

出席兩岸融合發展示範區建設專題推進會 王滬寧：擴大台胞台企受益面和獲得感

香港文匯報訊 據新華社報道，兩岸融合發展示範區建設專題推進會13日在福建廈門召開。中共中央政治局常委、全國政協主席王滬寧出席並講話。他表示，要深入貫徹落實黨的二十屆四中全會精神，貫徹落實習近平總書記關於對台工作的重要論述和解決台灣問題的總體方略，高質量建設兩岸融合發展示範區，推動「十五五」時期兩岸融合發展取得更大成效。

王滬寧表示，「十五五」時期，深化兩岸

融合發展、建設兩岸融合發展示範區迎來廣闊發展機遇和前景。要支持福建探索兩岸融合發展新機制新路徑新模式，推動兩岸融合發展實現更高質量、更深層次、更廣領域的融合，進一步發揮兩岸融合發展示範區引領帶動作用。

暢通台青來大陸發展渠道

王滬寧表示，要落實「十五五」規劃要求，抓好兩岸融合發展示範區建設工作，把堅

持高質量發展貫穿示範區建設全過程。要聚焦兩岸融合發展示範區建設重點任務，加大政策和制度創新，推動示範區先行先試、創造經驗。要完善促進兩岸交流合作政策，優化營商環境，加強產業合作，擴大台胞台企受益面和獲得感。要密切兩岸人文交流，強化中華文化紐帶作用，增進台灣同胞對中華民族、中華文化、偉大祖國的認同。要暢通台灣青年來大陸發展渠道，引導台灣青年投身大陸高質量發展和現代化建

設，在交流交往交融中增進親情福祉、促進心靈契合。

中央台辦、國家發展改革委、福建省負責同志介紹了兩岸融合發展示範區建設進展情況。財政部、交通運輸部、商務部、文化和旅游部、國務院國資委、市場監管總局負責同志作了發言。

14日上午，王滬寧還在廈門調研兩岸融合發展工作和台胞服務智能化便利化、兩岸青年交流合作等情況。

香港文匯報訊 據央視新聞14日報道，國務院安委會辦公室近日通報了五起安全生產領域弄虛作假的典型案，其中包括陝西商洛高速公路橋樑垮塌事故、西成鐵路尖扎黃河特大橋施工項目重大垮塌事故、四川阿壩馬爾康市紅旗大橋垮塌事故、河南三門峽州區境內隴海線下穿立交頂進鐵路營業線邊坡溜塌事故、山東招遠蘆莊金礦上莊礦段墜罐事故等，涵蓋橋樑、鐵路、礦山等領域。事故原因包括不按圖紙施工、使用劣質螺栓、少鑽孔洞等，這五起事故共造成90人死亡失蹤。

在國務院安委會辦公室本周通報的五起弄虛作假典型案例中，陝西商洛高速公路橋樑垮塌事故導致25輛車墜河，62人死亡失蹤。

監理檢測單位層層作假

從建成通車到發生事故，還不到六年時間。調查發現，按照施工圖，繫樑本應埋置於河床以下3米左右，但施工單位中交二公局三公司卻未按圖紙施工，而是抬升3.143米後，繫樑頂緊貼河床，與下部橋基形成「門」字形阻水壅塞區，從而造成在漂流物大量出現時，加大了阻水作用。

東南大學橋樑沖刷與水毀專家熊文輝說，泥沙在較快速度作用下，會被帶走產生沖刷坑，這就導致繫樑露出來，這時候，繫樑就相當於一面小小的牆，水流撞向牆上就會產生一定推力。最終，水面上堆積物的推力、對橋墩的推力以及繫樑露出來產生的推力，共同導致橋樑垮塌。

施工部門明顯不按圖紙施工，監理單位違規同意施工單位不按設計圖紙施工；第三方試驗檢測單位擅自篡改檢測報告中橋長數據和波形圖，出具虛假檢測報告。

劣質螺栓毀一座橋 16人遇難

一批劣質螺栓，足以摧毀一座大橋！2025年8月，西成鐵路尖扎黃河特大橋施工項目發生重大垮塌事故，通報中指出，該大橋施工使用的竟然是劣質螺栓，承載能力相比國家標準下降了約41%，這也正是這座大橋垮塌的直接原因。從採購到驗收，無論是施工方、供貨商，還是中間的電商平台，竟然都沒有核驗螺栓的質量。而這批總價1.9萬元的劣質螺栓，連質量保證書都沒有，就進入了施工環節。

