙科技與東湖高新區共建的全國首個「空地一體化智慧城市」樣板——東湖高新區低空共享無人機應用示範區。該項目已於今年1月全面運營，至今累計飛行11.9萬架次、總時長約兩萬小時，成為低空資源作為新型公共基礎設施的成功示範。

代表團與華中科技大學舉辦低空經濟專題交流研討會，探討應用場景和「政產學研用金」六方協同，推動低空經濟全鏈條布局與鄂港深度合作。

林筱魯指出，湖北示範區以高空、低空與地面一體化管控，突破以往航空與無人機系統各自為政的框架，讓通用機場繁忙時段與低空配送協同運作，對香港將建設的無人機交通管理系統具啟發性。

他透露，華中科技大學已具備資訊、AI（人工智能）、大數據、能源、物流、城市規劃等完整學研組合，並已與香港的大學展開合作，未來可為北部都會區及北都大學城提供人才與技術支援。

黃永威強調，香港的「新型工業化」缺乏上游工程人才。他建議港企直接引進華科大的技術與團隊，應用於智慧建築管理、微電子封裝等高增值生產線；同時，香港作為國際金融中心，可為內地頂尖低空技術企業提供海外融資及外貿跳板，共同「出海」。

他說：「內地『硬科技』+香港『國際化應用場景』，將是香港經濟的新出路。」

議員籲邀湖北低空經濟企業來港發展