

金融經貿着重跨市場跨境聯動

四方面提升優勢 把握供應鏈重組及數字化機遇



特區政府昨就首個五年規劃展開公眾諮詢，在經濟、金融和貿易部分，諮詢文件從推動國際

金融中心高質量發展、提升國際貿易中心地位、鞏固提升國際航空中心地位和國際航空樞紐四大方面，提出初步前瞻性的政策方向。市場人士認為，諮詢文件在經濟、金融和貿易方面，十分重視跨市場、跨國的聯動發展，如建立股票、債券和大宗商品的協同發展生態；優化大灣區區域協作及多式聯運網絡等等，以此充分發揮香港「一國兩制」下「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，把握全球經濟格局變化、地緣政治風險、供應鏈重組及數字化轉型帶來的新機遇。

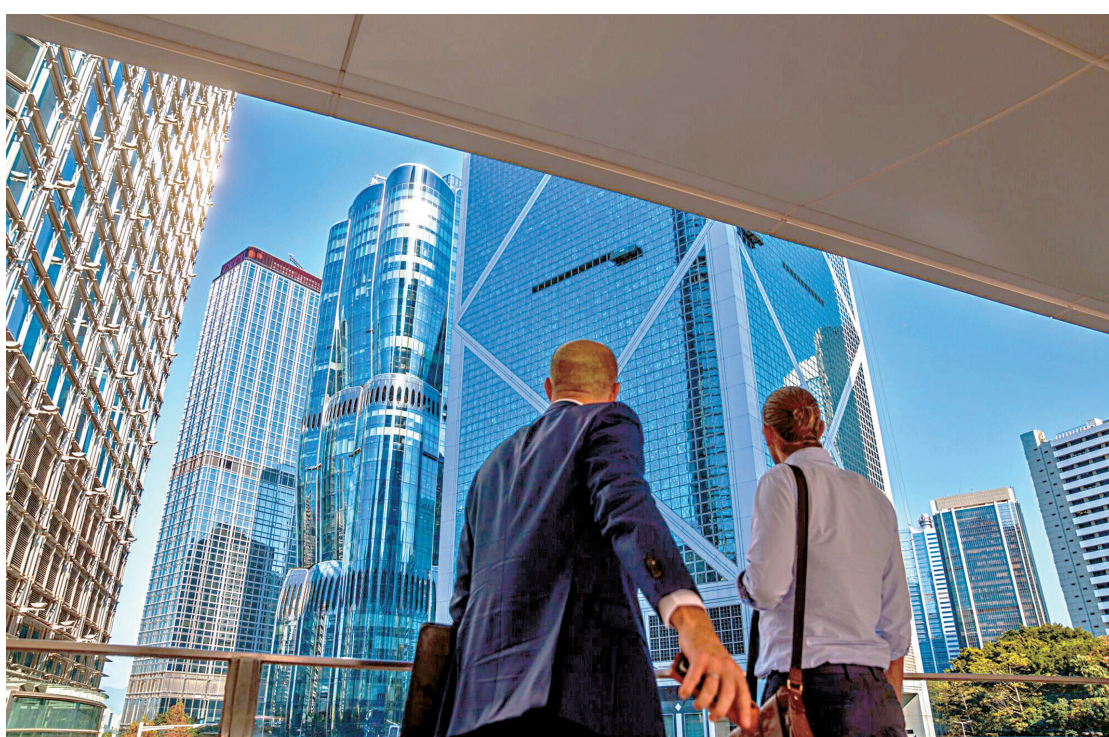
●香港文匯報記者 周紹基

諮詢文件指出，香港在國際金融、貿易、航空和航空方面具備深厚基礎。香港金融市場制度成熟，資本流通自由、法治完善，一直是國際資金配置及風險管理的重要平台；同時，香港國際機場亦是全球領先的航空樞紐和貨運機場。在航運方面，香港具備完善的海事法律、融資、保險、仲裁和船舶管理等高增值專業服務基礎，具備進一步拓展高端海運服務的條件。

與此同時，外圍環境快速變化，全球供應鏈正加速重組，區域競爭亦日趨激烈。香港需要持續提升金融市場深度、加強與內地及國際市場互聯互通、擴展國際貿易網絡、加大力度招商引資，並透過創新科技、數字平台及綠色轉型，提升航運和航空業的附加價值與競爭力。