尖扎黃河特大橋是西成鐵路的控制性重點工程，在建時被認為是世界最大跨度的雙線鐵路連續鋼桁拱橋。這座大橋從西寧和海東兩岸同時施工，原計劃2025年8月27日完成主橋合龍。然而，就在距離合龍僅剩五天、僅剩最後五米的時候，西寧岸鋼桁拱突然發生垮塌，當時，16名工作人員沒來得及撤離橋面。

使用美圖軟件製假證書

同濟大學橋樑工程系橋樑施工與信息技術研究室主任石雪飛介紹，8.8級的螺栓的抗拉強度應該有800兆帕或者是830兆帕，但是實際從現場抽檢看，強度只有600多兆帕。劣質螺栓尺寸不滿足要求，抗剪面積變小了，這就進一步削弱了螺栓抵抗外荷載的能力。

更令人不可思議的是，事故發生後，施工項目部機部部長魏某某聯繫供貨商彭某索要產品質量保證書，彭某等人使用美圖軟件製作了假證書，並提供給事故調查組。

涉偽造施工鑽孔數據

四川阿壩馬爾康市紅旗大橋垮塌事故，是此次通報的又一起典型案例。該事故發生在2025年的11月11日，雖未造成人員傷亡，但造成直接經濟損失2,772.48萬元。調查報告顯示，在施工圖設計階段，原本必須至少鑽22個孔，實際只鑽了兩個孔，甚至偽造相關數據，導致工程地質勘察報告，從一開始，就是失實的。

國務院安委會辦公室通報指出工作要求包括，深化隱患排查和事故災害調查，嚴肅懲戒造假問題。嚴把行政審批關，從源頭杜絕行業亂象。健全內外監督機制，構建社會共治格局。

涉不按圖紙施工使用劣質螺栓等 造成嚴重人命傷亡

「人禍」釀多起橋樑垮塌 內地嚴查嚴懲工程造假



▲西成鐵路尖扎黃河特大橋施工項目發生重大垮塌事故，16名工作人員沒來得及撤離橋面。

◀在國務院安委會辦公室本周通報的五起弄虛作假典型案例中，陝西商洛高速公路橋樑垮塌事故導致25輛車墜河，62人死亡失蹤。

網上圖片

加強事前監察預防 更嚴格全鏈條管理

專家解讀

針對廣東梅大高速「5·1」塌方災害、四川阿壩紅旗大橋垮塌災害等事故，國務院安委會辦公室聯合三部委約談了兩家中央企業，其中就包括中國電建集團。約談指出，涉事企業對勘察設計隨意轉包、違法分包，甚至「以包代管、包而不管」，導致安全責任制度懸空、安全制度和現場管理「兩張皮」。專家指出，要加強事故前執法監察，做好事前預防減少事故發生。

中國安全生產科學研究院原院長、安全生產專家劉鐵民指出，對承包的組織和項目必須設計更加嚴格的管理措施。第一是必須加強項目承包單位資質審查，審查的不僅僅是工程建設能力，更重要的是安全生產的管理能力；第二

是加強對過程中的安全監管，對於出現重大事故隱患和重大危險源的工程項目承包，一旦發現立即停止它的承包資質。

去年排查問題隱患1.7萬多項

此次通報的五起典型案例，三起大橋垮塌，一起鐵路工程，還有一起金礦安全生產事故，暴露出的弄虛作假問題，從前期勘察、設計，到中期施工、監理，再到後期評價、檢測，涉及安全生產的全鏈條。國務院發布《現代化應急體系建設「十五五」規劃》提出，到2030年，中國的生產安全事故死亡人數，要再降15%。去年，中國首次以中央名義開展安全生產考核巡查，全年共排查各類問題隱患1.7萬多項。近

期，2026年度中央安全生產考核組的明察暗訪，又發現了不少問題。對此，《現代化應急體系建設「十五五」規劃》提出：要推動治理模式向事前預防轉型，並構建全鏈條風險防控制機制。

過去的安全生產大家非常關注事故發生以後如何追責，但劉鐵民認為，要加強事故之前的執法監察和處罰力度。

他指出，這幾年，中國基建越來越成為「高難度、高效率」的代名詞。我們的大橋、鐵路和隧道，正在通向更遠的山區，面臨更複雜的自然環境，應對更極端的天氣挑戰。工程難度越來越大，挑戰也越來越嚴苛，對質量和標準的要求也越來越高，尤其是涉及人的生命安全，更是容不得一點點失守。此次通報五個弄虛作假典型案例，就是要持續敲響安全警鐘。工程的高質量和標準，從安全的角度來說，不是目標，而是我們必須守住的底線。 ●央視新聞

