

未推翻伊政權 沒移走濃縮鈾 核談判無進展

美媒：特朗普僅返回衝突前原點



香港文匯報訊 美國與伊朗達成停戰諒解備忘錄，讓這場歷時逾百

日、引發全球政治與經濟動盪的衝突告一段落。多間美媒分析指出，是次協議內容實則沒有顯著進展，幾乎只是回到2015年美國前總統奧巴馬時期美國與伊朗達成的伊朗核協議內容，在中東格局不見顯著改變的情況下，特朗普政府挑起今次衝突，如今達成協議只是回到原點。



●美伊宣布達成初步協議，在黎巴嫩南部流離失所的民眾隨即收拾行裝，準備返回家園。美聯社

美伊兩國早前雙雙宣布達成初步協議，內容包括伊朗重新開放霍爾木茲海峽、美國結束針對伊朗的海上封鎖，雙方將針對伊朗核計劃展開為期60天談判，為雙方達成最終協議鋪路。伊朗須遵守協議，換取資金解凍與解除經濟制裁。特朗普早前宣稱，初步協議包括伊朗承諾不會擁有核武，但他當晚在社媒發文時卻未有提及此事，僅表示未來兩個月不急於從伊朗取走濃縮鈾。

「戰況顯然不似預期」

美國與以色列於2月28日襲擊伊朗挑起衝突，所有軍事行動均只有美以兩國內部協調，事先並未與北約盟國協商。以色列總理內塔尼亞胡在衝突爆發前勸說特朗普，宣稱挑起軍事衝突將是推翻伊朗政權的絕佳時機。然而衝突戰況顯然不如美以預期，兩國的分歧日漸浮面，特朗普變得愈發急躁，對

內塔尼亞胡的批評和抱怨日增。相較於執著推翻伊朗政權、試圖徹底改變中東地緣局勢的以色列，特朗普政府則試圖表現出並不太在意伊朗政權更迭。雖然多次威脅隨時可能對伊朗發起新的打擊，但特朗普始終沒有再提及政權更迭，反而形容目前的伊朗政府高層，是與他打交道的最理性的一夥人。

伊朗早已重申不擁核

《紐約時報》等評論也指出，是次協議的實質內容，只有在未來60天內重新開通霍爾木茲海峽，伊朗核問題等關鍵事務都安排在未來討論。然而在衝突爆發前，伊朗並未封鎖霍爾木茲海峽，甚至已在談判中透露轉交濃縮鈾的意願。美以挑起的衝突令全球陷入能源危機，震盪地緣局勢，特朗普最終實際慶祝的，反而是回到衝突前的狀態。

特朗普將今次諒解備忘錄，與2015年奧巴馬政府時期各方達成的《聯合全面行動方案》（即伊朗核協議）相對比，聲稱是次協議將確保伊朗無法研發或購買核武。然而伊朗早在1970年成為《不擴散核武器條約》的無核武締約國以來，便已作出不會取得核武的承諾，在2015年的伊朗核協議中，甚至今次衝突期間，伊朗也多次重申不會擁核的立場，顯然特朗普無法將伊朗確保不擁核當作勝利。

評論也指出，特朗普表示雙方仍在討論伊朗是否同意停止鈾濃縮活動20年，還暗示自己或會接受將其改為15年，堅稱伊朗未來永遠只能進行低濃度的鈾濃縮活動。不過同樣在2015年的伊朗核協議中，各方已就此達成共識，反而是特朗普在2018年讓美國單方面退出核協議，刺激伊朗將鈾濃縮至接近武器級水平，今次協議只能說是重返2015年。

以總理指不受協議約束 不會從黎撤軍

香港文匯報訊 多名以色列官員披露，總理內塔尼亞胡已表示不會從黎巴嫩撤軍，以軍將繼續駐守現有陣地。內塔尼亞胡揚言，以色列不會受美伊達成的協議中與黎巴嫩相關條款約束。美國總統特朗普受訪時披露，聽聞以軍在美伊達成諒解備忘錄前夕，仍在襲擊黎巴嫩首都貝魯特，他憤怒地對內塔尼亞胡「爆粗」，直言對方毫無判斷力。

