

基本建成具有全球競爭力、共同富裕先行的現代化濱海大都市

甬港雙向奔赴 攜手共啟「十五五」發展新篇章



●東部新城。

甬江香江同源同向，2026甬港經濟合作論壇於6月15日在香港拉開帷幕。站在「十五五」開局的關鍵節點，浙江寧波正向着「基本建成具有全球競爭力、共同富裕先行的現代化濱海大都市」目標加速邁進。而作為長期以來支持寧波開放發展的重要夥伴，香港的國際化優勢在新的歷史時期也將為寧波注入全新動力。兩地雙向奔赴，攜手共啟「十五五」發展新篇章，必將為服務國家開放大局寫下生動註腳。



●甬港對話，薪火相傳。



●甬港論壇簽約推動兩地多領域合作。



●香港上市專題洽談會。

創新提速 開放提能

「十五五」時期，寧波經濟社會發展邁上新台階。全地區生產總值躍居全國城市第11位，年均增長5.9%。科技創新能級進一步提升，國家級製造業單項冠軍企業數量連續8年居全國城市首位，首次躋身全球百強創新集群。同時，發展動力活力也得到進一步提升，深入推進服務業擴大開放等國家級試點，營商環境滿意度穩居全國城市第一方陣，實有各類經營主體增加35.1萬戶。

寧波「十五五」發展的總目標是：確保基本建成具有全球競爭力、共同富裕先行的現代化濱海大都市取得決定性進展，打造率先呈現基本實現社會主義現代化生動圖景的標杆示範，到2030年，人均地區生產總值達到發達經濟體水平，主要經濟社會發展指標在全國城市中爭先進位。

寧波市「十五五」規劃《綱要》明確提出，在壯大實體經濟、推動高水平對外開放、發展海洋經濟等關鍵領域精準發力，力爭到2030年地區生產總值達到2.6萬億元人民幣。要加快創新提速，全社會研發投入強度提升至3.6%以上，基本建成教育強市、人才強市和全域高水平創新型城市。同時，通過實施世界一流強港、大宗商品資源配置樞紐建設等工程，全面提升開放基礎設

施和服務環境，加快開放提能，基本建成高能級開放強市。

論壇賦能廿五載 多領域合作「開花結果」

甬港經濟合作論壇從2002年創辦至今已屆25年，成為兩地合作的重要平台。甬港合作領域也從傳統經貿向金融、科技、文化、教育、醫療、港航等全面延伸「開花結果」。截至2025年，論壇已累計簽約合作項目280餘個。這一數字的背後，不僅是港資企業從零散分布到集聚效應的嬗變，也是寧波企業借港出海的軌跡延伸。截至2024年底，寧波在港設立境外企業（機構）1,084家，備案（核准）投資額103.3億美元，在港上市企業已達23家，總市值超2,600億元人民幣。

2026甬港經濟合作論壇以「甬港合作、雙向賦能、攜手共啟『十五五』發展新篇章」為主題，設置一個主論壇以及「科技創新」、「港航服務」以及「投資寧波」三個專場活動。論壇將圍繞「十五五」發展藍圖，聚焦香港「主動對接國家發展戰略、更好融入和服務國家發展大局」和寧波「建設具有全球競爭力的現代化濱海大都市、更好地服務『國之大者』」的戰略定位，以「建設一流創新生態 打造一流營商環境」為牽引，促進甬港兩地資源優勢有效銜接、有機融合，推動兩地合作交流雙向奔赴、雙向賦能。

熱帶雨林式創新生態 托舉企業投資信心



●寧波東方理工大學。

一流產業生態比單一政策優惠更具吸引力。近年來，寧波堅持營造市場化、法治化、國際化一流營商環境，連續6次在全國工商聯「萬家民企評營商環境」調研中穩居全國各大城市第一方陣。在今年的寧波「新春第一會」上還提出，到2030年基本建成具有強大競爭力、吸引力、影響力的一流創新生態，營商環境滿意度保持全國領先。

寧波堅持以高能級平台為創新策源引擎，以科技成果轉化為核心賽道，以教育、科技、人才一體改革為制度支撐，全域構建熱帶雨林式創新生態，讓各類創新主體在這片沃土中茁壯成長、相互賦能。隨著建設「人工智能+製造」全場景開放創新高地的提出，開放場景又為這片「雨林」注入全新養分。兩屆「AI寧波」大賽已經累計吸引近160個項目落地寧波，人形機器人、垂類模型、智能體、智能終端等產業矩陣加速形成。2025年，寧波人工智能核心產業的營收增速超10%。

如今在寧波，「甬心助企」服務品牌、「親清直通車」等常態長效服務見行見效，實現服務對像從規上到規下、從龍頭到小微的全覆蓋，確保企業訴求「一口歸集、精準分辦、限時回應」。這些「政策找企業」的「精準滴灌」方式，正全力托舉起企業「投創新、投未來」的信心。