擴互聯互通 便利「走出去」引進來

諮詢文件認為，香港應把握全球經濟格局變化、地緣政治風險、供應鏈重組及數字化轉型帶來的新機遇，推動金融、貿易、航運與航空四大



●特區政府首個五年規劃在金融方面特別重視跨市場、跨國的聯動發展。

資料圖片

領域互相促進、協同發展，進一步提升香港在國家高水平對外開放中的功能和作用。

為實現此戰略目標，政府就該四大領域提出具體政策方向：第一，在金融方面，建議深化股票、債券、資產管理及財富管理、保險及風險管理市場的聯動發展，鞏固香港作為全球離岸人民幣中心的地位。同時，深度推廣「金融+」賦能各業（包括金融科技、綠色金融、貿易融資等），貢獻國家「加快建設金融強國」的戰略目標。此外，香港要構建大宗商品交易生態圈，加強與內地資本市場互聯互通，擴大跨境投融資渠道，便利國家企業「走出去」及把海外資本「引進來」。

第二，在提升國際貿易中心地位方面，拓展國際經貿網絡，提升香港作為內地企業首選出海平台的功能，持續優化外商投資環境，引導產業發展。同時構建高增值供應鏈服務中心，強化香港作為國際商貿平台及專業服務樞紐的角色，推動貿易融資、保險、檢測認證、法律及仲裁等配套服務協同發展。強化發展雙向平台功能，助力國家品牌拓展國際版圖；另一方面吸引海外企業將優質產品和服務引進內地市場。

第三，鞏固提升國際航空中心地位，推進香港航運業從數字化、智能化、綠色化升級轉型。發

展高增值海運服務生態圈，推動海事融資、船舶租賃、船舶管理、海事保險、海事法律及仲裁等高增值海運服務發展。

第四，鞏固提升國際航空樞紐。擴展航空網絡及航權安排，積極開拓中東、中亞、非洲及南美等具潛力市場，提升香港國際航空樞紐的聯通能力。同時，優化大灣區區域協作及多式聯運網絡，推動機場多式聯運、貨運腹地合作及空運、海運聯運，提升貨物中轉與處理效率。支持飛機租賃、飛機零部件處理及交易、航空培訓及相關專業服務發展，構建更完整的高增值航空產業鏈，構建具國際競爭力的低空經濟生態圈。

銀行公會：持續發揮港核心優勢

香港銀行公會主席、中銀香港副董事長兼總裁孫焯昨回應指，香港的五年規劃主動對接國家「十五五」規劃，體現出高度的前瞻性和戰略定力，將有助香港持續發揮核心優勢，進一步提升競爭力，切實落實「國家所需、香港所長」的發展定位，深度融入並服務國家發展大局。他稱，香港銀行業將全力配合特區政府的五年規劃部署，致力推動金融市場高質量發展，助力鞏固及提升香港國際金融中心的地位，為香港長遠繁榮穩定貢獻力量。

證券期貨總會：引伊斯蘭債券基金建北都區

香港文匯報訊（記者 周紹基）特區政府昨公布「一五」規劃諮詢文件，其中在金融方面有三大政策方向，香港證券及期貨專業總會昨表示，香港要善用與內地「十五五」規劃對接的優勢，全面提升香港金融競爭力。該會會長陳志華表示，香港必須認清短板、大膽改革，從多個維度全面提升競爭力。他提出，政府可從「拓展財富及風險管理產業」、「深化互聯互通與人民幣國際化」、「補強大宗商品短板」、「支援企業出海與高增值供應鏈」等多方面去強化香港的競爭力，希望做到上述產業與內地加強接軌。

陳志華指出，政府首次制訂屬於香港的五年規劃，並在財政預算案中提出主動對接國家「十五五」規劃，推出「金融+」概念，加快金融與創科相互賦能。這些舉措積極回應了業界聲音，展現了政府鞏固國際金融中心的清晰願景。

他認為，香港作為國際金融、航運、貿易中心及航空樞紐，擁有健全法制、自由港及資金自由流動優勢，但短板同樣突出。跨境業務合規成本高企，反洗錢與制裁風險管理壓力日增；「一國、兩制、三個關稅區、三個司法管轄區」的制度差異導致金融規則對接困難。他建議，香港發展策略應包括加快金融科技應用，借助人工智能(AI)提升監管合規與風險預警，並建立聯合監管與信息共享機制。預算案推動「人工智能+」及全民AI培訓，金管局與數碼港推出第二期沙盒測試探索「以AI對抗