15日稱，以色列將「無限期」留在其控制的黎南部「安全緩衝區」，這一政策同樣適用於在敘利亞和加沙建立的「安全緩衝區」。

特朗普斥毫無判斷力

特朗普接受美國新聞網Axios訪問時披露，當總統顧問向他匯報以色列襲擊黎巴嫩時，他感到非常震驚且憤怒，「這是在我們準備簽署諒解備忘錄前的一小時，這太差了，我簡直不敢相信。」特朗普甚至「爆粗」稱：「比比（內塔尼亞胡暱稱）為何要發動是次襲擊？我很生氣，我讓他知道，他簡直毫無判斷力。」



●以持續襲黎，當地一棟建築物受損。法新社

據局，令諒解備忘錄簽署時間被推遲數小時。Axios報道，特朗普宣稱是真主黨首先襲擊以色列，但強調襲擊沒有造成實質性破壞，也沒有人員傷亡。伊朗伊斯蘭議會國家安全委員會主席阿齊茲則警告，伊方會對此作出強烈回應。

霍峽有望重開 500 滯留船隻恐塞數周



●多艘船隻停泊在霍爾木茲海峽。路透社

香港文匯報訊 美伊兩國達成和平協議，為重新開放霍爾木茲海峽帶來契機。然而航運業界與分析師警告，目前約有500艘商船滯留波斯灣，海峽重開後，全球原油運輸亦難

以迅速回復正常，至少需要數周才能逐步消化擠塞的船流，其間運油速度將會相當緩慢，且隨時可能再次面臨中斷風險。

風險評估機構：悲觀以待

業內人士指出，商船一般需要約8小時才能通過霍爾木茲海峽，意味船隻通行必須循序漸進。若船東被要求在特定條件下航行，或需要遵循協調通行機制，速度將會更緩慢。國際航運商會及波羅的海國際航運公會等主要航運組織已向船東發出指引，警告一旦大量船隻「同時、無序通行」，恐怕會造成擠堵與混亂等情況，且預期軍方的監管將會相

當有限。

風險評估機構EOS Risk Group 主管凱利表示，由於目前停火期間仍持續發生報復性攻擊，他對任何協議的穩固性「悲觀以待」。加拿大皇家銀行資本市場公司全球大宗商品策略主管克羅夫特則指出，船隻調度與物流作業需要數周時間，即使海峽重開，仍需一段較長時間才能恢復部分運量。

能源分析師卡沃尼克更直言，即使情況相當樂觀，「石油市場在2027年之前都將持續吃緊」，原因是恢復航運物流、修復受損能源基礎設施，以及重建耗盡的石油庫存，全都需要相當長的時間。

馬克龍稱法英霍峽護航行動準備就緒

香港文匯報訊 法國總統馬克龍15日在社媒上發文，歡迎美國和伊朗達成諒解備忘錄，並表示法國和英國牽頭組建的霍爾木茲海峽多國護航行動可隨時啟動。

納過路費的海上交通，是維護地區穩定和全球經濟不可或缺的條件。

斯塔默：支持美伊技術性談判

英國首相斯塔默說，現在必須將注意力轉向全面落實這份諒解備忘錄，確保霍爾木茲重新開放並保持全面、永久暢通，同時確保各項細節得到最終確定。英國隨時準備支持即將開始的美伊技術性談判，首要目標是實現持久和平。

多國均歡迎美伊達成協議，樂見霍爾木茲海峽重開可緩和能源危機。聯合國秘書長古特雷斯說，這是朝着和平解決衝突邁出的關鍵一步，希望各方加倍努力以最終解決衝突。英國、法國、德國及意大利發表聯合聲明，認為協議為穩定全球經濟帶來機遇，應予以迅速及全面執行，聲明強調伊朗不能擁有核武，若伊方在這方面採取明確、可查核措施，4國準備解除對伊制裁。