站在「十五五」的新起點，寧波正以「建設一流創新生態 打造一流營商環境」為牽引，加快打造人才成長沃土、企業發展搖籃。

創新引領發展

今年恰逢寧波創新型城市建設20周年。多年來，寧波堅持創新引領發展，不僅實現全國重點實驗室、科技領軍企業、自主培養「兩院」院士等「零的突破」，成功躋身全球百強創新集群，高新技術企業數量增速更是連續4年位居浙江省第一。

面向「十五五」，寧波鑰定「基本建成全域高水平創新型城市」這一目標，在平台端，增強中國科學院寧波材料所、甬江實驗室、寧波大學、寧波東方理工大學等科創策源功能；在企業端，圍繞高新技術企業數、規上有研發活動企業數均超一萬家的目標，加速項目、平台、數據、人才等資源向企業集聚；在人才端，選聘「科技副總」「產業教授」1,300名以上；在轉化端，推動概念驗證中心、中試平台覆蓋重點產業創新領域，建成10個以上高水平示範應用場景；在生態端，到2030年全市科技創新投入達到2,200億元人民幣。

優勢互補 推動甬港創新資源互通

科技創新合作成為近年來甬港合作中最耀眼的「新引擎」。與香港科技大學李澤湘教授團隊共建的寧波智能技術研究院已孵化成立硬科技企業39家，其中15家公司進入天使期、總估值9.51億元人民幣；港灣创新中心（寧波）目前已有7個港科大校友創業項目落地。2024年12月，寧波市科學技術局、寧波工程學院與香港智能建造研發中心簽訂《甬港智能建造科創合作協議》，共同推進建築機器人等硬科技產品在甬研發。

作為2026甬港經濟合作論壇專場活動之一，同期舉行的「科技創新」專場將為兩地高校院所和企業搭建成果展示與需求對接平台，以推動甬港創新資源互通、產業鏈互補、人才鏈互融。同時，甬港科創合作也可以此為新起點，聚焦人工智能、新材料、生命健康、數字經濟等重點賽道，加快構建「寧波製造+香港研發」的協同創新模式，全力打造長三角與粵港澳大灣區科技創新合作示範高地。



●璀璨的三江口夜景。

建設全域高水平創新型城市

制度創新密集落地

「開放大港」邁向「開放強港」



●寧波舟山港集裝箱碼頭。

近年來，寧波持續深化世界一流強港建設，深入推進航運服務業高質量發展。從《鍛造硬核力量 加快推進世界一流強港建設行動方案》到《寧波市航運服務業高質量發展規劃》，從跨境貿易投資高水平開放試點到中國（浙江）自由貿易試驗區大宗商品資源配置樞紐建設，一系列制度創新密集落地，清晰地勾勒出寧波從「開放大港」向「開放強港」躍遷的路線圖。

2025年，寧波舟山港完成貨物吞吐量突破14億噸，連續17年位居全球第一；年集裝箱吞吐量首次突破4000萬標準箱，穩居全球第三；落地全國首個大宗商品資源配置樞紐；入選國家重點建設的國際物流樞紐；首艘「浙江寧波舟山港」籍國際船舶完成登記；開通全球首條中歐北極集裝箱快航航線……這些以制度創新賦能港航產業的堅定實踐，使得寧波全球航運中心城市綜合實力挺進前七。

服務國家「雙碳」戰略 提升全球話語權

當前，全球航運向高端化、智能化、綠色化、國際化加速轉型。國家「十五五」規劃綱要提出「加快建



●香港維多利亞港。

設海洋強國，發展現代航運服務業」，並明確「支持香港鞏固提升國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐地位；構建大宗商品交易生態圈和高增值供應鏈服務中心」。甬港在此賽道上的合作圖景更加清晰。

「寧波舟山港規模大、航線覆蓋廣、船舶流量密集、產業配套完善，具備規模化供應綠色燃料的天然優勢。香港則在亞太地區積累了領先的新型綠色燃料加注技術、運營管理經驗、安全標準體系與國際客戶資源，未來可直接輸出、賦能寧波舟山港，助力打造東北亞綠色燃料加注樞紐。」香港航商總會主席趙式慶在第十屆海絲港口合作論壇期間表示，甬港兩地聯手，既可以服務國家「雙碳」戰略，也能提升中國航運業在全球綠色規則制定中的話語權。

事實上，甬港兩地在高端航運服務領域的深度對接已有實質性進展。2025年7月，香港國際調解中心寧波（浙江自貿試驗區寧波片區）分中心（籌建）正式揭牌。該中心將依託豐富的國際調解經驗，以及來自30個國家和地區的2,000餘名專家組成的「智囊團」，為寧波乃至長三角企業的跨境經營提供風險管理支持。