國務院安委會通報五起典型事故

發生時間	事故主體	後果	原因	追責
2024年7月19日	陝西省商洛市發生高速公路橋樑垮塌	造成62人死亡失蹤	施工單位不按圖紙施工	5個責任單位和43名公職人員被問責
2025年8月22日	西成鐵路尖扎黃河特大橋施工項目發生重大垮塌	造成16人死亡失蹤	使用劣質螺栓令承載能力下降了約41%	多人涉嫌重大責任事故罪，被移送司法機關處理
2025年11月11日	四川省阿壩州馬爾康市紅旗大橋發生垮塌	未造成人員傷亡，造成直接經濟損失2,772.48萬元	在施工圖設計階段，鑽孔應不少於22個，實際鑽孔僅2個，數量嚴重不足	勘測設計研究院相關責任人員已被公安機關採取強制措施
2025年12月6日	河南省三門峽市陝州區境內隴海線下穿立交頂進鐵路營業線施工中邊坡溜塌	造成5人死亡	勘察報告提出的場區岩土地層分布、物理力學指標嚴重失真，錯失從地質勘察源頭對場區工程地質進行客觀評價	有關人員移送司法機關追究刑事責任
2026年2月7日	山東省招遠市蘆莊金礦上莊礦段發生墜罐	造成7人死亡	礦井鋼絲繩繩長342米，實際檢驗繩長242米，漏檢100米，事故鋼絲繩斷裂點在未檢測區域	相關檢測人員被公安機關依法刑事拘留；檢測機構被吊銷檢測資質，沒收違法所得並處罰款

來源：央視、國務院安委會辦公室

福建海事部門頒5舉措 促兩岸航運高質量發展

香港文匯報訊 據新華社報道，14日在福建廈門舉行的2026年海峽兩岸航海文化交流活動上，福建海事部門發布了5項促進兩岸航運高質量發展的工作舉措。

活動開幕式上，兩岸船長代表互贈瓷瓶與漆線雕，寓意「平順安康」與「平安和美」。

福建海事部門相關負責人介紹，新發布的5項促進兩岸航運高質量發展的工作舉措涵蓋深化涉台海事解紛中心建設、助力兩岸海上客貨運提速增效、推進「小三通」航線航運主體融合治理、打造對台客運航線多維立體安全保障體系、推行台胞在大陸參加船員培訓一站式服務等。

其中，「推進「小三通」航線航運主體融合治理」主要體現為優化廈金「小三通」客運航

線運營治理，進一步推行《廈金航線客運安全主體多元融合守則》，在氣象航路實時互通、作業規範兩岸趨同、應急響應協同聯動等領域，加快從信息共享到行動協同、從企業自律到全鏈同治的轉變等。

當天下午，兩岸航運專家還圍繞航運綠色發展轉型、船員教育培訓、法律糾紛解決等熱點話題進行探討，兩岸近百名船員開展現場技能交流。

海峽兩岸(廈門)尋根尋親服務中心啟用

海峽兩岸(廈門)尋根尋親服務中心14日在福建廈門啟用，海峽兩岸(廈門)族譜數據平台建設同步啟動，旨在為台灣同胞提供精準高效的尋根溯源服務。

首批國產海洋工程柔性焊接機器人天津投用

香港文匯報訊 據新華社報道，海洋石油工程股份有限公司14日發布消息，中國首批自主研发海洋工程柔性製造智能焊接機器人設備系統在天津投用，為海洋能源領域新質生產力培育提供裝備支撐。

此設備系統於去年8月完成集成，隨後進入測試驗收階段。經過近10個月的現場調試與工程驗證，系統各項性能指標達到設計要求，實現工業化投用。

此設備系統專為海洋油氣平台組塊節點、深水導管架加環環及環環等高精度、定制化重裝焊接場景

研發，設計壽命20年，最大承載能力達30噸，核心軟件與工藝實現100%國產化。系統具備高度環境適應性與作業靈活性，可有效應對海洋工程大型結構件複雜空間焊接可達性差、精度控制難等問題。

海油工程柔性製造智能機器人研究課題負責人陳欣介紹，項目團隊攻克了變態面焊接坡口識別、複雜路徑規劃、智能焊接工藝參數匹配及自適應調節等多項行業技術難題，實現了焊縫AI視覺識別、三維激光視覺智能組對、多層多道智能排道焊接等10餘項技術創新。機器

人可一鍵啟動，自動完成產品部件焊接，具備焊後智能糾偏、智能封底等功能。

在調試期間，項目團隊圍繞設備現場與典型焊接場景開展密集測試驗證，累計完成近1,000組焊接實驗，構建了包含焊接電參數、擺動參數和排道邏輯等500餘項工藝數據庫，進一步提升設備現場工况適應能力和連續作業穩定性。目前，此設備系統適用鋼材最大厚度達70毫米，一次焊接合格率超過98%，較傳統焊接模式綜合效率提升40%以上。