AI」，正是重要支撐。

積極發展跨境資產配置

香港在資產管理、家族辦公室及養老金融領域基礎深厚。香港應積極發展跨境資產配置，完善法律稅務配套，推出知識產權證券化、科技企業專項債等產品。預算案落實固定收益市場發展路線圖、擴闊基金定義將數字資產列為合資格投資並獲稅務寬減，推出債券電子交易平台，這些均有吸引國際資本。風險管理方面，推動更多人民幣計價的期貨、期權及場外衍生工具上線。此外，伊斯蘭金融是尚未充分開發的藍海。香港應研究引入符合伊斯蘭教法的金融產品，如拓展北部都會區的伊斯蘭債券及基金，並加強與中東及東盟國家的金融合作，拓展新興市場資金來源，分散地緣風險。

他又指，香港應加強與內地金融市場互聯互通，不能僅停留在「股票通」、「債券通」。該會建議推動衍生品互聯試點，涵蓋利率、匯率及大宗商品；建立跨境創投與私募股權資金互認機制；將保險及再保險產品納入互聯範圍。預算案提出加快落實國債期貨、將房產信託基金(REITs)及人民幣交易權台納入互聯互通，是重要一步。人民幣國際化方面，預算案將人民幣業務資金安排總額度增至2千億元人民幣，定期發行不同年期人民幣債券，有助完善離岸收益率曲線。香港應進一步推動數字人民幣在跨境支付及證券結算中的試點，讓香港成為全球首選的離岸人民幣業務樞紐。

倡GEM板設差異化上市標準

香港文匯報訊（記者 周紹基）就香港「一五」規劃諮詢文件，香港證券及期貨專業總會會長陳志華昨日表示，香港的平穩優勢在於「超級聯繫人」與「超級增值人」，要發揮相關的優勢，他認為可協助本地及內地企業「出海」，通過知識產權證券化、國際法律及風險管理服務等，以降低國際化門檻；同時，在高增值供應鏈服務方面，推動綠色金融標準對接與跨境監管沙盒，開發碳金融、綠色供應鏈金融產品；並加強ESG、數字資產、跨境合規等領域的專業人才培訓，吸引國際頂尖人才來港。

與大灣區共建統一碳市場

該會又建議，階段性下調港股實際印花稅率，長遠以取消為目標。該會支持中小企業融資，建議優化GEM板塊，設立差異化上市標準及「綠色科技成長板」。香港亦應強企業遵循氣候相關財務信息披露框架，設立綠色基建基金，發行代幣化綠債，並與大灣區共建統一碳市場。透過這些舉措，香港可成為亞洲領先的可持續金融樞紐。

陳志華表示，預算案提出建立國際黃金交易市場的三大方向：稅務優惠、成立行業協會及重視人才培訓。該會建議進一步利用葵涌貨櫃碼頭閒置用地及大灣區倉儲資源，建立現貨交割場地和保稅倉庫，與倫敦金屬交易所(LME)對接，推動金屬、稀土、碳排放權等期貨產品。

港交所：建股債商品協同發展生態

香港文匯報訊（記者 岑健樂）香港「一五」規劃諮詢文件提出，把握全球經濟格局變化、地緣政治風險、供應鏈重組及數字化轉型帶來的新機遇，鞏固提升香港作為國際金融中心的地位，構建大宗商品交易生態圈，推動國際金融中心高質量發展。港交所行政總裁陳翹庭表示，港交所將打造多元資產生態圈列為首要任務，加速完善指數產品體系，大力拓展債券、大宗商品業務，持續夯實香港作為國際金融中心的地位。

陳翹庭指出，全球資本市場格局持續重塑，國際投資者對中國資產的態度已發生根本性轉變，

從過往糾結「能否投資」轉向「必須投資」，並聚焦如何布局，預計這一趨勢將長期延續。她稱，港交所將打造多元資產生態圈列為首要任務，加速完善指數產品體系，大力拓展債券、大宗商品業務，持續夯實香港作為國際金融中心的地位。

積極推介「中國跨國企業」

她表示，港交所將發力固定收益、大宗商品板塊，打造股、債、商品協同發展的全品類資產生態。在債券市場方面，港交所將持續優化發行與交易平台，為投資者提供更加便捷的交易渠道，

完善場內債市建設；在大宗商品領域，港交所旗下倫敦金屬交易所(LME)於今年首季完成系統升級，計劃重推黃金期貨產品強化業務板塊。

她續指，港交所正積極推介「中國跨國企業」這一概念。去年港交所新上市公司中，半數企業過半收入來自海外，部分甚至純海外營收，不應簡單將其歸為本土企業，打破「跨國企業等同於歐美企業」的刻板印象。陳翹庭還提到，港交所現有IPO備備項目呈現四大趨勢，一是科技仍是主角；二是礦業企業回流；三是「A+H」上市熱度攀升；四是中國企業國際化能力提升。