連環對伊開戰 以色列一無所獲

香港文匯報訊 美伊宣布達成諒解備忘錄後，以色列政壇湧現不滿聲浪。《紐約時報》報道，過去一年間，以伊先後兩次爆發衝突，以國右翼總理內塔尼亞胡政府極力勸說美國總統特朗普，讓美以攜手襲伊，企圖推翻伊朗政權、滿足以國在中東地區利益訴求。然而現時備忘錄達成，美國有意從衝突中抽身，以色列在與伊朗的兩次衝突中都一無所獲。

以色列去年6月發起襲擊，演變為與伊朗的12天衝突。今年2月底以軍又與美軍聯手襲擊伊朗，衝突爆發時，內塔尼亞胡極力宣稱是次日目標是「消除對以色列生存構成任何威脅的因素」，意味以方目標是打擊甚至銷毀伊朗核能力、摧毀伊朗彈道導彈計劃、推翻伊朗政權等，最終大幅削弱伊朗在中東地區的影響力，令以色列佔據更有利位置。

與美分歧加劇

如今數月過去，以色列非但未實現目標，反而與特朗普政府的分歧愈演愈烈。以國並未參與美伊談判，協議內容與以方訴求相差甚遠。以方匿名知情人稱，以國不滿備忘錄未有說明伊朗濃縮鈾處理事宜、對伊朗核計劃限制不足，沒有創造促使伊朗政權更迭的條件，反而解除部分制裁，令伊重新獲取資金。以國還認為協議沒提出明確機制，迫使伊朗停止支持巴勒斯坦武裝組織哈馬斯等地區武裝代理人。

早在美伊宣布達成諒解備忘錄前，以國不論溫和派還是激進派，都批評內塔尼亞胡政府被拋棄在和平進程外，協議沒考量以方訴求，也沒解決伊朗構成的根本安全威脅。報道指出，以色列預計最遲10月底舉行國會選舉，貪腐醜聞纏身的內塔尼亞胡正面臨巨大壓力，如今在伊朗衝突中失勢，他面臨的壓力有增無減，很可能在選舉中陷入空前危機。

伊戰重要節點

2月28日	美以突襲伊朗，伊最高領袖哈梅內伊與多名高官遇害；伊南部一小學遇襲逾百死。	2月28日至3月初	伊朗向卡塔爾、科威特、阿聯酋等國的美軍基地發動攻擊，真主黨向以發射火箭彈。
3月8日	伊朗宣布已故最高領袖之子穆傑塔巴接任最高領袖。	3月11日	伊朗實質性封鎖霍爾木茲海峽，國際油價飆升。
3月23日	特朗普表示正討論結束戰爭，是開戰以來首現外交談判跡象。	4月3日	伊擊落一架入境的美軍F-15E戰機，飛行員獲救，武器官其後被美軍救出。
4月7日至8日	特朗普宣布與伊停火兩周，翌日以列猛炸黎巴嫩，稱停火不包括黎國。	4月11日至12日	美國副總統萬斯率團往伊斯蘭堡，在巴基斯坦旋下與伊朗進行和談但破局。
4月13日	美國開始封鎖伊朗港口的船隻交通，試圖重創伊朗經濟。	4月16日	以色列與黎巴嫩真主黨達成10天停火協議。
4月17日	伊朗稱霍峽對商船開放，但美拒絕解除對伊港口封鎖，伊方即重新關閉水道。	4月19日	美軍向一艘開往伊港口的伊朗貨船開火並扣押。
5月3日至5日	美軍啟動「自由計劃」護航商船，強行打開霍峽，但計劃僅執行48小時便被叫停。	5月19日	美國財政部宣布制裁逾50個與伊朗相關實體。
6月7日	伊朗報復以軍在黎首都附近襲擊真主黨，以軍翌日空襲伊朗。	6月14日至15日	美國和伊朗敲定諒解備忘錄，定於19日在日內瓦舉行簽署儀式。