四方面強化香港金融貿易航運中心

1. 推動國際金融中心高質量發展

●深化股債、資產財富管理、保險及風險管理市場聯動發展，鞏固香港全球離岸人民幣中心地位。推進金融科技、綠色金融、貿易融資(金融+)。構建大宗商品生態圈，擴大跨境投融資渠道。

2. 提升國際貿易中心地位

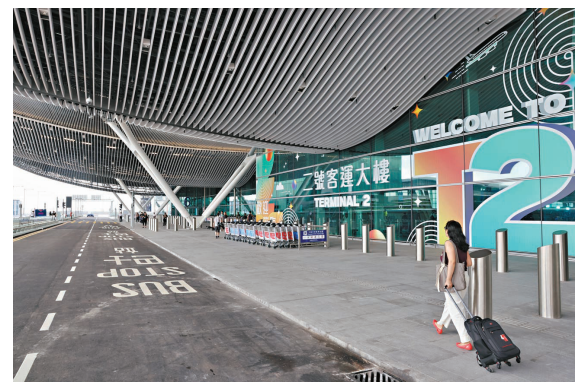
●拓展國際經貿網絡，便利國家企業「走出去」及海外資本「引進來」。推動貿易融資、保險、檢測認證、法律及仲裁等配套服務協同發展。促進區域數字貿易合作、助力國家品牌拓展國際。

3. 鞏固提升國際航空中心地位

●推進香港航運業數字化、智能化、綠色化。拓展綠色燃料加注和智慧港口建設，優化航線布局和區域協作。鞏固香港作為國際航空中心及船舶註冊地的優勢。發展高增值海運服務生態圈。

4. 鞏固提升國際航空樞紐

●擴展航空網絡及航權安排，開拓中東、中亞、非洲及南美等市場。優化大灣區區域協作及多式聯運網絡。支持飛機租賃、飛機零部件處理及交易等，構建具國際競爭力低空經濟生態圈。



●團結基金建議香港國際機場接入國家高鐵網絡，打造聯運樞紐。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 陳健行）特區政府在「一五」規劃諮詢文件中，提出鞏固提升國際航空中心及國際航空樞紐地位，包括擴展航空網絡至中東、中亞、非洲及南美等新興市場，並推動飛機租賃、航空培訓等高增值產業鏈發展等政策建議。團結香港基金昨回應認為，香港應超越單一航空樞紐定位，研究將香港國際機場接入國家高鐵網絡，打造連接國際、國家與大灣區的航空及多式聯運樞紐。

「一五」諮詢文件在第二部分「經濟、金融和貿易」中，提出擴展航空網絡及航權安排，積極開拓具潛力的新興市場，同時優化大灣區區域協作及多式聯運網絡，推動空運、海運聯運，提升貨物中轉與處理效率。文件亦提出支持飛機租賃、飛機零部件處理及交易、航空培訓及相關專業服務發展，以構建更完整的高增值航空產業鏈，並建立具國際競爭力的低空經濟生態圈。

港航空要與高鐵跨境交通銜接

團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行總監葉文祺指出，「香港五年規劃不應僅整合本地既有政策，亦應更積極對接國家「十五五」及「十四五」相關規劃所強調的戰略方向。」他提到，國家「十四五」規劃已支持香港提升國際航空樞紐地位，而「現代綜合交通運輸體系亦強調旅客聯程運輸和空鐵聯運，香港應更具體寫明相關方向」。

葉文祺強調，香港「應研究如何更有效地把香港國際機場接入國家高鐵網絡，推動航空、高鐵與大灣區跨境交通的銜接」。他指出，「這不僅關乎交通便利，更影響香港能否由單一航空樞紐升級為連接國際、國家與大灣區的航空及多式聯運樞紐」。

兩套指標界定政府與市場分工

在指標設置方面，團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行總監水志偉建議，規劃應建立一套量化指標體系，並同時設立「預期性指標」和「約束性指標」，「以清晰界定政府與市場的分工」。他認為，航空相關的重大基礎設施落實時間表「均應設定階段性目標，確保重大政策和制度創新能有序落實」。

水志偉亦建議，政府應在「規劃實施的第二至第三年進行中期評估，檢視整體成效及重大項目進展」，過程中「應廣泛邀請智庫、學界、業界、立法會及其他持份者參與提供意見」，以進一步提升香港的治理效能。